

IV. KAFLI

Gildistaka.

24. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir hafnir Ísafjarðar er samþykkt af hafnarstjórn Ísafjarðarbæjar 9. nóvember 2004, skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004 til þess að öðlast þegar gildi.

Hafnarstjórinn á Ísafirði, 31. janúar 2005.

Guðmundur M. Kristjánsson.

AUGLÝSING

**um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 1/2005
um lofthæfifyrirmæli.**

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og til ákvæða reglugerðar nr. 326/2000 um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands, hefur Flugmálastjórn ákveðið að allir umráðendur loftfara, skráðra á Íslandi, skuli tryggja sér aðgengi að og fylgja lofthæfifyrirmælum (Airworthiness Directives) frá því ríki/ríkjum sem loftfarið er hannað í (State of Design) og eða ríki/ríkjum, sem gefa út tegundarskírteini (State of Type Certificate Holder). Þó ber að fylgja útgáfum Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA) þegar þær verða til. Ákvörðun þessari til grundvallar liggja ákvæði c-liðar 2. mgr. 20. gr., 2. mgr. 22. gr. og 26. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998.

Ákvörðun Flugmálastjórnar Íslands er birt í heild sinni í flugmálahandbók Flugmálastjórnar, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands). Hún kemur í stað ákvörðunar nr. 2/2000, sbr. auglýsingu í B-deild Stjórnartíðinda nr. 815/2000 sem fellur úr gildi.

Auglýsingin öðlast þegar gildi.

Reykjavík, 4. febrúar 2005.

Porgeir Pálsson flugmálastjóri.

AUGLÝSING

**um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 2/2005
um kóðun neyðarsenda á tíðninni 406 Mhz.**

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og til ákvæða reglugerðar nr. 326/2000 um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands, hefur Flugmálastjórn ákveðið að allir neyðarsendar á tíðninni 406 Mhz í loftförum skráðum á Íslandi skuli kóðaðir samkvæmt sérstökum reglum.