

14. gr.

Stjórn Tryggingasjóðs ræður sjóðnum framkvæmdastjóra. Framkvæmdastjóri Tryggingasjóðs og framkvæmdastjóri Sambands íslenskra sparisjóða sitja fundi stjórnar Tryggingasjóðs og hafa þar bæði málfrelsi og tillögurétt.

15. gr.

Stjórn Tryggingasjóðs og starfmenn eru bundnir þagnarskyldu í samræmi við 58. gr. laga nr. 161/2002.

16. gr.

Til breytingar á samþykktum þessum þarf jáyrði þeirra er fara með 2/3 hluta greiddra atkvæða á aðalfundi. Til breytinga á 2. mál. 8. gr. samþykktanna þarf þó jáyrði allra greiddra atkvæða. Breytingin tekur ekki gildi fyrir en hún hefur hlotið staðfestingu ráðherra að fenginni umsögn fjármálaeftirlitsins.

17. gr.

Samþykktir þessar, sem eru settar af aukafundi Tryggingasjóðs sparisjóða 10. mars 2000 samkvæmt heimild í 19. gr. laga nr. 98/1999 með viðauka 6. október 2001, 4. október 2003 og 15. október 2004.

Viðskiptaráðuneytinu, 2. febrúar 2005.

F. h. r.

Benedikt Árnason.

Póra M. Hjaltested.

GJALDSKRÁ

fyrir hafnir Ísafjarðar.

I. KAFLI

Gildissvið.

1. gr.

Gjaldskrá þessi gildir fyrir hafnir Ísafjarðar og er sett skv. heimild í 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003, sbr. bráðabirgðaákvæði nr. 1.

II. KAFLI

Um hafnagjöld.

2. gr.

Við ákvörðun hafnagjalda samkvæmt stærð skipa skal miða við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út eftir ákvæðum alþjóðasamþykktarinnar um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs, ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

Lestagjöld.

4. gr.

Af öllum skipum skal greiða lestagjald 9,24 kr. á mælieiningu skv. 2. gr. en þó ekki oftar en tvisvar í mánuði. Undanþegin eru skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau hljóti ekki aðra þjónustu.

Bryggjugjöld.

5. gr.

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða 2,25 kr. á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 12 tíma sem skipið liggur bundið. Fiskiskip greiða þetta gjald eigi oftar en 26 sinnum í mánuði. Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum, sem mánaðargjald, 61,36 kr. á mælieiningu, en þó aldrei lægra en 6.812 kr. á mánuði. Bátar minni en 20 brt. greiði þó aldrei lægra en 4.446 kr. á mánuði. Skip samkvæmt 2. mgr. 4. gr. eru undanþegin bryggjugjaldi.

Vörugjöld.

6. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

1. flokkur 173,16 kr. á tonn.
Bensín, brennsluolíur, kol, laust korn, salt, vikur, kísilgúr, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.
2. flokkur 333,42 kr. á tonn.
Lýsi og fiskimjöl.
3. flokkur 360,05 kr. á tonn.
 - a) Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, útgerðarvörur, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda.
 - b) Þökkud og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjavörur og ávextir.
Vélar og tæki hvers konar og varahlutir til þeirra, svo sem heimilis- og skrifstofuvélar, bifreiðar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, mælitæki, húsbúnaður, vefnaðarvara og fatnaður. Útvarps- og sjónvarpstæki, hljóðfæri, úr, klukkur, myndavélar, sjónaukar, glysvarningur allskonar, vín, tóbak, sælgæti, snyrtivörur og lyf.
 - c) Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd. Af flutningi vinnutækja innanlands skal veita allt að 50% afslátt. Vörugjald greiðist ekki af bifreiðum ferðamanna, enda ferðast eigendur með sama skipi.
4. flokkur aflagjald 1,4%.
Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans. Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis. Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.
Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keyptan afla mánaðarlega, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskifélags Íslands. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega.

Hámarksgjald samkv. 4. flokki	3.744 kr. fyrir hvert tonn.
Lágmarksgjald í öllum flokkum	135 kr.

Farþegagjöld.

7. gr.

