

SAMÞYKKT

um bifreiðastæðasjóð Akureyrar.

I. KAFLI

Stofnun og hlutverk sjóðsins.

1. gr.

Bifreiðastæðasjóður Akureyrar er eign Akureyrarbæjar. Bæjarráð í umboði bæjarstjórnar fer með stjórn sjóðsins.

Verkefni Bifreiðastæðasjóðs Akureyrar er að eiga bifreiðastæði fyrir almenning í miðbænum og víðar. Kostnaður vegna bifreiðastæða, sem skylt er að greiða úr bifreiðastæðasjóði skv. „Samþykkt um þátttöku lóðarhafa í greiðslu kostnaðar við gerð bifreiðastæða á Akureyri“ frá 27. júní 1991, skal bókfærast hjá sjóðnum og önnur bifreiðastæði skv. nánari ákvörðun bæjarráðs. Kostnaður við byggingu og rekstur bifreiðastæðahúsa og annarra bílskýla fyrir almenning á vegum bæjarins skal einnig bókfærður hjá sjóðnum, svo og ef svæði er leigt af einkaaðilum undir bifreiðastæði.

Til bifreiðastæðasjóðs skulu renna tekjur af stöðumælum og leigu stöðureita, aukastöðugjald og önnur gjöld vegna stöðubrota. Til sjóðsins renna ennfremur tekjur af leigu bifreiðastæða jafnt úti sem í sérstökum bifreiðastæðahúsum, sem leigð eru til lengri eða skemmri tíma. Þá fær sjóðurinn tekjur af greiddum bifreiðastæðagjöldum, þegar húsbýggjendur greiða bifreiðastæðagjöld skv. sérstakri samþykkt þar um. Ennfremur getur verið um að ræða framlög úr bæjarsjóði eða lántökur með ábyrgð bæjarsjóðs eða tryggðar með veði í mannvirkjum, sem bókfærð eru hjá bifreiðastæðasjóði.

Sviðsstjóri tækni- og umhverfisviðs er yfirmaður bifreiðastæðasjóðs og sér um daglegan rekstur hans.

II. KAFLI

Um bifreiðastæði.

2. gr.

Bifreiðastæði er svæði með reitum til að leggja bifreiðum. Á bifreiðastæði er óheimilt að leggja bifreiðum annars staðar en á merktum reitum.

3. gr.

Bifreiðastæði í þessum samþykktum geta verið:

- a. bifreiðastæði, sem eru gjaldfrjáls í takmarkaðan tíma (klukkustæði)
- b. gjaldskyld bifreiðastæði til skammtímastöðu (stöðumælastæði)
- c. gjaldskyld bifreiðastæði til langtímastöðu (fastleigustæði)
- d. sérstök bifreiðastæði fyrir stórar bifreiðar að nóttu til (rútustæði)
- e. bifreiðastæðahús og bílskýli

Umhverfisráð gerir tillögur um gerð og staðsetningu bifreiðastæða.

4. gr.

Bifreiðastæði eru merkt með 50-100 mm breiðum línunum, heilum eða brotnum. Þegar ökutæki er lagt á merkt stæði skal það allt vera innan línanna.

Bifreiðastæði ætluð sérstökum aðilum eru merkt á sama hátt en með hornalínunum að auki.

III. KAFLI Klukkustæði.

5. gr.

Klukkustæði eru bifreiðastæði þar sem heimilt er að leggja bifreiðum án gjalds í tiltekinn tíma, eftir atvikum í 15 mín. – 2 klst., skv. því sem tilgreint er á skiltum við bifreiðastæðin. Ekkert ökutæki má standa á klukkustæði lengur en þann hámarkstíma, sem letraður er á viðkomandi skilti.

6. gr.

Umhverfisráð gerir tillögu um hvað ökutæki megi standa lengi samfelld á klukkustæðum. Lögreglustjóri getur breytt þessu ákvæði þegar sérstaklega stendur á.

7. gr.

Ökumanni bifreiðar, sem lagt hefur verið á bifreiðastæði skv. 3. gr. og 6. gr., er skylt að hafa bifreiðastæðaklukkku á framrúðu eða á mælaborði við framrúðu bifreiðarinnar, þannig að hún sé vel sýnileg utan frá.

8. gr.

Bifreiðastæðaklukkka er spjald úr pappa og/eða plasti, sem sérstaklega er gert til að sýna tímasetningar. Óheimilt er að nota aðrar bifreiðastæðaklukkur á klukkustæðum Akureyrarbæjar en þær sem viðurkenndar eru af Bifreiðastæðasjóði Akureyrarbæjar.

9. gr.

Ökumanni bifreiðar, sem lagt hefur verið á bifreiðastæðum skv. 6. gr., er skylt að sýna, með vísi á bifreiðastæðaklukkku, hvenær bifreiðinni var lagt á bifreiðastæðið. Óheimilt er að breyta stillingu vísisins áður en bifreiðin yfirgefur bílastæðið.

