

10. gr.

SKV hefur rétt til að loka aðrennsli heita vatnsins að húsi eða íbúð notanda, sem vanrækir að greiða hitaveitugjöld. Fyrirætlun um lokun ber að tilkynna með fimm daga fyrirvara, sbr. 2. mgr. 28. gr. reglugerðar fyrir SKV.

Allan kostnað við lokun og opnun á ný greiðir sá, sem í vanskilum er. Gjaldið skal vera það sama og mánaðarleiga á 3" mæli samkvæmt 8. gr. gjaldskrár þessarar í hvert skipti og gjald fyrir mælaálestur (aukaálestur) skal vera það sama og mánaðarleiga á 1" – 2½" mæli samkvæmt 8. gr. þessarar gjaldskrár.

Eftirlitsmanni SKV skal, hvenær sem er, frjáls aðgangur að öllum hitakerfum, sem tengd eru við hitaveituna. Er húseiganda skylt að hlíta tafarlaust fyrirmælum hans um viðgerð á bilunum og sérhverjum ráðstöfunum til varnar gegn misnotkun heita vatnsins.

Virðisaukaskattur bætist við öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari miðað við gildandi reglur um virðisaukaskatt á hverjum tíma.

Gjaldskrá þessi, sem samþykkt er af stjórn Skagafjarðarveitna ehf., staðfestist hér með samkvæmt orkulögum nr. 58, 29. apríl 1967, með síðari breytingum, til að öðlast gildi 1. janúar 2005 og birtist til eftirbreytni öllum sem hlut eiga að máli. Jafnframt er úr gildi felld eldri gjaldskrá nr. 797, 5. nóvember 2002.

Iðnaðarráðuneytinu, 14. desember 2004.

Valgerður Sverrisdóttir.

Kristján Skarphéðinsson.

REGLUGERÐ**um breytingu á reglugerð um ökuskírteini, nr. 501 11. ágúst 1997.**

1. gr.

Í stað orðsins „Umferðarráð“ í 3. mgr. 26. gr. reglugerðarinnar og sama orðs hvarvetna annars staðar í reglugerðinni og viðaukum með henni komi (í viðeigandi falli): Umferðarstofa.

2. gr.

36. gr. falli niður.

3. gr.

38. gr. skal þannig orðuð:

Liggja skal fyrir skriflegt vottorð ökuskóla og ökukennara um að nemandi hafi fengið fræðilega kennslu í samræmi við námskrá fyrir hlutaðeigandi flokk. Hafi fleiri en einn ökuskóli eða ökukennari annast kennslu nemandans, skal sá sem síðast kenndi honum gefa út vottorðið.

4. gr.

39. gr. skal þannig orðuð:

Liggja þarf fyrir skriflegt vottorð ökukennara um að hann telji nemandann hafa fengið verklega kennslu í samræmi við námskrá fyrir hlutaðeigandi flokk. Auk ökukennarans skal ökuskóli staðfesta að nemandi hafi fengið verklega kennslu í samræmi við námskrá fyrir flokka aukinna ökuréttinda.

Umsækjandi skal hafa staðist verklega prófið áður en sex mánuðir eru liðnir frá því hann stóðst fræðilega prófið.

5. gr.

Í stað orðanna: „1. og 2. málsgreinar“ í 4. mgr. 70. gr komi: 2. og 3. málsgreinar.

6. gr.

83. gr. falli brott:

7. gr.

Orðin: „ökupróf og“ í 1. mgr. 87. gr. falli brott.

3. mgr. 87. gr. falli brott.

8. gr.

Aftan við 3. mgr. í kafla „1. Námskrá“ í IV. viðauka komi ný mgr., 4. mgr., þannig orðuð: Ökukennari og ökuskóli bera ábyrgð á að undirbúningur ökunema sé í samræmi við námskrá.

9. gr.

Kafla: „2. Fræðilegt ökunám“, í IV. viðauka, falli niður og breytist númer á öðrum köflum viðaukans í samræmi við það, þannig að kafla þrjú verði númer 2 og kafla fjögur númer 3.

10. gr.

3. kafla V. viðauka skal þannig orðaður:

3. Fræðilegt próf.

Fræðilegt próf skal vera skriflegt. Spyra skal annars vegar um almenn atriði er varða umferðarlöggjöf, viðurkennda aksturshætti, ökutækið, mannlega þætti, öryggisbúnað og viðbrögð á slysstað og hins vegar um sértæk atriði er varða viðkomandi flokk ökuréttinda. Próftaki skal fá a.m.k. 45 mínútur til að leysa úr verkefninu.

Prófkröfur skulu vera í samræmi við námskrár.

Fræðilegt próf missir gildi ef nemandinn stenst ekki verklega hluta prófsins innan sex mánaða.

Við próf fyrir þá flokka, þar sem ekki er krafist læknisvottorðs, skal kanna sjón próftaka á þann hátt að hann þarf að geta lesið af skráningarmerki ökutækis (gerð A) úr 20 metra fjarlægð.

11. gr.

Á 2. kafla VII. viðauka um tákntölur sem gilda fyrir aðildarríki Evrópska efnahagssvæðisins (EES) og Fríverslunarsamtaka Evrópu (EFTA) verða eftirfarandi breytingar á skýringum með tákntölunum:

a-liður nr. 78 skal þannig orðaður: Takmarkað við ökutæki með sjálfskiptingu.

b-liður nr. 79 skal þannig orðaður: Takmarkað við ökutæki sem skilgreint er í sviga.

12. gr.

Reglugerð þessi sem er sett samkvæmt heimild í 52. gr. umferðarlaga, nr. 50/30. mars 1987, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 19. október 2004.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

AUGLÝSING

um breytingu á gjaldskrá Umferðarstofu nr. 681 26. september 2002.

1. gr.

Fyrirsögn 9. gr. gjaldskrár þessarar verður: Umsýslugjöld ökuþrófa.

Á eftir 8. gr. kemur ný 9. gr. þannig orðuð:

Í hvert sinn, sem þeytt er ökuþróf, skriflegt eða verklegt, samkvæmt reglugerð um ökuþróf nr. 501/1997, skal próftaki greiða sérstakt umsýslugjald til Umferðarstofu. Þetta gildir um ökuþróf sem fara fram á vegum Umferðarstofu eða þess sem hún hefur falið framkvæmd ökuþrófs.

Umferðarstofu er heimilt að fela öðrum innheimtu gjaldsins í tengslum við framkvæmd ökuþrófa.

Umsýslugjöld ökuþrófa eru eftirfarandi:

- | | | | |
|----|--|-----|-------|
| a. | Fyrir hvert skriflegt próf í öllum réttindaflokkum | kr. | 500 |
| b. | Fyrir hvert verklegt próf í öllum réttindaflokkum | kr. | 1.000 |

2. gr.

9. gr. gjaldskrár þessarar verður 10. gr.

3. gr.

Breytingin á gjaldskrá Umferðarstofu, sem kynnt er með þessari auglýsingu og gerð er með heimild í f-lið 114. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, tekur þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 7. desember 2004.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.