

## 15. gr.

Hafi iðnaðarráðuneytið falið öðrum aðila eftirlit með ákvæðum reglugerðar þessarar getur birgðasali kært ákvörðun þess eftirlitsaðila til ráðuneytisins. Kæran skal borin fram innan þriggja mánaða frá því að ákvörðunin var tilkynnt. Að öðru leyti gildir 27. gr. stjórnsýslulaga nr. 37/1993 um kærufresti.

## VI. KAFLI

**Gildistaka.**

## 16. gr.

Reglugerð þessi er sett með heimild í 8. gr., sbr. 2. gr. laga nr. 72/1994 um merkingar og upplýsingaskyldu varðandi orkunotkun heimilistækja o.fl.

Reglugerðin er sett á grundvelli eftirfarandi ákvæða EES-samningsins, sbr. IV. kafla II. viðauka við samninginn:

1. tilskipun ráðsins 92/75/EBE frá 22. september 1992 um merkingar og staðlaðar vörulýsingar á heimilistækjum sem greina frá notkun þeirra á orku og öðrum aðföngum (tilskipunin er birt í 3. bók sérstakrar útgáfu EES-viðbætis við Stjórnartíðindi EB á árinu 1994);
2. tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2002/40/EB frá 8. maí 2002 um framkvæmd tilskipunar ráðsins 92/75/EBE að því er varðar orkumerkingar rafmagnsöfna til heimilisnota (tilskipunin er birt í EES-viðbæti við Stjórnartíðindi EB);
3. ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 141/2003 um breytingar á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) og IV. viðauka (Orka) við EES-samninginn (ákvörðunin er birt í EES-viðbæti við Stjórnartíðindi EB).

Um framkvæmd reglugerðarinnar vísast að öðru leyti í viðkomandi gerðir sem framkvæma skal hér á landi í samræmi við ákvæði EES-samningsins, m.a. bókun 1 við samninginn um altæka aðlögun.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

*Iðnaðarráðuneytinu, 18. nóvember 2003.*

F. h. r.

**Helgi Bjarnason.**

*Pétur Örn Sverrisson.*

**REGLUGERÐ****um breytingu á reglugerð um ökuskírteini nr. 501 11. ágúst 1997.**

## 1. gr.

2. mgr. 17. gr. orðast svo:

Ökuskírteini fyrir flokk C má einungis veita þeim sem hefur öðlast fullnaðarskírteini fyrir flokk B.

## 2. gr.

3. mgr. 17. gr. orðast svo:

Ökuskírteini fyrir flokk BE og flokk CE má einungis veita þeim sem hefur öðlast fullnaðarskírteini fyrir flokk B, eftir atvikum C.

## 3. gr.

2. mgr. 18. gr. orðast svo:

Ökuskírteini fyrir flokk D má einungis veita þeim sem hefur öðlast fullnaðarskírteini fyrir flokk B.

## 4. gr.

2. mgr. 19. gr. orðast svo:

Ökuskírteini til farþegaflutninga í atvinnuskyni má einungis veita þeim sem hefur öðlast fullnaðarskírteini fyrir flokk B og staðist ökuþróf fyrir farþegaflutninga í atvinnuskyni.

## 5. gr.

Við 70. gr. bætist ný málsgrein sem verður 4. mgr., er orðast svo:

Ákvæði 1. og 2. málsgreinar þessarar greinar eiga ekki við um réttthafa gilds ökuskírteinis sem gefið hefur verið út í ríki sem er aðili að Evrópska efnahagssvæðinu eða í ríki sem samkvæmt samningi við EB hefur innleitt ákvæði tilskipunar nr. 91/439/EBE um ökuskírteini.

## 6. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á undirkafla með fyrirsögninni *Skilgreiningar í II. viðauka*.

a. Við 1. mgr. kemur nýr málslíður er orðast svo:

Ökukennarar tilheyra þessum hópi.

b. Við 1. mgr. kemur ný málsgrein er orðast svo:

Þeir, sem fyrir 15. ágúst 1997 hafa öðlast ökuréttindi eða ökukennararéttindi, sbr. hóp 2, geta þó fengið endurnýjuð þau réttindi á grundvelli ákvæða um sjón sem voru í gildi í reglugerð fram að þeirri dagsetningu.

