

## AUGLÝSING

### um breytingar á deiliskipulagi á Akureyri.

#### *Klettaborg.*

Bæjarstjórn Akureyrar hefur þann 15. júní 2004 í samræmi við 2. mgr. 26. gr. skipulags- og byggingarlaga samþykkt breytingu á deiliskipulagi við Klettaborg 16-32. Breytingin felst í því að tvö austustu húsin á lóð B, sem áformuð voru sem tveggja hæða raðhús með samtals 9 íbúðum, verða fjölbýlishús með samtals 16 íbúðum, þar sem íbúðir á efri hæð sam- einast tvær og tvær um útitróppur. Vegna fjölgunar íbúða eru felldir niður byggingarreitir fyrir bílskúra og bílastæðum fjölgað um 10, þ.e. úr 20 stæðum í 30. Byggingarreitir sjálfra húsanna dýpka úr 8 m í 10,5 m.

#### *Orlofshúsabyggð í Búðargili.*

Bæjarstjórn Akureyrar hefur þann 10. desember 2003 í samræmi við 2. mgr. 26. gr. skipulags- og byggingarlaga samþykkt breytingu á deiliskipulagi orlofshúsabyggðar í Búðargili. Breytingin felst í því að mænishæð orlofshúsa á orlofshúsasvæði í Búðargili austan við Þórunnarstræti, verði 4,7 m í stað 5 m.

#### *Sandgerðisbót.*

Bæjarstjórn Akureyrar hefur þann 1. júní 2004 í samræmi við 2. mgr. 26. gr. skipulags- og byggingarlaga samþykkt breytingu á deiliskipulagi í Sandgerðisbót. Breytingin felst í því að bætt er við einni lóð, nr. 31 við Óseyri, og er hún ætluð undir verbúð. Verbúðin verði með sama lagi og þær sem fyrir eru á lóðum nr. 21-29 að öðru leyti en því að hún verður styttri vegna landslagsaðstæðna.

Bæjarstjórn lýsir því yfir að hún tekur að sér að bæta það tjón sem einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytinguna.

Deiliskipulagsbreytingin hefur hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um og öðlast hún þegar gildi.

*Akureyri, 22. júlí 2004.*

F.h. Akureyrarbæjar,

**Bjarni Reykjálm,** skipulags- og byggingarfulltrúi.

## AUGLÝSING

### um breytingar á deiliskipulagsáætlunum í Hafnarfirði.

#### *Reykjanesbraut: frá Fjarðarhrauni að Ásbraut.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög samþykkti bæjarstjórn Hafnarfjarðar þann 8. júlí 2004 breytingu á deiliskipulagi fyrir „Reykjanesbraut“ frá Fjarðarhrauni að Ásbraut. Uppdrættirnir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um.

Breytingin öðlast þegar gildi.

*Kaplakriki, skipulagsreitur 3.2.3: Íþróttasvæði FH og Reykjanesbrautar frá Álftanesvegi að Fjarðarhrauni og Fjarðarhraun frá Flatahrauni að Reykjanesbraut.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög samþykkti bæjarstjórn Hafnarfjarðar þann 8. júlí 2004 breytingu á deiliskipulagi fyrir „Kaplakrika“ skipulagsreit 3.2.3 vegna íþróttasvæðis FH og Reykjanesbrautar frá Álftanesvegi að Fjarðarhrauni og Fjarðarhraun frá Flatahrauni að Reykjanesbraut. Uppdrættirnir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*Reykjavíkurvegur-Arnarhraun, gatnamót.*

Í samræmi við skipulags- og byggingarlög samþykkti bæjarstjórn Hafnarfjarðar þann 15. júní 2004 deiliskipulag fyrir „Gatnamót Reykjavíkurvegar – Arnarhrauns“. Uppdrættirnir hafa hlotið þá meðferð sem skipulags- og byggingarlög mæla fyrir um. Breytingin öðlast þegar gildi.

*F.h. Hafnarfjarðarbæjar, 28. júlí 2004.*

**Bjarki Jóhannesson,**  
sviðsstjóri umhverfis- og tæknisviðs Hafnarfjarðar.

## REGLUGERÐ

### um breyting á reglugerð nr. 331/2000 um vörugjald af ökutækjum.

#### 1. gr.

Í stað 3. og 4. tölul. 4. gr. reglugerðarinnar kemur nýr töluliður, 3. tölul., og breytist númeraröð annarra töluliða samkvæmt því. Verður 3. tölul. svohljóðandi:

13% vörugjald:

- a. Kranabifreiðar og borkranabifreiðar sem eru 5 tonn eða minna að leyfðri heildarþyngd.
- b. Grindur með hreyfli fyrir vélknúin ökutæki.
- c. Yfirbyggingar, þar með talin ökumannshús fyrir vélknúin ökutæki.
- d. Tengivagnar og festivagnar til vöruflutninga sem eru 5 tonn eða minna að leyfðri heildarþyngd, aðrir tengi- og festivagnar.
- e. Dráttarbifreiðar fyrir festivagna sem aðallega eru gerðar til að draga annað ökutæki, að heildarþyngd 5 tonn eða minna.
- f. Ökutæki sem aðallega eru ætluð til vöruflutninga, að heildarþyngd 5 tonn eða minna.
- g. Vélknúin ökutæki til sérstakra nota, gálgabifreiðar o.fl., sem ekki eru aðallega hönnuð til flutnings á mönnum eða vörum og ekki eru tilgreind annars staðar í þessari grein, að heildarþyngd 5 tonn eða minna.
- h. Fólksbifreiðar og önnur vélknúin ökutæki 40 ára og eldri.

#### 2. gr.

7. tölul. 19. gr. reglugerðarinnar orðast svo:

Vörugjald af bifreiðum sem eru sérstaklega útbúnar og notaðar til líkflutninga skal lækka í 10% ef bifreið flokkast í gjaldflokk I, en 13% ef bifreið flokkast í gjaldflokk II.