

GJALDSKRÁ

fyrir hafnarsjóð Djúpavogshrepps.

Almenn ákvæði.

1. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir hafnarsjóð Djúpavogshrepps er sett skv. heimild í 17. grein hafnalaga nr. 61/2003, sbr. bráðabirgðaákvæði nr. 1.

Gjaldskráin er við það miðuð að hafnarsjóður Djúpavogshrepps geti haft nægar tekjur til þess að standa undir rekstri hafna sbr. 3. gr. 5. tölulið hafnalaga.

Um gjalddöku tengda stærð skipa.

2. gr.

Við ákvörðun gjalda, sem taka mið af stærð skipa, skal miðað við brúttótonnatölu skipa (BRT) samkvæmt alþjóðlegu mælingarbréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykktina um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

Skipagjöld.

4. gr.

Lestargjöld:

Af öllum skipum skal greiða lestargjald, kr. 7,40 á mælieiningu skv. 2. gr. en þó ekki oftar en tvisvar í mánuði.

Bryggjugjöld:

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða samkvæmt eftirfarandi:

Skip við bryggju kr. 1,80 á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 12 tíma, sem skip liggur bundið, hámark 26 sinnum í mánuði.

Heimilt er að taka lestar- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum, sem mánaðargjald, kr. 48,40 á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr. 5.286 á mánuði. Bátar minni en 20 BRT greiði þó aldrei lægra en kr. 3.459 á mánuði.

Vörugjöld.

5. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur.

6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

7. gr.

Af vörum, sem fluttar eru á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands greiðist hálftrögjald.

Af vörum sem koma frá útlöndum og fara eiga áfram til útlanda er heimilt að innheimta fulltrögjald þegar vörurnar eru fluttar í land.

8. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörögjaldi:

- a) Umbúðir sem endursendar eru.
- b) Olfa, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- c) Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- d) Úrgangur sem fluttur er til eyðingar.

9. gr.

Vörögjald reiknast eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörögjalds. Skipstjóri eða afgreiðslumaður skips skal láta höfninni í té afrit af farmskrá. Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn.

Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðað skal reikna vörögjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

10. gr.

Vörur skal flokka til vörögjalds eftir því sem vörögjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

Vörögjaldskrá:

1. fl.: Gjald kr. 138.80 fyrir hvert tonn:
Kol, laust korn, salt, vikur, kísilgúr, bensín, brennsluolúr, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.
2. fl.: Gjald kr. 267,20 fyrir hvert tonn:
Lýsi og fiskimjöl.
3. fl.: Gjald kr. 288,50 fyrir hvert tonn:
Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, veiðarfæri, smurningsolúr, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda. Þökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir.
4. fl.: Gjald 1,60 %.
Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans. Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis. Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.
Seljanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um seldan afla um leið og sala hefur átt sér stað, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað.

Seljandi ber skil á greiðslu aflagjalds.

Hámarksgjald samkvæmt lið þessum er kr. 3.000 fyrir hvert tonn.

Lágmarksgjald í öllum flokkum er kr. 109.

Leiga á gámasvæði, geymsla veiðarfæra.

11. gr.

Leiga fyrir geymslusvæði skal vera eftirfarandi (fyrir gáma og báta) pr. mánuð:

Geymsla á malarsvæði pr. m² kr. 15.

Geymsla á malbikuðu svæði pr. m² kr. 26.

Geymsla á veiðarfærum á hafnarköntum. Frítt fyrstu vikuna síðan 2.000 kr. pr. m³ fyrir hvern sólarhring.

Sorphirða.

12. gr.

Mánaðargjald smábáta kr. 207.

Sérferð á flokkunarstöð er greidd af viðkomandi. Kílógjald kr. 10,33.

Gjald fyrir sorphirðu er kr. 3.000 fyrir hverja afgangiðslu.

Hafnsögugjöld.

13. gr.

Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá:

Fyrir leiðsögu til hafnarinnar er greitt skv. reikningi frá lóðs og lóðsbát.

Festargjöld.

14. gr.

