

## AUGLÝSING

### um breytingu á aðalskipulagi Reykjanesbæjar 1995 – 2015, bílastæði við Flugvallarveg.

Samkvæmt 19. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 hefur ráðherra þann 8. september 2003 staðfest breytingu á aðalskipulagi Reykjanesbæjar 1995-2015 frá 28. mars 1996.

Breytingin felst í því að íbúðarsvæði við Flugvallarveg breytist í svæði fyrir þjónustustofnanir.

Uppdrátturinn hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um og samþykki bæjarstjórnar Reykjanesbæjar. Skipulagsstofnun hefur afgreitt erindið til staðfestingar.

Breytingin öðlast þegar gildi.

*Umhverfissráðuneytinu, 8. september 2003.*

**Siv Friðleifsdóttir.**

*Ingibjörg Halldórsdóttir.*

## AUGLÝSING

### um breytingu á aðalskipulagi Akureyrar 1998 – 2018, lóð nr. 1 við Móasíðu.

Samkvæmt 19. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 hefur ráðherra þann 3. september 2003 staðfest breytingu á aðalskipulagi Akureyrar 1998-2018 frá 4. september 1998.

Breytingin felst í því að landnotkun lóðarinnar Móasíðu 1 breytist úr verslunar- og þjónustusvæði í íbúðarsvæði. Tekið er fram að auk íbúða megi vera á lóðinni starfsemi sem þjónar íbúum hverfisins, sbr. skilgreiningu íbúðarsvæða í skipulagsreglugerð.

Breyting þessi hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um og samþykki bæjarstjórnar Akureyrarbæjar. Skipulagsstofnun hefur afgreitt erindið til staðfestingar.

Breytingin öðlast þegar gildi.

*Umhverfissráðuneytinu, 3. september 2003.*

**Siv Friðleifsdóttir.**

*Magnús Jóhannesson.*

## AUGLÝSING

### um breytingu á aðalskipulagi Akureyrar 1998 – 2018, landfylling við Glerárós.

Samkvæmt 19. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 hefur ráðherra þann 3. september 2003 staðfest breytingu á aðalskipulagi Akureyrar 1998-2018 frá 4. september 1998.

Breytingin felst í því að landfylling milli Gleráróss og flotkvíar verður aukin um u.þ.b. 9000 m<sup>2</sup> frá gildandi aðalskipulagi. Áformað er að fyllingin verði nýtt sem útilagersvæði

fyrir Hafnarsamlag Norðurlands og þar verði ekki reistar varanlegar byggingar aðrar en þær sem nauðsynlegar eru til þess að skapa þeirri starfsemi lágmarksaðstöðu. Landfyllingin er skilgreind sem hafnarsvæði.

Breyting þessi hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um og samþykki bæjarstjórnar Akureyrarbæjar. Skipulagsstofnun hefur afgreitt erindið til staðfestingar.

Breytingin öðlast þegar gildi.

*Umhverfissráðuneytinu, 3. september 2003.*

**Siv Friðleifsdóttir.**

*Magnús Jóhannesson.*

## AUGLÝSING

### **um breytingu á aðalskipulagi Akureyrar 1998 – 2018, Krossaneshagi, B-áfangi iðnaðarsvæðis, Akureyri.**

Samkvæmt 19. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 hefur ráðherra þann 3. september 2003 staðfest breytingu á aðalskipulagi Akureyrar 1998-2018 frá 4. september 1998.

Breytingin felst í eftirfarandi:

Safngatan Sjafnarnes milli Krossanesbrautar og Óðinsness sveigist aðeins til norðurs, en gatnamót breytast ekki.

Í stað 5 aðskilinna iðnaðarsvæða vestan Krossaness verður eitt samfellt iðnaðarsvæði á reitnum milli Krossanesbrautar, Sjafnarness og Óðinsness. Austurmörk iðnaðarsvæðisins færast nær Krossanesbraut.

Afmörkun óbyggðra svæða og almennra útivistarsvæða breytist í samræmi við breytta afmörkun iðnaðarsvæðis.

Breyting þessi hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um og samþykki bæjarstjórnar Akureyrarbæjar. Skipulagsstofnun hefur afgreitt erindið til staðfestingar.

Breytingin öðlast þegar gildi.

*Umhverfissráðuneytinu, 3. september 2003.*

**Siv Friðleifsdóttir.**

*Magnús Jóhannesson.*

## AUGLÝSING

### **um breytingu á aðalskipulagi Grundarfjarðar 1984 – 2004, Ölkeldudalur.**

Samkvæmt 19. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 hefur ráðherra þann 3. september 2003 staðfest breytingu á aðalskipulagi Grundarfjarðar 1984-2004 frá 22. febrúar 1985.