Fyrir hvern fullorðinn með farþegabátum	110 kr.
Fyrir hvert barn með farþegabátum	55 kr.

Siglingarvernd (ISPS).

8. gr.

Öryggisgjald fyrir skip sem falla undir skilgreiningu hafnverndar	25.000 kr. á komu
Öryggisgæsla fyrir öryggisvörð í dagvinnu	2.500 kr. á klst.
Öryggisgæsla fyrir öryggisvörð í yfirvinnu	4.500 kr. á klst.

Þjónustugjaldskrá.

9. gr.

Rafmagn.

Rafmagnssala til skipa með 25% afslætti	6,60 kr. á kwst.
Rafmagnssala til annarra	7,26 kr. á kwst.
Rafmagnsmælar fyrir smábáta	33.280 kr.
Rafmagnstengigjald í dagvinnu	1.395 kr.
Rafmagnstengigjald í yfirvinnu	4.180 kr.

Rafmagnsgjöld breytast án fyrirvara samkv. breytingu á gjaldskrá Orkubús Vestfjarða hverju sinni.

10. gr.

Hafnsaga.

Hafnsögugjald	3,46 kr. á mælieiningu
Leiðsögn til og frá höfn	3.700 kr.
Hafnsöguþjófur, skip sem nota hafnsögumann	525 kr.

Hafnsögugjöld skulu greidd fyrir leiðsögn til hafnarinnar, að bólvirki eða lægi 1.850 kr. fyrir hvert skip, auk 3,46 kr. á mælieiningu (mestu brúttóstærð). Fyrir leiðsögn frá bólvirki eða lægi og úr höfninni greiðist sama gjald. Fyrir leiðsögn um höfnina skal greiða hálft hafnsögugjald.

11. gr.

Leigugjöld.

Leiga á gá mavöllum svæði A	50 kr. hver fermetri á mánuði
Leiga á gá mavöllum svæði B	30 kr. hver fermetri á mánuði
Leiga á gá mavöllum án skips	100 kr. hver fermetri á mánuði
Leiga á kranalykli	2.000 kr.
Leiga á hjólaskóflu	5.150 kr. á klst.
Leiga á flotgirðingu	5.150 kr. á klst.

12. gr.

Hafnsögubátur.

Fyrir hverja byrjaða klst. á innri höfn	7.450 kr.
Fyrir eina ferð með hafnsögumann	7.450 kr.
Fyrir hverja byrjaða klst. utan innri hafnar	16.360 kr.
Fyrir björgun, slef eða aðstoð við skip og báta á klst.	16.360 kr.

13. gr.

Vatnsgjald.

Vatn fyrir báta undir 15 brt.	820 kr. á mánuði
Vatn fyrir báta 15-30 brt.	1.650 kr. á mánuði
Kalt vatn afgreitt til skipa yfir 30 brt.	170 kr./m ³
Vatn afgreitt utan reglubundins vinnutíma	3.068 kr. fyrir útkall
Vatn til skemmtiferðaskipa	USD 2.00 á tonn

14. gr.

Móttaka skipa.

Festagjöld fyrir hvern starfsmann í dagvinnu	5.545 kr.
Festagjöld fyrir hvern starfsmann í yfirvinnu	8.530 kr.

Greiða skal festargjald bæði við komu og brottför skipa. Þegar skip leggur að bryggju skal a.m.k einn starfsmaður hafnarinnar taka á móti því. Heimilt er að veita undanþágu frá þessari reglu í sérstökum tilfellum.

15. gr.

Sorphirðugjald.

Bátar að 20 brt.	995 kr. á mánuði
Bátar 21-30 brt.	1.460 kr. á mánuði
Bátar yfir 30 brt.	2.910 kr. á mánuði
Fyrir hverja komu í höfn	520 kr.
Móttaka á sorpi lágmarksgjald	1.555 kr.

16. gr.

Vogargjöld.

Almenn vigtun	90 kr. á tonn
Flutningabílar og skoðun á bílavog	985 kr. á skipti
Lágmarksgjald	440 kr.
Útkall við vigtn í yfirvinnu	2.000 kr.