Festargjald fyrir hverja afgangiðslu er kr. 5.000. Séu fleiri en einn maður við afgangiðslu er gjald fyrir hvern aukamann kr. 5.000.

Vatnssala.

15. gr.

Vatnsgjöld:

Vatn afgreitt frá bryggju:

Kalt vatn kr./m³, kr. 207 / lágmark 10 m³

Afgangiðsla utan dagvinnutíma, pr. klst. kr. 3.200 til viðbótar við gjaldskrá.

Vigtargjald.

16. gr.

Almenn vigtun kr. 75,70 á tonn.

Lægsta gjald fyrir einstaka vigtun kr. 437.

Vigtun flutningabifreiða, fast gjald kr. 809.

Gjald vegna yfirvinnu við vigtun 2.162 kr. pr. klst.

Rafmagnssala.

17. gr.

Gámar kr. 8,90 á kwst.

Til skipa kr. 8,90 á kwst.

Tengigjald:

Fari tenging fram utan dagvinnutíma greiðist tengigjald kr. 3.200.

Móttaka skipa sem falla undir ISPS-kóða.

18. gr.

Öryggisgjald fyrir hverja skipakomu	13.000 kr.
Öryggisgæsla pr. öryggisvörð í dagvinnu	1.700 kr.
Öryggisgjald pr. öryggisvörð í yfirvinnu	3.100 kr.

Um innheimtu og greiðslu gjalda.

19. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra gjalda skv. gjaldskrá þessari og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Heimilt er að leita samþykkis skrifstofunnar til notkunar greiðslumiðlunar við uppgjör skulda.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

20. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Djúpa-vogshafnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt við komu til hafnar að gefa hafnarstjóra upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. 33. gr. reglugerðar nr. 326/2004 um hafnamál og afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema að hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

21. gr.

Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar, eða á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnarinnar. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar áður sem skip hefur siglingu, nema annað sé sérstaklega um samið. Vörugjald er á ábyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.

22. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með aðför að undangengnum dómi.

Skipagjöld eru tryggð með lögveði í viðkomandi skipi eða váttryggingarfé. Gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðkröfum sbr. ákvæði 2. mgr. 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. Djúpvogshöfn er heimilt að krefjast frekari trygginga fyrir greiðslu áfallinna gjalda ef ástæða þykir til.

23. gr.

Öll gjöld í gjaldskrá þessari eru *án virðisaukaskatts*. Hafnarsjóði Djúpvogshrepps er skylt að innheimta virðisaukaskatt af öllum gjöldum í gjaldskrá þessari, sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1998 um virðisaukaskatt.

Gildistaka.

24. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir hafnarsjóð Djúpavogshrepps er samþykkt af hafnarnefnd þann 19. nóvember 2004, skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004.

Gjaldskráin öðlast gildi þann 1. janúar 2005 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur út gildi gjaldskrá fyrir hafnarsjóð Djúpavogshrepps frá 1. júlí 2003.

Djúpavogi, 19. nóvember 2004.

Bj. Hafþór Guðmundsson sveitarstjóri.

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 575/2001 um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum.

1. gr.

Í stað orðanna 100.000 kr. í 1. mgr. 1. gr. kemur 300.000 kr.

2. gr.

Viðauki I við reglugerð nr. 575/2001.

a. 45. gr. Ölvunarakstur

Aukastöfum í töflu um vínandamagn í lofti fækkar um einn. Viðurlagaákvæði vegna ölvunaraksturs eru óbreytt að öðru leyti:

Vínandamagn í lofti mg/l	Sektir	Svipting
0.25 - 0.30	50.000	2 mán
0.31 - 0.37	50.000	4 mán
0.38 - 0.45	60.000	6 mán
0.46 - 0.55	70.000	8 mán
0.56 - 0.59	80.000	10 mán
0.60 - 0.75	100.000	12 mán

b. 67. gr. Skoðun ökutækja og eftirlit

Ákvæði um sektir vegna brota á 67. gr. fellur niður.

c. 71. gr. Öryggisbelti

Í stað tilvísunar í 5. mgr. er vísað í 6. mgr. sem orðast þannig:

6. mgr. Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað skv. 1. - 4. mgr.

10.000