## 7. gr.

Í stað orðanna „skráningarstofu ökutækja“ í 1. mgr. I. kafla III. viðauka kemur: Umferðarstofu.

## 8. gr.

Í stað orðanna „31. desember 1999“ í 2. mgr. í undirkafla með fyrirsögninni *Ástand ökutækis og búnaður* í II. kafla III. viðauka kemur: 31. desember 2008.

## 9. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á undirkafla með fyrirsögninni *Ökukennslumerki, auglýsingar o.fl.* í II. kafla III. viðauka:

a. Í stað orðsins „Umferðarráð“ kemur: Umferðarstofa.

b. 2. másl. 2. mgr. fellur brott.

## 10. gr.

Á undan 1. mgr. í undirkafla með fyrirsögninni *Sjálfskipting* í II. kafla III. viðauka kemur ný málsgrein er orðast svo:

„Ökutæki með sjálfskiptingu“ merkir ökutæki þar sem einungis er hægt að breyta gírhlutfalli milli hreyfils og hjóla með eldsneytisgjöf eða hemlum.

## 11. gr.

4. mgr. í B. flokki B, III. kafla í III. viðauka orðast svo:

Ef bifreiðin er búin hallahemli skal hann vera aftengjanlegur.

## 12. gr.

*C. flokkur C*, III. kafla í III. viðauka orðast svo:

Vörubifreið a.m.k. 8,0 m að lengd, a.m.k. 2,4 m á breidd, a.m.k. 12.000 kg að leyfðri heildarþyngd og gerð fyrir a.m.k. 80 km/klst. hraða. Eigin þyngd vörubifreiðarinnar skal vera a.m.k. 10.000 kg.

Farmrýmið skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti jafnbreiður og jafnhár og stýrishúsið.

Bifreiðin skal búin baksýnispeglum fyrir ökukennara, í flokki II skv. reglugerð um gerð og búnað ökutækja, á báðum hliðum. Baksýn án úti baksýnispegla skal ekki vera möguleg fyrir ökumann.

Bifreiðin skal búin læsivörðum hemlum, gírkassa með átta gírurum áfram hið minnsta og ökurita samkvæmt reglugerð EBE nr. 3821/85.

Um aðrar sérkröfur gildir hið sama og fyrir flokk B.

Við verklega prófið skal bifreið vera með a.m.k. 50% af leyfðum farmþunga.

## 13. gr.

*D. flokkur D*, III. kafla í III. viðauka orðast svo:

Hópbifreið a.m.k. 10 m að lengd og skráð fyrir a.m.k. 40 farþega. Bil milli ása skal vera a.m.k. 5,5 m og bifreiðin gerð fyrir a.m.k. 90 km/klst. hraða.

Hópbifreiðin skal búin læsivörðum hemlum og ökurita samkvæmt reglugerð (EBE) nr. 3821/85.

Bifreiðin skal búin baksýnispeglum fyrir ökukennara, í flokki II skv. reglugerð um gerð og búnað ökutækja, á báðum hliðum.

Um aðrar sérkröfur gildir hið sama og fyrir flokk B.

## 14. gr.

*E. flokkur E*, III. kafla í III. viðauka orðast svo:

– Flokkur BE:

Fólksbifreið í flokki B með tengdan eftirvagn/tengitæki að heildarþyngd a.m.k. 1.250 kg. Heildarþyngd samtengdu ökutækjanna skal vera meiri en 3.500 kg eða heildarþyngd eftirvagnsins/tengitækisins a.m.k. 200 kg meiri en eigin þyngd bifreiðarinnar.

Ökutækin skulu gerð fyrir a.m.k. 100 km/klst. hraða.

