

11. gr.

**Eftirlits- og matsskýrsla**

1. Framkvæmdastjórnin skal fylgjast með beitingu þessarar reglugerðar með reglulegu millibili, einkum með tilliti til áhrifa hennar á:

- a) samkeppni í smásölu á vélknúnum ökutækjum og viðhaldsþjónustu á sameiginlega markaðnum eða viðkomandi hlutum hennar;
- b) skipulag og samfylkingu dreifingaraðila vélknúinna ökutækja og áhrif þessa á samkeppni.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 31. júlí 2002.

2. Framkvæmdastjórnin skal taka saman skýrslu um þessa reglugerð eigi síðar en 31. maí 2008 með sérstöku tilliti til skilyrðanna sem sett eru í 3. mgr. 81. gr.

12. gr.

**Gildistaka reglugerðarinnar og niðurfelling hennar**

1. Reglugerð þessi öðlast gildi 1. október 2002.
2. Ákvæði b-liðar 2. mgr. 5. gr. gilda frá og með 1. október 2005.
3. Reglugerð þessi falli úr gildi 31. maí 2010.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Mario MONTI

*framkvæmdastjóri.*

## AUGLÝSING

### um deiliskipulag í Bessastaðahreppi.

*Brekka*

Hreppsnefnd Bessastaðahrepps samþykkti þann 18. mars 2003 breytingu á deiliskipulagi við Brekku í Bessastaðahreppi.

Samkvæmt skipulaginu verða á skipulagssvæðinu 25 lóðir með samtals 45 íbúðum. Þar af verða á svæðinu suður af Brekku 13 einbýlishús, Brekka meðtalin, og norður af Brekku sex par- og raðhús og sex fjölbýlishús með 26 íbúðum, samtals 45 íbúðir.

Deiliskipulagið hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Skipulagið öðlast þegar gildi.

*Bessastaðahreppi, 21. mars 2003.*

**Gunnar Valur Gíslason** sveitarstjóri.