

## AUGLÝSING

**um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 3/2004  
um heimild handhafa flugrekstrarleyfa útgefinna af Flugmálastjórn Íslands til að  
taka upp JAR-OPS 1, Amendment 6, útg. 1. ágúst 2003.**

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og reglugerðar um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands nr. 326/2000 hefur Flugmálastjórn Íslands ákveðið að frá og með 1. september 2004 skuli handhöfum flugrekstrarleyfa útgefinna af Flugmálastjórn Íslands heimilt að taka upp og fylgja JAR-OPS 1, Amendment 6, útgefnum 1. ágúst 2003, í því skyni að hljóta vottun sem fullgildir JAR-OPS 1 flugrekendur innan aðildaríkja Flugöryggisamtaka Evrópu, JAA. Samhliða mun Flugmálastjórn Íslands veita þeim flugrekendum sem neyta þessarar heimildar, undanþágu frá þeim ákvæðum í II.-hluta reglugerðar nr. 780/2001 um flutningaflug með síðari breytingum, sem ekki eru í fullu samræmi við ákvæði JAR-OPS 1, Amendment 6.

Ákvörðun þessi er birt í heild sinni í flugmálahandbók Flugmálastjórnar Íslands, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands).

Auglýsingin öðlast þegar gildi.

*Reykjavík, 10. ágúst 2004.*

**Porgeir Pálsson** flugmálastjóri.

## AUGLÝSING

**um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 4/2004  
um skilyrði fyrir samþykki á lista yfir lágmarksbúnað (MEL) flugvéla hjá hand-  
höfum flugrekstrarleyfa útgefinna af Flugmálastjórn Íslands.**

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og reglugerðar um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands nr. 326/2000 hefur Flugmálastjórn Íslands ákveðið að frá og með 1. september 2004 skuli handhöfum flugrekstrarleyfa útgefinna af stofnunni skylt að fara að ákvæðum Leaflet 26 JAR-OPS 1/3 MEL POLICY DOCUMENT dags. 1. október 2002 þegar settur er saman listi yfir lágmarksbúnað samkvæmt ákvæðum gr. JAR-OPS 1.030 í reglugerð um flutningaflug nr. 780/2001. Sama dag skulu taka gildi reglur JAA nefndar JAR-MMEL/MEL: Master minimum equipment list / Minimum equipment list, útgefna 1. maí 2000.

Ákvörðun þessi er birt í heild sinni í flugmálahandbók Flugmálastjórnar Íslands, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands).

Auglýsingin öðlast þegar gildi.

*Reykjavík, 10. ágúst 2004.*

**Porgeir Pálsson** flugmálastjóri.