Farmrými eftirvagnsins/tengitækisins skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti jafnbreiður og jafnhár og vélknúna ökutækið. Lokaði kassin má einnig vera lítið eitt mjórri en vélknúna ökutækið að því tilskildu að baksýn fái eingöngu með úti baksýnispeglum á vélknúna ökutækinu

– Flokkur CE:

Bifreiðin skal uppfylla allar kröfur til prófökutækja í flokki C aðrar en kröfur um lengd og farmrými. Festi- eða tengivang sem er a.m.k. 7,5 m að lengd skal notaður. Samtengdu ökutækin skulu vera a.m.k. 14 m að lengd, a.m.k. 2,4 m á breidd, a.m.k. 20.000 kg að leyfðri heildarþyngd og skulu gerð fyrir a.m.k. 80 km/klst. hraða.

Samarlögð eiginþyngd vagnlestarinnar skal vera að minnsta kosti 15.000 kg.

Farmrými eftirvagnsins skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti jafnbreiður og jafnhár og stýrishúsið

Baksýn án úti baksýnispegla skal ekki vera möguleg fyrir ökumann.

Við verklega prófið skulu ökutækin vera með a.m.k. 50% af leyfðum farmþunga.

– Flokkur DE:

Prófökutæki í flokki D með tengdan eftirvagn sem er a.m.k. 3.000 kg að leyfðri heildarþyngd og a.m.k. 2,4 m á breidd. Samtengdu ökutækin skulu gerð fyrir a.m.k. 80 km/klst. hraða.

Farmrými eftirvagnsins skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti tveggja metra breiður og tveggja metra hár.

Baksýn án úti baksýnispegla skal ekki vera möguleg fyrir ökumann.

Við verklega prófið skal eftirvagninn vera með a.m.k. 50% af leyfðum farmþunga.

#### 15. gr.

Á 1. mgr. í lið I með fyrirsögninni *Ökutæki fyrir fatlaða*, III. kafla í III. viðauka verða eftirfarandi breytingar:

- a. Í stað orðsins „fatlaðan“ kemur: hreyfihamlaðan og í stað orðsins „skráningarstofu“ kemur orðið: Umferðarstofu.
- b. Fyrirsögnin verður: *I. Ökutæki fyrir hreyfihamlaða.*

#### 16. gr.

VII. viðauki orðast svo:

### VII. VIÐAUKI

**Ákvæði um viðbótarupplýsingar, skilyrði og takmarkanir er varða ökuskírteini.**

#### 1. Sameiginleg ákvæði.

Táknþölur í 2. og 3. tölulið tilgreina viðbótarupplýsingar, skilyrði og takmarkanir er varða handhafa ökuskírteinis og skulu færðar í dálk 12 á ökuskírteininu, að jafnaði aftan við þann réttindaflokk sem við á. Ef dálkurinn nægir ekki fyrir táknþölu skulu þær með tilvísun (\*) færðar neðan við ökuréttindaflokkana og dálkana 9 – 11. Ef táknþala varðar alla réttindaflokka skal hún og færð neðan við ökuréttindaflokkana. Sama á við um táknþölu vegna stjórnslu.

Táknþölurnar eru annars vegar samræmdar táknþölu (1 – 99) sem gilda innan Evrópska efnahagssvæðisins og hins vegar innlendar táknþölu (100 og hærra) sem einungis gilda innan viðkomandi lands.

Lögreglustjóri ákveður, eftir atvikum á grundvelli tilmæla eða meðmæla lækni eða prófdómara, hvaða táknþölu, fyrir undirflokk ef við á, skal nota við útgáfu ökuskírteinis.

Táknþölurnar eru annaðhvort notaðar einar sér eða ásamt táknþölu fyrir undirflokk. Dómsmálaráðuneytið getur sett nánari leiðbeiningar um notkun táknþölna og undirflokka.