10. gr.

Bifreiðastæðaklukkur skulu vera til afhendingar í þjónustuanddyri bæjarins og/eða annars staðar eftir því sem henta þykir. Heimilt er að innheimta gjald fyrir bifreiðastæðaklukkur.

IV. KAFLI Stöðumælastæði.

11. gr.

Stöðumælastæði eru bifreiðastæði þar sem stöðumælar mæla þann tíma sem bifreið er lagt á bifreiðastæði.

12. gr.

Stöðumælir er sérstakur búnaður til að mæla þann tíma sem bifreið er lagt í bifreiðastæði.

13. gr.

Stöðumælar geta verið ýmist einn fyrir hvert stæði eða einn fyrir tiltekinn fjölda stæða. Skylt er að greiða fyrir afnot af stöðumælastæði fyrir hvers konar vélknúin ökutæki, eftirvagna, tengitæki o.þ.h.

14. gr.

Bæjarráð ákveður gjald fyrir stöðu ökutækis á stöðumælastæðum og hvað ökutæki má standa þar lengi samfelld og á hvaða tíma gjaldskylda er. Lögreglustjóri getur breytt ákvæðum um gjaldskyldu þegar sérstaklega stendur á.

15. gr.

Ef stöðumælir er þannig gerður að úr honum kemur miði, með áletrun um þann tíma, er greitt var í mælinn eða þau tímamörk, sem greitt hefur verið til, skal ökumaður setja miðann á mælaborð við framrúðu bifreiðarinnar, þannig að áletrun á miðanum sé vel sýnileg utan frá.

16. gr.

Hver, sem leggur ökutæki þannig, að eigi er unnt að nota stöðumælastæði fyrir annað ökutæki, skal greiða í stöðumælinn eins og ökutækið stæði á stöðumælastæðinu sjálfu.

17. gr.

Á stöðumæli skal vera greinilega letrað, hve hátt stöðumælagjaldið er, til hve langs tíma staða er keypt, á hvaða tímum sé skylt að greiða í mælinn og hvernig mælirinn sé settur í gang.

Ekkert ökutæki má standa á stöðumælastæði lengur en þann hámarkstíma, sem letraður er á viðkomandi stöðumæli.

Bannað er að setja nokkurn annan hlut í stöðumæli en þá mynt, sem mælirinn er gerður fyrir.

V. KAFLI

Fastleigustæði.

18. gr.

Fastleigustæði eru gjaldskyld bifreiðastæði, þar sem bifreiðum er lagt ótímabundið.

19. gr.

Fyrir fastleigustæði er greitt leigugjald sem bæjarráð ákveður. Leigugjaldið er ákvarðað fyrir hvern mánuð. Heimilt er að veita afslátt af leigugjaldinu ef samfelldur leigutími er 12 mánuðir eða lengri.

20. gr.

Gegn greiðslu leigugjalds fyrir fastleigustæði skal afhenda leigutaka sérstakt kort sem setja skal á mælaborð við framrúðu bifreiðarinnar, þannig að það sé vel sýnilegt utan frá, þegar bifreiðinni er lagt á stæðið.

VI. KAFLI

Rútustæði.

21. gr.

Rútustæði nefnast sérstök bifreiðastæði fyrir ökutæki, sem bannað er skv. lögreglusamþykkt að leggja á götum eða almennum bifreiðastæðum bæjarins, á tímabilinu milli frá kl. 22.00 til kl. 7.00, ýmist í landi bæjarsjóðs eða á landspildum, sem sérstaklega eru teknar á leigu í þeim tilgangi.

22. gr.

Bifreiðastæðasjóði er heimilt að taka leigugjald fyrir rútustæði, ýmist tímaleigugjald eða fast gjald. Notendur skulu þá festa límmiða með áritaðri notkunarheimild á rúðu viðkomandi ökutækis.

Séu bifreiðastæðin notuð í heimildarleysi skal greiða aukastöðugjald, sbr. VIII. kafla.

VII. KAFLI Bifreiðastæðahús og bílskýli.

23. gr.

Bæjarráð getur falið Bifreiðastæðasjóði Akureyrar að byggja og reka bifreiðastæðahús og bílskýli.

Heimilt er að selja hlutdeildarbréf í bifreiðastæðahúsum og bílskýlum, sem byggð eru af Akureyrarbæ fyrir reikning bifreiðastæðasjóðs. Slíkt hlutdeildarbréf veitir rétt á bifreiðastæði í bifreiðastæðahúsinu skv. nánari skilmálum og er sá réttur framseljanlegur. Réttihafi bifreiðastæðis í bifreiðastæðahúsi á vegum bifreiðastæðasjóðs greiðir rekstrarkostnað vegna þess.

