

GJALDSKRÁ

Siglingastofnunar Íslands.

I. KAFLI

Gjöld skv. 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003.

1. gr.

Gjöld fyrir skoðanir Siglingastofnunar á skipum og búnaði þeirra.

Fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess sem Siglingastofnun framkvæmir skal eigandi skips greiða samkvæmt útseldum taxta skoðunarmanns Siglingastofnunar kr. 4.500 á klst. vegna undirbúnings skoðunar, skoðunar og frágangs skjala að skoðun lokinni. Gjald fyrir útgáfu haffærissskírteinis skal vera kr. 2.000. Jafnframt skal eigandi skips greiða fargjöld skoðunarmanns Siglingastofnunar, dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins og útselda vinnu á ferðatíma skoðunarmanns. Ef fleiri en eitt skip eru skoðuð í hverri ferð skoðunarmanns skiptist sameiginlegur kostnaður hlutfallslega.

Fyrir skoðun á notuðum skipum sem fyrirhugað er að flytja til landsins og skrá á íslenska skipaskrá fer með sama hætti og skv. 1. mgr. Fari skoðun fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

Siglingastofnun skal endurkrefja skipseiganda um útlagðan kostnað vegna sérfræðipjónustu sem stofnunin kaupir vegna skoðunar og eftirlits með skipum og búnaði þeirra.

Fyrir fljótandi ekjubrýr, flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá sem ekki eru háð árlegu eftirliti sem og skoðun flotkvía greiðist samkvæmt reikningi.

2. gr.

Gjöld vegna útgáfu skírteina.

Fyrir útgáfu eftirtalinna skírteina skal greiða kr. 5.000, en fyrir framlengingu eða áritun þeirra greiðist kr. 3.000, en fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess sem Siglingastofnun framkvæmir í tengslum við útgáfu skírteina greiðist skv. 1. mgr. 1. gr.:

Skírteini skv. rg. 26/2000:

Öryggisskírteini fyrir fiskiskip

Undanþáguskírteini fyrir fiskiskip

Önnur skírteini

Skírteini skv. rg. 666/2001:

Öryggisskírteini fyrir farþegaskip

Önnur skírteini

Skírteini skv. rg. 743/2001:

Öryggisskírteini fyrir farþegaskip í millilandasiglingum

Undanþáguskírteini fyrir farþegaskip í millilandasiglingum

Önnur skírteini

Skírteini skv. alþjóðasamningum um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS):

Öryggisskírteini farþegaskips

Öryggisskírteini flutningaskips (smíði og búnaður, öryggisbúnaður, fjarskiptabúnaður)

Undanþáguskírteini

ISM DOC skírteini

ISM SMC skírteini

Öryggisskírteini fyrir flutningaskip

Undanþáguskírteini

Önnur skírteini

Önnur skírteini:

Haffærissskírteini með farþegaleyfi
 Alþjóðahleðslumerkjaskírteini
 Undanþáguskírteini vegna hleðslumerkja
 Alþjóðlegt olíumengunarvarnaskírteini
 FESI skírteini
 SOPEP samþykkt öryggisáætlun
 SOPEP samþykki á endurgerðri öryggisáætlun

3. gr.*Gjöld vegna útgáfu leyfa.*

	kr.
Útgáfa leyfis til farþegaflutninga með skipum skv. 1. gr. laga nr. 47/2003	4.800
Starfsleyfi	6.000
Viðurkenningarskírteini skipsbúnaðar	12.600
Endurnýjun viðurkenningarskírteinis skipsbúnaðar	6.000

Fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess og annan undirbúning sem Siglingastofnun framkvæmir í tengslum við útgáfu leyfa og viðurkenningarskírteina greiðist skv. 1. mgr. 1. gr. gjaldskrár þessarar.