Táknþölurnar 72 - 79 skal nota við skipti á ökuskírteinum sem gefin hafa verið út í ríkjum sem eru aðilar að Evrópska efnahagssvæðinu, að því leyti sem hlutaðeigandi ökuskírteini er með undirflokk ökutækja í samræmi við tilskipun EB um ökuskírteini. Táknþölurnar 74 - 77 skulu með sama hætti notaðar við útgáfu nýs ökuskírteinis í stað eldra ökuskírteinis.

#### 2. Táknþölu sem gilda fyrir Evrópska efnahagssvæðið.

ÖKUMAÐUR (læknisfræðilegar ástæður)

#### 01. Leiðrétting sjónar og/eða vörn

- 01.01 Gleraugu
- 01.02 Snertilinsa (snertilinsur)
- 01.03 Hlífðargleraugu
- 01.04 Ógegnsæ linsa
- 01.05 Augnhlíf
- 01.06 Gleraugu eða snertilinsur

**02. Heyrnartæki/samskiptastoð**

- 02.01 Heyrnartæki við annað eyra
- 02.02 Heyrnartæki við bæði eyru

**03. Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir fætur og hendur/handleggi**

- 03.01 Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir hönd-handlegg/hendur-handleggi
- 03.02 Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir fót/fætur

**05. Takmarkaður akstur (af læknisfræðilegum ástæðum)**

- 05.01 Takmarkað við akstur í dagsbirtu (t.d. frá einni klukkustundu eftir sólarupprás og þar til ein klukkustund er til sólseturs)
- 05.02 Takmarkað við akstur innan ... km rafiús frá heimili skírteinishafa eða eingöngu innan bæjar/svæðis ...
- 05.03 Takmarkað við akstur án farþega
- 05.04 Takmarkað við akstur sem er ekki hraðari en ... km/klst.
- 05.05 Akstur aðeins heimill þegar farþegi, sem er handhafi ökuskírteinis, er með í för
- 05.06 Takmarkað við akstur án eftirvagns/tengitækis
- 05.07 Akstur óheimill á hraðbrautum
- 05.08 Ekkert áfengi

**Aðlögun ökutækis****10. Aðlagaður girkassi**

- 10.01 Beinskipting
- 10.02 Sjálfskipting
- 10.03 Rafstýrð skipting
- 10.04 Aðlöguð gírstöng
- 10.05 Takmörkun á fjölda gíra

**15. Aðlagaður tengslisbúnaður**

- 15.01 Aðlagaður tengslisfetill
- 15.02 Beinstýrt tengsli
- 15.03 Sjálfvirkt tengsli
- 15.04 Hlíf framan við tengslisfetil eða tengslisfetill sem leggja má saman eða fjarlægja

**20. Aðlagaður hemlabúnaður**

- 20.01 Aðlagaður hemlafetill
- 20.02 Stækkaður hemlafetill
- 20.03 Hemlafetill fyrir vinstri fót
- 20.04 Hemlafetill við il
- 20.05 Skásettur hemlafetill
- 20.06 Beinstýrður aksturshemill
- 20.07 Aukin virkni aksturshemils - hámarks styrking aksturshemils
- 20.08 Aukin virkni neyðarhemils - neyðarhemill sambyggður aksturshemli
- 20.09 Aðlagaður stöðuhemill
- 20.10 Rafknúinn stöðuhemill
- 20.11 Fótstíginn stöðuhemill
- 20.12 Hlíf fram við hemlafetil eða hemlafetill sem leggja má saman eða fjarlægja
- 20.13 Hemill sem stjórnað er með hnénu
- 20.14 Rafknúinn aksturshemill

**25. Aðlagður búnaður fyrir eldsneytisgjöf**

- 25.01 Aðlagður eldsneytisfetill
- 25.02 Eldsneytisfetill við il
- 25.03 Skásettur eldsneytisfetill
- 25.04 Beinstýrð eldsneytisgjöf
- 25.05 Eldsneytisgjöf stýrt með hné
- 25.06 Eldsneytisgjöf með aflgjafa (t.d. rafmagni eða lofti)
- 25.07 Eldsneytisfetill vinstra megin við hemlafetil
- 25.08 Eldsneytisfetill vinstra megin
- 25.09 Hlíf framan við eldsneytisfetil eða eldsneytisfetill sem leggja má saman eða fjarlægja

