

STJÓRNARTÍÐINDI B 91 – 2004

Nr. 613

1528

30. júní 2004

GJALDSKRÁ fyrir Húsavíkurhöfn.

I. KAFLI Gildissvið.

1. gr.

Gjaldskrá þessi gildir fyrir Húsavíkurhöfn og er sett skv. heimild í 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003, sbr. bráðabirgðaákvæði nr. 1.

II. KAFLI Um hafnagjöld.

2. gr.

Við ákvörðun hafnagjalda samkvæmt stærð skipa skal miða við brúttóntonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út eftir ákvæðum alþjóðasamþykktarinnar um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

Lestagjöld.

4. gr.

Af öllum skipum skal greiða lestagjald, kr. 7,40 á mælieiningu skv. 2. gr. en þó ekki oftar en tvisvar í mánuði. Undanþegin greiðsla lestagjalds eru herskip, varðskip og skip sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna, svo og skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau hljóti ekki aðra þjónustu.

Bryggjugjöld.

5. gr.

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða kr. 1,80 á mælieiningu skv. 2. gr. fyrir hverja byrjaða 12 tíma sem skipið liggur bundið. Fiskiskip greiða þetta gjald eigi oftar en 26 sinnum í mánuði. Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum, sem mánaðargjald, kr. 48,40 á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr. 5,286 á mánuði. Bátar minni en 20 BT greiði þó aldrei lægra en kr. 3.459 á mánuði. Skip samkvæmt 2. mgr. 4. gr. eru undanþegin bryggjugjaldi.

Vörugjöld.

6. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á

skipsfjöl, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur.

7. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

8. gr.

Af vörum sem fluttar eru á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands greiðist hálfvörugjald. Af vörum sem fara eiga til útlanda en umskipað er í innlendri höfn skal greiða fullt vörugjald í fyrstu lestunarhöfn. Af vörum sem koma frá útlöndum og fara eiga áfram til útlanda er heimilt að innheimta fullt vörugjald þegar að vörurnar eru fluttar í land.

9. gr.

Um vörugjald af flutningi ferjuskipa skal semja við ferjueiganda sem innheimtir gjaldið ásamt flutningsgjaldi og stendur skil á því til hafnarinnar. Farþegar, bifreiðar þeirra, farangur og vöruflutningar með ferjum og flóabátum sem njóta styrks samkvæmt vegalögum eru undanþegnir vörugjaldi. Heimilt er þó að taka vörugjöld af vöru í vörugjaldsflokkum 1, 2 og 3. flokk a) sbr. 12. gr.

10. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- a) Umbúðir sem endursendar eru.
- b) Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- c) Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- d) Úrgangur sem fluttur er til eyðingar.

11. gr.

Vörugjald skal reikna eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skips er skylt að láta gjaldkera hafnarinnar í té afrit af farmskrá. Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn. Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðað skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

12. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

Vörugjaldskrá.

1. fl.: Gjald kr. 173,50 fyrir hvert tonn:
Bensín, brennsluolía, kol, laust korn, salt, vikur, kísilgúr, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.
2. fl.: Gjald kr. 334,00 fyrir hvert tonn:
Lýsi og fiskimjöl.

3. fl.: Gjald kr. 360,60 fyrir hvert tonn:
- Pungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, útgerðarvörur, smurningsolíur, sjávararafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda
 - Pökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir. Vélar og tæki hvers konar og varahlutir til þeirra, svo sem heimilis- og skrifstofuvélar, bifreiðar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, mælitæki, hús-búnaður, vefnaðarvara og fatnaður. Útvarps- og sjónvarpstæki, hljóðfæri, úr, klukkur, myndavélar, sjónaukar, glysvarningur allskonar, vín, tóbak, sælgæti, snyrtivörur og lyf.
 - Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd. Af flutningi vinnutækja innanlands skal veita allt að 50% afslátt. Vörugjald greiðist ekki af bifreiðum ferðamanna, enda ferðast eigendur með sama skipi.
4. fl.: Gjald 1,60%:
- Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans. Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis. Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði. Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keyptan afla mánaðarlega, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega. Hámarksgjald samkvæmt lið þessum er 3.000 kr. fyrir hvert tonn. Lágmarksgjald í öllum flokkum er kr. 109.

13. gr.

Af gjöldum þeim sem þessi gjaldskrá tekur til og reiknuð eru út frá mælieiningu skv. 2. gr. skal veita 17% afslátt vegna olíuflutningaskipa sem geta flutt aðgreinda sjókjölfestu í sérhönnuðum geymum. Skilyrði þess að veita afslátt skv. 1. mgr. er að sýnt sé fram á að olíuflutningaskip geti flutt aðgreinda sjókjölfestu í sérhönnuðum geymum í samræmi við 13. reglu alþjóðasamnings um varnir gegn mengun sjávar frá skipum frá 1973 ásamt bókun frá 1978 (MARPOL 73/78).

Þessar upplýsingar þurfa að koma fram:

- í athugasemdareitnum á alþjóðamælibréfinu sem tilgreint er í 2. gr. gjaldskrár þessarar, og
- undir lið 5.2 í fylgiskjali, af gerð B, við alþjóðamengunarvarnaskírteinið (IOPP-skírteinið), sem gefið er út samkvæmt ákvæðum MARPOL 73/78.

Vogargjöld.

14. gr.

Vigtun landaðs sjávarafla, hvert byrjað tonn	kr.	100
Önnur vigtun, hvert byrjað tonn	kr.	110
Lágmarksgjald fyrir einstaka vigtun	kr.	300
Vigtun ökutækja, vagna og fl.	kr.	950

Á vigtun utan dagvinnutíma á opnunartíma hafnarvogar, þ.e. á virkum dögum frá 17.00 – 19.00, er lagt 100% álag.