4. gr.*Gjöld vegna eftirlits.*

Fyrir skoðun brunaviðvörðunarkerfa skipa greiðast eftirtalin gjöld¹⁾:

	kr.
0 – 8 metra skip	1.400
8 – 24 metra	2.300
24 – 30 metra	4.600
30 – 45 metra	8.500
45 metra og lengri	12.500

¹⁾ átt er við skráningarlengd

Eftirlit með þjónustustöðvum gúmmíbjörgunarbáta – allt að 500 bátar	85.100
– gjald fyrir hverja 200 báta þar fram yfir	61.200

Eftirlit með öðrum þjónustustöðvum skipsbúnaðar	7.500
---	-------

5. gr.*Nýsmíðagjald.*

Vegna skipa sem eru í smíðum skal greiða nýsmíðagjald. Fyrir yfirferð og samþykkt smíðalýsinga og teikninga, skipamælingar, yfirferð stöðugleikagagna og hleðslu- og stöðugleikaprófun, eftirlit með smíði skipsins, skoðun á skipi og búnaði þess og skráningu skips skal greiða nýsmíðagjald. Gjaldið skal miðast við framlagða vinnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands samkvæmt útseldum taxa stofnunarinnar. Jafnframt skal greiða ferðakostnað og dagpeninga starfsmanna Siglingastofnunar Íslands vegna ferðalaga vegna nýsmíðinnar. Auk nýsmíðagjalds skal greiða fyrir skírteini og önnur skipsskjöl í samræmi við önnur ákvæði reglugerðar þessarar.

Gjaldið er innheimt að loknum hverjum verkþætti skv. framangreindri upptalningu.

Fari nýsmíði fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skírteina skipsins og skipsskjala. Verkkaupi skipasmíðar og eigandi skips að smíði lokinni eru sameiginlega ábyrgir fyrir greiðslu nýsmíðagjalds.

6. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

7. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	kr.
Skip til og með 500 bt. (brúttótonn)	13.400
Skip 501 bt. til og með 1.000 bt.	17.700
Skip 1.001 bt. til og með 2.000 bt.	22.200
Skip 2.001 bt. til og með 5.000 bt.	26.700

Hleðslumerkjaútreikningar skipa stærri en 5.000 bt. greiðast eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands.

II. KAFLI

Gjöld skv. 20. gr. laga um skráningu skipa, nr. 115/1985.

8. gr.

Skráning skipa og útgáfa skipsskjala.

Fyrir skráningu skips og útgáfu skipsskjala skal greiða:

	kr.
1. Íslenskt mælibréf og skráningarskírteini fyrir skip allt að 15 m að mestu lengd	6.100
2. Þjóðernisskírteini	10.100
3. Mælibréf	6.100
4. Staðfest afrit af mælibréfi, skírteini	1.200
5. Einkaleyfi á skipsnafni	34.600
6. Viðurkenningarskírteini og skilti	1.000
7. Vottorð um útstrikun skipa af aðalskipaskrá	1.600

Við eigendaskipti og umskráningu skips skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. gjaldskrá þessari greidd að fullu.

Heimilt er að taka hálfð gjald fyrir endurútgáfu íslensks mælibréfs og skráningarskírteinis fyrir skip allt að 15 m að mestu lengd ef um eina breytingu er að ræða er varðar mælinguna og útreikninga er ekki þörf.

III. KAFLI

Gjöld skv. 9. gr. laga um skipamælingar, nr. 146/2002.

9. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu skal greiða:

Samkvæmt Oslóarsamþykkt:	kr.
Fyrir opna báta	10.800
Pilfarsskip allt að 25 brl.	17.600
Pilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl.	24.500
Pilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl.	39.000
Pilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl.	59.600
Pilfarsskip 501 brl. til og með 1.600 brl.	84.700
Pilfarsskip 1.601 brl. til og með 5.000 brl.	112.200

Pilfarsskip 5.001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands.

Samkvæmt íslenskum mælingarreglum og Lundúnasamþykkt frá 1969:

Flokkur	kr.
I. Fyrir skip allt að 15 m mestu lengd	10.800
II. A Skip 15,01 m mesta lengd – 24,00 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa skírteinis	50.400
II. B Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningum og öðrum teikningum	35.300
III. A Skip 24,01 m – 45,00 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa mælibréfs	91.700
III. B Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línuteikningu eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	61.200
IV. A Skip 45,01 m – 60,0 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs	127.800
IV. B Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	91.700
V. Skip 60,01 m skráningarlengd og lengri. Greiðsla samkvæmt reikningi.	