**30. Aðlagður sambyggður hemlabúnaður og búnaður fyrir eldsneytisgjöf**

- 30.01 Fetlar hlið við hlið
- 30.02 Fetlar í sömu eða nánast sömu hæð
- 30.03 Eldsneytisgjöf og hemill sem renna má til
- 30.04 Eldsneytisgjöf og hemill sem renna má til og með stoðtæki
- 30.05 Eldsneytisfetill og hemlafetil sem leggja má saman eða fjarlægja
- 30.06 Hækkað gólf
- 30.07 Hlíf við hlið hemlafetils
- 30.08 Hlíf fyrir gervilim við hlið hemlafetils
- 30.09 Hlíf framan við eldsneytis- og hemlafetil
- 30.10 Stuðningur við hæl og/eða fót
- 30.11 Rafstýrð eldsneytisgjöf og hemill

**35. Aðlagð skipulag stjórnækja**

(rofar fyrir ljósabúnað, rúðuþurrkur/-sprautur, flauta, stefnuljós o.s.frv.)

- 35.01 Beita má stjórnækjum án þess að það skerði öryggi við stjórnun og meðferð ökutækisins
- 35.02 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi stýrishjólí eða hjálpartækjum (hnúð, gaffalgripi o.s.frv.)
- 35.03 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi taki vinstri handar á stýrishjólí eða hjálpartækjum (hnúð, gaffalgripi o.s.frv.)
- 35.04 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi taki hægri handar á stýrishjólí eða hjálpartækjum (hnúð, gaffalgripi o.s.frv.)
- 35.05 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi stýrishjólí eða hjálpartækjum (hnúð, gaffalgripi o.s.frv.) og sambyggðum búnaði fyrir eldsneytisgjöf og hemlun

**40. Aðlagður stýrisbúnaður**

- 40.01 Venjulegt aflstýri
- 40.02 Aflstýri með auknu afli
- 40.03 Stýri með varabúnaði
- 40.04 Lengd stýrisstöng
- 40.05 Aðlagð stýrishjól (stærra og/eða með þykkara gripi, með minna þvermáli o.s.frv.)
- 40.06 Skásett stýrishjól
- 40.07 Lóðrétt stýrishjól
- 40.08 Lárétt stýrishjól
- 40.09 Akstri stýrt með fótum

- 40.10 Annars konar aðlögun stýrisbúnaðar (stýrispinni o.s.frv.)
- 40.11 Hnúður á stýrishjóli
- 40.12 Handspelka á stýrishjóli
- 40.13 Með sinaspelku (orthes tenodes)

#### **42. Aðlagaður (-ir) baksýnispegill/-speglar**

- 42.01 Úti-baksýnispegill á (vinstri eða) hægri hlið
- 42.02 Úti-baksýnispegill á frambretti
- 42.03 Auka inni-baksýnispegill fyrir ökumann til að fylgjast með umferðinni
- 42.04 Gleiðhorns-inni-baksýnispegill
- 42.05 Baksýnispegill sem gerir ökumanni kleift að fylgjast með blindu svæðinu
- 42.06 Rafstýrður úti-baksýnispegill eða -speglar

#### **43. Aðlagað ökumannssæti**

- 43.01 Ökumannssæti komið fyrir í hæð sem veitir ökumanni góða útsýn og er í eðli-legrri fjarlægð frá stýrishjóli og fetlum
- 43.02 Ökumannssæti aðlagað lögun líkama ökumanns
- 43.03 Ökumannssæti með stoð til beggja hliða til að auka stöðugleika
- 43.04 Ökumannssæti með armhvílu
- 43.05 Ökumannssæti komið fyrir á lengdri rennibraut
- 43.06 Aðlagað öryggisbelti
- 43.07 Öryggisbelti af H-gerð