24. gr.

Notendur bifreiðastæðahúsa og bílskýla í eigu bifreiðastæðasjóðs skulu greiða leigu fyrir notkun þeirra skv. gjaldskrá, sem bæjarráð ákveður, jafnframt ákveður bæjarráð hvenær þau eru opin.

25. gr.

Heimilt er að semja við eigendur einkabifreiðastæðahúsa og einkabílskýla um að rekstur þeirra verði á vegum bifreiðastæðasjóðs hluta sólarhringsins.

VIII. KAFLI

Eftirlit með stöðubrotum, aukastöðugjald og stöðubrotagjald.

26. gr.

Stöðubrot skv. samþykktum þessum eru brot gegn 108. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

27. gr.

Sérstakir stöðuverðir Akureyrarbæjar og lögregluþjónar sjá um eftirlit með stöðum bifreiða, bæði á bifreiðastæðum og annarsstaðar. Þeir skulu líta eftir því að bifreiðum sé ekki lagt lengur en heimilt er á bifreiðastæði, sbr. 2. og 8. gr. og að notendur þeirra hafi greitt tilskilin gjöld þar sem það á við. Jafnframt skulu þeir líta eftir því að ökutækjum, eftirvögnum, tengitækjum o.þ.l., sé ekki lagt ólöglega sbr. 108. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

28. gr.

Þegar stöðuvörður/lögregluþjónn verður þess var, að ökutæki stendur ólöglega, sbr. 108. gr. laga nr. 50/1987, skal hann afhenda ökumanni þess eða festa við ökutækið tilkynningu um brotið. Á tilkynningunni skal taka fram hvar og hvenær brot átti sér stað, hvert brot er, auðkenni ökutækis, svo sem skráningarnúmer og tegund (gerð) og greint frá því að ökumanni sé boðið að ljúka málinu með greiðslu stöðubrotsgjalds í Bifreiðastæðasjóð Akureyrar, hvar og hvernig greiðslu megi inna af hendi svo og fjárhæð gjaldsins og hvernig með verði farið ef greiðsla dregst. Tilkynning skal undirrituð af stöðuverði (nafn og númer). Á sama hátt skal stöðuvörður/lögregluþjónn tilkynna um aukastöðugjald og stöðubrotagjald.

29. gr.

Bæjarstjórn ákveður fjárhæð aukastöðugjalds og stöðubrotsgjalds.

Gjöld þessi skal greiða innan 14 daga frá útgáfudegi (álagningu). Tilkynning um gjald er á giróseðli. Sé gjald skv. 1. mgr. ekki greitt innan 14 daga frá útgáfudegi hækkar það um 50%. Verði gjald skv. 1. mgr. ekki greitt innan 14 daga er heimilt að beita ákvæðum 109. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 við innheimtu þess.

IX. KAFLI

Rekstur bifreiðastæða og gjaldtaka fyrir notkun þeirra.

30. gr.

Framkvæmdadeild Akureyrarbæjar annast gerð og rekstur almennra bifreiðastæða, ýmist í landi bæjarsjóðs eða á landspildum, sem sérstaklega eru teknar á leigu í þeim tilgangi.

31. gr.

Heimilt er að semja við eigendur einkabifreiðastæða um tímabundin afnot þeirra og útleigu til almennings.

32. gr.

Heimilt er bæjarráði að fengnu leyfi dómsmálaráðherra að framselja vald sitt skv. IV. kafla til fyrirtækis er tekur að sér eftirlit með stöðubrotum.

X. KAFLI

Gildistaka o.fl.

33. gr.

Samþykkt þessi tekur gildi þegar í stað.

Samþykkt í bæjarstjórn Akureyrar, 16. ágúst 2005.

Akureyri, 18. ágúst 2005.

F. h. bæjarstjórnar,

Inga Þöll Þorgnýsdóttir bæjarlögmaður.

REGLUGERÐ**um breytingu á reglugerð um eftirlit og skráningu
á afli aðalvéla íslenskra skipa, nr. 610/2003.**

1. gr.

Við 1. gr. reglugerðarinnar bætist ný málsgrein, sem verður 2. mgr.

Tilgangur reglugerðarinnar er að afl aðalvéla sé skráð með öruggum og samhæfðum hætti.

2. gr.

3. mgr. 4. gr. orðist svo:

Fyrir nýjar vélar í skipum sem teknar eru í notkun eftir gildistöku reglugerðar nr. 610/2003 skal aflið mælt skv. ISO-staðli 3046 eða öðrum viðeigandi alþjóða- og landsstöðlum.

3. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 3. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 47/2003, 13. gr. laga um atvinnuréttindi vélfræðinga, vélstjóra og vélavarða á íslenskum skipum, með