17. gr.

Viðlegugjöld.

Bátar undir 20 brt.	4.450 kr. á mánuði
Bátar yfir 20 brt.	6.820 kr. á mánuði
Bátar undir 20 brt. fast legupláss	5.650 kr. á mánuði
Bátar yfir 20 brt. fast legupláss	8.800 kr. á mánuði
Daggjald bátar undir 20 brt.	1.190 kr. á mánuði
Daggjald bátar yfir 20 brt.	1.671 kr. á mánuði
Skip yfir 80 brt.	61,36 kr. á brt. á mánuði
Uppsátursgjald	1.590 kr. á mánuði

18. gr.

Skráningargjald og önnur gjöld.

Skráning í Lóðsinn á afla vegna fyrirtækja með endurvigtunarleyfi	0,22 kr. á kg
Kranagjald, löndun með hafnarkrana	245 kr. á tonn
Úrtaksvigtunargjald fyrir löndun úr frystiskipum	89,40 kr. á tonn

III. KAFLI

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

19. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er heimilt að reikna hæstu lögleyfðu dráttarvexti á skuldina.

20. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til hafnarinnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningar-skírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinunum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda skipagjaldsins. Að svo miklu leyti sem í gjaldskrá þessari eru ekki ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldum skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

21. gr.

Vörugjöld greiðir móttakandi af vörum sem koma til hafnarinnar og sendandi af vörum sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur sem fluttar eru með sama skipi skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslum. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir. Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörunar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörunar eru komnar á skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt af afhenda vörunar fyrr en gjaldið er greitt. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skráningar- og þjóðernisskírteinum skips til tryggingar gjaldinu. Aflagjald og vörugjald af útflutningi skal auk þess tryggt með veði í útflutningsbirgðum þess aðila er skuldar gjöldin.

22. gr.

Á öll verð skv. verðskrá þessari, nema á farþegagjöld skv. 7. gr. og þjónustu við erlend skip, er lagður 24,5% virðisaukaskattur sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

23. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veði í tvö ár fyrir samningsveðskuldum sbr. ákvæði 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003.

IV. KAFLI

Gildistaka.

24. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir hafnir Ísafjarðar er samþykkt af hafnarstjórn Ísafjarðarbæjar 9. nóvember 2004, skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004 til þess að öðlast þegar gildi.

Hafnarstjórinn á Ísafirði, 31. janúar 2005.

Guðmundur M. Kristjánsson.

AUGLÝSING

**um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 1/2005
um lofthæfifyrirmæli.**

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og til ákvæða reglugerðar nr. 326/2000 um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands, hefur Flugmálastjórn ákveðið að allir umráðendur loftfara, skráðra á Íslandi, skuli tryggja sér aðgengi að og fylgja lofthæfifyrirmælum (Airworthiness Directives) frá því ríki/ríkjum sem loftfarið er hannað í (State of Design) og eða ríki/ríkjum, sem gefa út tegundarskírteini (State of Type Certificate Holder). Þó ber að fylgja útgáfum Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA) þegar þær verða til. Ákvörðun þessari til grundvallar liggja ákvæði c-liðar 2. mgr. 20. gr., 2. mgr. 22. gr. og 26. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998.

Ákvörðun Flugmálastjórnar Íslands er birt í heild sinni í flugmálahandbók Flugmálastjórnar, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands). Hún kemur í stað ákvörðunar nr. 2/2000, sbr. auglýsingu í B-deild Stjórnartíðinda nr. 815/2000 sem fellur úr gildi.

Auglýsingin öðlast þegar gildi.

Reykjavík, 4. febrúar 2005.

Porgeir Pálsson flugmálastjóri.

AUGLÝSING

**um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 2/2005
um kóðun neyðarsenda á tíðninni 406 Mhz.**

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og til ákvæða reglugerðar nr. 326/2000 um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands, hefur Flugmálastjórn ákveðið að allir neyðarsendar á tíðninni 406 Mhz í loftförum skráðum á Íslandi skuli kóðaðir samkvæmt sérstökum reglum.