Fyrir endurskoðun á mæliskýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingastofnun Íslands samkvæmt Lundúnasamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

	kr.
1. Fyrir skip til og með 45 m skráningarlengd	21.100
2. Fyrir skip yfir 45 m skráningarlengd	35.000

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

IV. KAFLI

Gjöld skv. 14. gr. laga um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa, nr. 76/2001.

10. gr.

Skírteini vegna farþegaskipa og flutningaskipa.

	kr.
1. Útgáfa alþjóðlegs atvinnuskírteins (STCW) til starfa á farþegaskipum og flutningaskipum	8.200
Hafi umsækjandi gilt íslenskt atvinnuskírteini skal greiða	2.700
2. Útgáfa áritunar vegna viðurkenningar á erlendu alþjóðlegu atvinnuskírteini (STCW) á farþegaskipum og flutningaskipum	8.200
3. Útgáfa undanþágu til starfa á farþegaskipum og flutningaskipum til allt að 6 mánaða	8.200
4. Útgáfa öryggismönnunarskírteinis fyrir farþegaskip og flutningaskip	10.400
5. Fyrir endurnýjun framantalinna leyfa og skírteina skal greiða	4.100

V. KAFLI

Gjöld skv. 6. gr. laga um köfun, nr. 31/1996.

11. gr.

Gjöld fyrir skráningu og skoðun köfunarbúnaðar.

Eigandi köfunarbúnaðar, sem ætlaður er til að nota við köfun í atvinnuskyni, greiðir eftirtalin gjöld fyrir skráningu og skoðun hans:

	kr.
1. Grunnjald skráðs köfunarbúnaðar (Skráningarskyldur köfunarbúnaður er lunga, heilgríma, hjálmur og loftþjappa).	7.300
2. Fyrir greiningu lofts (þrjú rör)	4.700
3. Fyrir Dragerrör til loftgreiningar	1.600

12. gr.

Gjöld vegna próftöku til köfunarréttinda.

Vegna próftöku til köfunarréttinda greiðast eftirtalin gjöld:

	kr.
1. Fyrir próf til A-réttinda	25.100
2. Fyrir próf til B-réttinda	25.100
3. Fyrir próf til C-réttinda (froskköfun)	12.600
4. Fyrir önnur próf	8.200
5. Fyrir endurtökupróf	8.200

Próftaki skal greiða kostnað vegna próftöku eða hluta hennar sem fram fer utan stofnunarinnar og lækka próftökugjöld skv. 1. mgr. til samræmis við þann kostnað.

13. gr.

Gjöld vegna atvinnukafaraskírteina.

Vegna atvinnuskírteina kafara greiðast eftirtalin gjöld:

	kr.
1. Fyrir útgáfu atvinnukafaraskírteinis	8.200
2. Fyrir endurnýjun atvinnukafaraskírteinis	4.100

14. gr.

Gjöld fyrir annað eftirlit og þjónustu.

Fyrir annað eftirlit og þjónustu, er köfunarmál varða, skal greiða þóknun samkvæmt reikningi.

VI. KAFLI

Gjöld skv. 7. gr. laga um lögskráningu sjómanna, nr. 43/1987.

15. gr.

Frestur.

Fyrir veittan frest til þess að gangast undir öryggisfræðslunámskeið hjá Slysavarnaskóla sjómanna eða öðrum viðurkenndum aðila skal greiða kr. 2.100.

VII. KAFLI

Gjöld skv. 2. mgr. 17. gr. laga um vaktstöð siglinga, nr. 41/2003.

16. gr.

Gjöld fyrir skírteini leiðsögumanns og hafnsögumanns.