Útkallsvigtun	kr.	9.816
---------------------	-----	-------

Ef vigtað er utan daglegs opnunartíma hafnarvogar greiðir sá sem vigtað er fyrir útkall skv. gjaldskrá. Sé vigtað fyrir fleiri í sama útkalli greiða þeir útkallskostnað hlutfallslega.

Skráningargjald (fyrir hvert byrjað tonn):

– 1 – 5.000 tonn	kr.	30
– yfir 5000 tonn	kr.	20

Gjaldið er innheimt af aðilum sem hafa heimavigtunarleyfi og skila upplýsingum um landaðan afla til hafnarvogar sem skrá þarf í Lóðsinn. Magntölur eru miðaðar við almanaksárið.

Vatnsgjöld.

15. gr.

Vatn afgreitt frá bryggju;

– vatnsgjald pr. tonn	kr.	176
– lágmarksgjald	kr.	1.760

Vatnsgjald heimabáta og skipa (fyrir hvern mánuð á sjó);

– skemmtibátar að 10 BT	kr.	235
– bátar að 10 BT	kr.	938
– bátar 10-50 BT	kr.	1.291
– skip yfir 50 BT	kr.	1.760

Sorpgjöld.

16. gr.

Hver einstök losun;

– lágmarksgjald	kr.	2.465
– hámarksgjald (ef gámur er fylltur)	kr.	8.801

Sorpgjald heimabáta og skipa (fyrir hvern mánuð á sjó);

– skemmtibátar að 10 BT	kr.	250
– bátar að 10 BT	kr.	997
– bátar 10-50 BT	kr.	1.408
– skip yfir 50 BT	kr.	2.465

Raforkusala.

17. gr.

Rafmagnssala pr. kwst. (skv. taxa Orkuveitu Húsavíkur, C10)	kr.	7,15
---	-----	------

Hafnsögugjöld.

18. gr.

Gjald pr. BT	kr.	4
Fastagjald fyrir hvert skip	kr.	1.526

Móttaka skipa.

19. gr.

Festargjald pr. mann í dagvinnu	kr.	5.398
Festargjald pr. mann í yfirvinnu	kr.	9.816

Hafnsögugjald og festargjald greiðist bæði við komu og brottför skipa.

Leigugjöld.

20. gr.

Hafnarbakkaleiga, pr. m ² (mánaðargjald)	kr.	45
Leiga fyrir bát (mánaðargjald)	kr.	1.408
Leiga fyrir 20 feta gám (mánaðargjald)	kr.	1.408
Leiga fyrir 40 feta gám (mánaðargjald)	kr.	2.113
Gjald fyrir skammtímageymslu veiðarfæra og búnaðar á hafnarbökkum (frítt fyrstu fimm dagana) síðan pr. sólarhring	kr.	2.935

nema um annað sé samið.

Flotbryggjugjöld (mánaðargjöld).

21. gr.

Bátar að 10 BT	kr.	4.978
Bátar 10 – 30 BT	kr.	9.956
Bátar yfir 30 BT	kr.	19.912

Flotbryggjugjald greiða þeir sem hafa aðstöðu við flotbryggju og koma gjöldin í stað lestar- og bryggjugjalda skv. 4. og 5. gr. gjaldskrárinnar.

Farþegagjöld.

22. gr.

Farþegagjald fullorðnir	kr.	22
Farþegagjald, börn	kr.	11

Skipstjóri eða útgerðaraðili farþegaskips skal afhenda hafnaryfirvöldum upplýsingar um farþegafjölda til innheimtu gjaldsins. Heimilt er þeim sem stunda reglubundna farþegaflutninga að skila þeim upplýsingum mánaðarlega. Skal upplýsingum þá skilað eigi síðar en 5. hvers mánaðar fyrir næstliðinn mánuð.

Hafnarverndargjald.

23. gr.

Komugjald vegna hafnarverndar (fyrir hverja komu)	kr.	10.000
---	-----	--------

Öryggisgæsla greiðist skv. reikningi pr. öryggisvörð og er tímagjald skv. taxta í 19. gr.

III. KAFLI

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

24. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er heimilt að reikna hæstu lögleyfðu dráttarvexti á skuldina.

25. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til hafnarinnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskrírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda skipagjaldsins. Að svo miklu leyti sem í gjaldskrá þessari eru ekki ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldum skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra,

nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

26. gr.

Vörugjald greiðir móttakandi vara sem koma til hafnarinnar og sendandi af vörum sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur sem fluttar eru með sama skipi skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslum. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir. Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flýtur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar á skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skráningar- og þjóðernisskránum skips til tryggingar gjaldinu. Aflagjald og vörugjald af útflutningi skal auk þess tryggt með veði í útflutningsbirgðum þess aðila er skuldar gjöldin.

27. gr.

Á öll verð skv. verðskrá þessari, nema leigugjöld skv. 20. gr., er lagður 24,5% virðisaukaskattur sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

28. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veði í tvö ár fyrir sammingsveðskuldum sbr. ákvæði 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003.

IV. KAFLI

Gildistaka.

29. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Húsavíkurhöfn er samþykkt af hafnarnefnd Húsavíkurbæjar 30. júní 2004, skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004.

Gjaldskráin gildir frá 1. júlí 2004 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt falla úr gildi eldri gjaldskrár fyrir Húsavíkurhöfn.

Húsavík, 30. júní 2004.

Hafnarstjórinn á Húsavík,

Reinhard Reynison.