#### **44. Aðlögun bifhjóls**

- 44.01 Báðum hemlum beitt með einu stjórtæki
- 44.02 Handstýrður (aðlagaður) hemill fyrir framhjól
- 44.03 Fótstýrður (aðlagaður) hemill fyrir afturhjól
- 44.04 (Aðlagað) handfang fyrir eldsneytisgjöf
- 44.05 (Aðlöguð) beinstýrð girskipting og beinstýrt tengsli
- 44.06 (Aðlagaður) baksýnispegill eða -speglar
- 44.07 (Aðlöguð) stjórtæki (stefnuljós, hemlaljós, ...)
- 44.08 Ökumannssæti er ekki hærra en svo að ökumaður nær samtímis með báðum fótum til jarðar þegar hann situr

#### **45. Einungis bifhjól með hliðarvagni**

#### **50. Takmarkað við ökutæki/verksmiðjunúmer (verksmiðjunúmer ökutækisins)**

#### **51. Takmarkað við tiltekið ökutæki/skráningarmerki (skráningarnúmer ökutækisins)**

#### **Stjórnsýsla**

- 70 Skipt á erlendu ökuskírteini nr. .... sem var gefið út af ..... (einkennisstafir ESB/SP fyrir þriðju lönd, t.d. 70. 0123456789.NL)
- 71 Samrit ökuskírteinis nr. .... (einkennisstafir ESB/SP fyrir þriðju lönd t.d. 71.987654321.HR)
- 72 Takmarkað við ökutæki í flokki A með aflvél ekki yfir 125 rúmsentimetrar og vélarafli sem fer ekki yfir 11 kW (A1)

- 73 Takmarkað við þrí- og fjórhjóra ökutæki í flokki B (B1)
- 74 Takmarkað við ökutæki í flokki C með leyfðri heildarþyngd 7.500 kg eða minna (C1)
- 75 Takmarkað við ökutæki í flokki D með sæti fyrir 16 farþega eða færri auk ökumanns (D1)
- 76 Takmarkað við ökutæki í flokki C með leyfðri heildarþyngd 7.500 kg eða minna (C1) með tengdan eftirvagn/tengitæki sem er meira en 750 kg að leyfðri heildarþyngd, enda sé leyfð heildarþyngd beggja ökutækja 12.000 kg eða minna og leyfð heildarþyngd eftirvagnsins/tengitækisins ekki meiri en eigin þyngd dráttartækisins (C1E)
- 77 Takmarkað við ökutæki í flokki D með sæti fyrir 16 farþega eða færri auk ökumanns (D1) með tengdan eftirvagn/tengitæki sem er meira en 750 kg að leyfðri heildarþyngd, enda sé:
- leyfð heildarþyngd beggja ökutækja 12.000 kg eða minna og leyfð heildarþyngd eftirvagnsins/tengitækisins ekki meiri en eigin þyngd dráttartækisins og
  - eftirvagninn/tengitækið ekki notað til fólksflutninga (D1E)
- 78 Takmarkað við ökutæki með sjálfskiptingu (Tilskipun 91/439/EBE með síðari breytingum, 2. mgr. í lið 8.1.1 í II. viðauka)
- 79 Takmarkað við ökutæki sem skilgreint er í sviga í samræmi við ákvæði 1. mgr. 10. gr. tilskipunarinnar.

90.01: til vinstri

90.02: til hægri

90.03: vinstri

90.04: hægri

90.05: fyrir hönd

90.06: fyrir fót

90.07: má nota

### 3. Innlandar tákntölur.

Tákntölur í þessum lið skulu jafnan færðar í dálk 12 neðan við ökuréttindaflokkana. Aftan við tákntölurnar skal innan sviga tilgreina lokadag réttindanna. Þessar tákntölur hafa einungis gildi hér á landi.

