AUGLÝSING

um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 3/2005 um heimild handhafa flugrekstrarleyfa útgefinna af Flugmálastjórn Íslands til að taka upp JAR-OPS 1, Amendment 8, útg. 1. janúar 2005.

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og reglugerðar um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands nr. 326/2000 hefur Flugmálastjórn Íslands ákveðið að frá og með 1. júní 2005 skuli handhöfum flugrekstrarleyfa útgefinna af stofnuninni heimilt að taka upp og fylgja JAR-OPS 1, Amendment 8, útgefnum 1. janúar 2005 í því skyni að hljóta vottun sem fullgildir JAR-OPS 1 flugrekendur innan aðildarríkja Flugöryggissamtaka Evrópu, JAA. Samhliða mun Flugmálastjórn Íslands veita þeim flugrekendum sem neyta þessarar heimildar, undanþágu frá þeim ákvæðum í II. hluta reglugerðar nr. 780/2001 um flutningaflug með síðari breytingum, sem ekki eru í fullu samræmi við ákvæði JAR-OPS 1, Amendment 8.

Ákvörðun þessi er birt í heild sinni í flugmálahandbók Flugmálastjórnar Íslands, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands). Hún kemur í stað ákvörðunar nr. 3/2004 sbr. auglýsingu nr. 685/2004 í B-deild Stjórnartíðinda sem falla úr gildi.

Auglýsingin öðlast þegar gildi.

Reykjavík, 23. maí 2005.

Þorgeir Pálsson flugmálastjóri.

AUGLÝSING

um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 4/2005 um skyldu viðurkenndra viðhaldsstöðva, viðhaldsvotta og handhafa flugrekstrarleyfa útgefinna af Flugmálastjórn Íslands til að fara að fyrirmælum reglugerða EB nr. 1702 og 2042/2003 með síðari breytingum.

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og reglugerðar um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands nr. 326/2000 hefur Flugmálastjórn Íslands ákveðið að frá og með 15. júní 2005 skuli handhöfum flugrekstrarleyfa útgefinna af stofnuninni, viðhaldsvottum og viðurkenndum viðhaldsstöðvum skylt að fara að ákvæðum reglugerða EB nr. 1702 og 2042/2003 með síðari breytingum, ásamt skýringarefni. Fyrri reglugerðin var gefin út 24. september 2003 og er um framkvæmdareglur varðandi lofthæfi og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar, svo og vottun hönnunar og framleiðslufyrirtækja. Sú síðarnefnda var gefin út 20. nóvember 2003 og varðar viðvarandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og samþykki á fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði.

Flugmálastjórn Íslands mun veita viðhaldsstöðvum, viðhaldsvottum og flugrekendum undanþágu frá þeim ákvæðum auglýsinga nr. 477/1994 og 426/2002 sem ekki eru í fullu samræmi við ákvæði reglugerðanna.

Ákvörðun þessi er birt í heild sinni í flugmálahandbók Flugmálastjórnar Íslands, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands).

Auglýsingin öðlast þegar gildi.

Reykjavík, 23. maí 2005

Þorgeir Pálsson flugmálastjóri.

Nr. 581 3. júní 2005

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um gildistöku reglugerðar Evrópusambandsins um stofnun Siglingaöryggisstofnunar Evrópu, nr. 739/2004.

1. gr.

Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1644/2003 frá 22. júlí 2003 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1406/2002 um stofnun Siglingaöryggisstofnunar Evrópu, sem vísað er til í 56o í XIII. viðauka við samninginn um Evrópska efnahagssvæðið, eins og honum var breytt með ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 40/2004 frá 23. apríl 2004 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, skal öðlast gildi hér á landi með þeim breytingum og viðbótum sem leiðir af XIII. viðauka samningsins, bókun 1 um altæka aðlögun og öðrum ákvæðum hans.

2. gr.

Ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 40/2004, sbr. 1. gr., hefur verið birt í EES-viðbæti við Stjórnartíðindi EB nr. 43, dags. 26. ágúst 2004 (bls. 8). Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins nr. 1644/2003 er birt sem fylgiskjal með reglugerð þessari og verður hluti af henni.

3. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er með stoð í 8. gr. laga um Siglingastofnun Íslands, nr. 6/1996, með síðari breytingum, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 3. júní 2005.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.