Vegna skírteina leiðsögumanns og hafnsögumanns greiðast eftirtalin gjöld:

	kr.
1. Leiðsögumannsskírteini	8.200
2. Hafnsögumannsskírteini	8.200
3. Endurnýjun leiðsögu- og hafnsögumannsskírteina	4:100

VIII. KAFLI

Önnur gjöld o.fl.

17. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingastofnunar Íslands skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

Siglingastofnun Íslands framkvæmir skoðun á fjarskiptabúnaði smábáta a.m.k. einu sinni á hverju almanaksári. Til smábáta teljast opnir vélbátar 6 metra og lengri og fiskiskip með mestu lengd allt að 15 metrum, enda hafi þessi skip eingöngu VHF-talstöðvar, en ekki milli-bylgju- og/eða stuttbylgjustöðvar um borð og sigli á hafsvæði STK og A1, sbr. 2. gr. reglugerðar um fjarskiptabúnað og fjarskipti íslenskra skipa nr. 53/2000.

Gjöld fyrir skoðun skv. 2. gr. hjá bátum með VHF rásir eingöngu skulu vera á ári kr. 1.700.

18. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað eftir þjónustu utan þess tíma skal að auki greiða fyrir vinnu starfsmanns samkvæmt útseldum taxta stofnunarinnar.

19. gr.

Innheimta.

Gjöld skulu innheimt af Siglingastofnun Íslands eftir reikningum sem hún gefur út.

20. gr.

Gildistaka o.fl.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115/1985 með síðari breytingum, 9. gr. laga um skipa-mælingar nr. 146/2002, 14. gr. laga um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa nr. 76/2001, með síðari breytingum, 6. gr. laga um köfun nr. 31/1996, 7. gr. laga um lögskráningu sjómanna nr. 43/1987, með síðari breytingum, 2. mgr. 17. gr. laga um vaktstöð siglinga nr. 41/2003 og lögum um Siglingastofnun Íslands nr. 6/1996, með síðari breytingum, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 2004 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o.fl. nr. 587/2002, með breytingu nr. 641/2002.

Samgönguráðuneytinu, 17. desember 2003.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

REGLUR

um (2.) breytingu á reglum nr. 401/2000 um endurgreiðslu á umtalsverðum útgjöldum sjúkratryggðra vegna læknishjálpar, lyfja og þjálfunar.

1. gr.

2. gr. orðast svo:

Endurgreiðslur samkvæmt reglum þessum taka til eftirfarandi læknis-, lyfja- og þjálf-unarkostnaðar sjúkratryggðs sem stofnast hefur hérlandis:

- Hluta sjúkratryggðs í kostnaði við læknishjálpar, rannsóknir, geisla- og myndgreiningar og beinþéttimælingar skv. 4. gr., 5. gr., 6. gr., 1. mgr. 9. gr., 13. gr. og 14. gr. reglugerðar nr. 981/2003 um hlutdeild sjúkratryggðra í kostnaði vegna heilbrigðisþjónustu.
- Hluta sjúkratryggðs í kostnaði við nauðsynleg lyf skv. 5. gr., 6. gr. og 11. gr. reglugerðar nr. 948/2000 um greiðslu almannatrygginga í lyfjakostnaði, með síðari breytingum.
- Lyf vegna barna til 18 ára aldurs sem afgreidd eru út á lyfseðil.
- Hluta sjúkratryggðs í sjúkraþjálfun, iðjuþjálfun og talþjálfun skv. reglugerð nr. 841/2002 um greiðslupátttöku Tryggingastofnunar ríkisins í þjálfun, með síðari breytingum.

2. gr.

3. gr. orðast svo:

Viðmiðunarmörk vegna endurgreiðslu eru eftirfarandi:

**Árstekjur fjölskyldu
næsta almanaksár
á undan**

undir 1.749.999
1.750.000-2.649.999
2.650.000-3.749.999
3.750.000 og yfir

**Grunnkostnaður
3 mánuðir**

0,7% af tekjum
0,7% af tekjum
0,7%

**Pátttaka TR
umfram
grunnkostnað**

90%
75%
60%
0