400 Skírteinishafi hefur ökuskírteini til farþegaflutninga í atvinnuskyni fyrir flokk B

425 Skírteinishafi hefur ökuskírteini til farþegaflutninga í atvinnuskyni fyrir flokk D (eftir atvikum D1)

450 Skírteinishafi hefur ökuskírteini til farþegaflutninga í atvinnuskyni fyrir flokkana B og D (eftir atvikum D1)

500 Skírteinishafi er löggiltur ökukennari vegna réttindaflokksins B.

525 Skírteinishafi er löggiltur ökukennari vegna réttindaflokkanna A og B.

530 Skírteinishafi er löggiltur ökukennari vegna réttindaflokkanna B, C og E (Ökukennara-réttinda til réttindaflokks B aflað fyrir 2000)

540 Skírteinishafi er löggiltur ökukennari vegna réttindaflokkanna A, B, C og E (Ökukennara-réttinda til réttindaflokks B aflað fyrir 2000)

550 Skírteinishafi er löggiltur ökukennari vegna réttindaflokkanna B, C, D og E.

575 Skírteinishafi er löggiltur ökukennari vegna réttindaflokkanna A, B, C, D og E.



## 16. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt 50., 52., 56., 57. og 60. gr. umferðarlaga nr. 50 30. mars 1987 með áorðnum breytingum, og til innleiðingar á tilskipun 2000/56/EB, sbr. tilskipun 91/439/EBE, sem vísað er til í 24a lið XIII. viðauka sammingsins um Evrópska efnahagssvæðið, eins og honum var breytt með ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 18/2001 og öðlast þegar gildi.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 20. nóvember 2003.*

**Björn Bjarnason.**

*Björn Friðfinnsson.*

## SKIPULAGSSKRÁ

### fyrir Landspítalasjóð Íslands.

## 1. gr.

Sjóður þessi var stofnaður með almennum samskotum um land allt er konur gengust fyrir til minningar um stjórnáráttindi íslenskra kvenna, fengin 19. júní 1915. Kvenfélög þau í Reykjavík er í fyrstu gengust fyrir fjársöfnun til sjóðsins voru Hið íslenska kvenfélag, Hvíta bandið, Kvenfélag Fríkirkjusafnaðarins, Kvenréttindafélag Íslands í Reykjavík, Lestrarfélag kvenna í Reykjavík, Thorvaldsensfélagið, Ungmennafélagið Iðunn og Verkakvennafélagið Framsókn.

Hinn 1. janúar 1998 voru fjórir sjóðir, Dánargjöf Peter D. Petersen, Bókasjóður Víðihlíðar, Minningarsjóður hjónanna Kristínar Jóhannsdóttur og Hjalta Jóhannssonar og fyrri konu hans, Gróu Porkelsdóttur og Minningarsjóður Sigríðar Lárettu Pétursdóttur og Steinunnar Stefaníu Einarsdóttur, sameinaðir Landspítalasjóði Íslands, sbr. skipulagsskrá sjóðsins nr. 281/1999.

Skipulagsskrá fyrir sjóðinn var fyrst staðfest 24. nóvember 1916 og er nafn sjóðsins: Landspítalasjóður Íslands.

Heimili sjóðsins og varnarþing er í Reykjavík.

## 2. gr.

Stofnfé Landspítalasjóðs var 23.729,09 kr. Í árslok 2001 er peningaeign hans kr. 7.845.757 og hlutfjáreign í hf. Eimskipafélagi Íslands að nafnvirði 33.303 kr.

## 3. gr.

Höfuðstól sjóðsins, sem skal vera 581.000 kr., má aldrei skerða. Peningaeign sjóðsins samkvæmt 2. mgr. 2. gr., hlutabréfaeign samkvæmt sömu málsgrein, tekjum hans, sbr. 4. gr., ásamt vöxtum af höfuðstól, sbr. 1. mgr. þessarar greinar, skal varið í samræmi við tilgang hans, sbr. 5. gr.

Stjórn sjóðsins getur ákveðið að selja hlutabréf hans í hf. Eimskipafélagi Íslands og fjárfest andvirði þeirra í ríkistryggðum verðbréfum. Hlutabréfin má þó aldrei selja undir skráðu gengi þeirra í Kauphöll Íslands. Sama gildir ef hf. Eimskipafélag Íslands verður lagt niður.