

## REGLUGERÐ

### um breytingu á reglugerð nr. 822/2004 um gerð og búnað ökutækja.

#### 1. gr.

1. gr. breytist þannig:

Á eftir „í reglugerð þessari“ og á undan „segja til um“ í lið 01.105 (1) kemur: eða reglugerð um stærð og þyngd ökutækja.

#### 2. gr.

3. gr. breytist þannig:

í stað „EBE tilskipunar nr. 74/150 með síðari breytingum“ í lið 03.01 (1) kemur: tilskipun 2003/37/EB.

#### 3. gr.

9. gr. breytist þannig:

Í stað „71/127“ í lið 09.10 (7) kemur: 2003/97.

#### 4. gr.

12. gr. breytist þannig:

Á eftir 1. málslíð í 12.12 (2) kemur nýr málslíður þannig orðaður: Ákvæði þetta gildir um hópbifreið I (M2) og II (M3) frá 1. janúar 2006 í alþjóðlegri umferð og frá 1. janúar 2007 innanlands.

Á eftir 1. málslíð í lið 12.14 (2) kemur nýr málslíður þannig orðaður: Ákvæði þetta gildir um vörubifreið I (N2) og II (N3) í alþjóðlegri umferð frá 1. janúar 2006 og innanlands frá 1. janúar 2007.

#### 5. gr.

Liður 19.30 (3) í 19. gr. fellur brott.

#### 6. gr.

22. gr. breytist þannig:

Á eftir 22.00 (2) kemur nýr málslíður þannig orðaður: Gerð og búnaður skal fullnægja kröfum sem settar eru fram í tilskipunum 74/60/EB, 74/483/EB og 2003/102/EB með síðari breytingum.

Á eftir 22.10 (3) kemur nýr liður, (4), þannig orðaður: Óheimilt er að setja framan á bifreið grindur, ljósabúnað eða annan búnað sem valdið getur auknum skaða við árekstur. Ákvæði þetta gildir um bifreið sem skráð er frá og með 1. janúar 2006.

#### 7. gr.

Viðauki III. breytist þannig:

I. Undir fyrirsögninni „bifreiðir og eftirvagnar“:

a. Í reitinn „síðari viðbætur“ við tilskipun 70/156/EBE kemur: 2003/97/EB, 2003/102/EB, 2004/3/EB og 2004/104/EB.

- b. Í reitinn „síðari viðbætur“ við tilskipun 72/245/EBE kemur: 2004/104/EB.  
 c. Tilskipun 75/323/EBE fellur brott.  
 d. Í reitinn „síðari viðbætur“ við tilskipun 80/1268/EBE kemur: 2004/3/EB.  
 e. Á eftir tilskipun 97/27/EB í reitina „tilskipun“, „efnisinnihald“ og „reglugerðar-  
 ákvæði“ kemur:

2003/102/EB	Vörn við árekstur	22.00 (00)
2004/104/EB	Rafsegultruflanir	19.10. (5)

- f. Tilskipun 2001/56/EBE fellur brott.  
 g. Tilskipun 2003/53/EB fellur brott.

## II. Undir fyrirsögninni „bifhjól“:

Í reitinn „síðari viðbætur“ við tilskipun 2002/24/EB kemur: 2003/77/EB.

## III. Undir fyrirsögninni „dráttarvélar“:

- a. Tilskipun 74/150/EBE ásamt síðari viðbótum fellur brott.  
 b. Á eftir tilskipun 2000/25/EB með síðari viðbótum (í reitina „tilskipun“, „efnis-  
 innihald“ og „reglugerðarákvæði“) kemur:

2003/37/EB	heildargerðarviðurkenning	03.01 (1)
------------	---------------------------	-----------

IV. Á eftir tilskipun 2000/25/EB (í reitina „tilskipun“, „síðar verðbætur“, „efnisinnihald“  
 og „reglugerðarákvæði“) kemur:

2000/53/EBE	2003/138/EB	endurvinnsla	03.010 (1)
-------------	-------------	--------------	------------

Fyrirsögnin verður: ***Úr sér gengin ökutæki.***

8. gr.

Viðauki IV. breytist þannig:

I. Orðið „og“ á undan „XIII. viðauka“ í 1. mgr. fellur brott. Á eftir „XIII. viðauka“ í 1.  
 mgr. kemur: og XX. viðauka.

## II. Undir fyrirsögninni „bifreiðir og eftirvagnar“:

- a. Texti í tölulið 1 í reitnum „EES-birting“ varðandi tilskipun 2004/78/EB breytist og  
 verður þannig orðaður: \*\*\* 3/2005; 32, 23.6.2005.  
 b. Í tölulið 1 við tilskipun 70/156/EBE á eftir tilskipun 2004/78 (í reitina „síðari við-  
 bætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“), kemur:

2003/97/EB	L 25, 29.01.2004	***122/2004; 12, 10.03.2005
2003/102/EB	L321, 06.12.2003	***162/2004; 26.05.2005
2004/3/EB	L 49, 19.02.2004	***142/2004; 20, 21.04.2005
2004/104/EB	L 337, 13.11.2004	***76/2005

- c. Töluliður 9, speglar tilskipun 2003/97/EB, fellur brott.  
 d. Í tölulið 11 við tilskipun 72/245/EBE á eftir tilskipun 95/54/EB (í reitina „síðari  
 viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“) kemur:
- |             |                   |            |
|-------------|-------------------|------------|
| 2004/104/EB | L 337, 13.11.2004 | ***76/2005 |
|-------------|-------------------|------------|
- e. Textinn „raftengi fyrir ljósabúnað eftirvagns 75/323/EBE“ og „L 147 09.06.75“ á  
 eftir 17. tölulið fellur brott.  
 f. Töluliður 37, miðstöð upphitun, tilskipun 2001/56/EBE fellur brott.

- g. Í tölulið 42 við tilskipun 80/1268/EBE á eftir tilskipun 1999/100/EB (í reitina „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“) kemur:

2004/3/EB	L49 19.02.2004	***142/2004; 20, 21.04.2005
-----------	----------------	-----------------------------

- h. Í stað tölulið „5d“ á eftir tölulið 45c, kemur: 45d.

- i. Á eftir tölulið 45w varðandi tilskipanir 2003/97/EB og 2003/102/EB (í reitina „töluliður“, „tilskipun“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“) koma þrjár nýir töluliðir, 45zc, 45zd og 45zf, þannig orðaðir:

45zc	Speglar 2003/97/EB		L 25 29.01.2004	***122/2004; 12, 10.03.2005
45zd	Vörn við árekstur 2003/102/EB		L 321 06.12.2003	***162/2004; 26, 26.05.2005
45zf	Rafsegultrufanir 2004/104/EB		L 337 13.11.2004	***76/2005

### III. Undir fyrirsögninni „*bifhjól*“:

- a. Í tölulið 45i við tilskipun 93/29/EBE (í reitina „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“), kemur:

2000/74/EB	L 300, 29.11.2000	*** 62/2001; 44, 6.9.2001
------------	-------------------	---------------------------

- b. Í tölulið 45za við tilskipun 2002/24/EB við tilskipun 2002/24/EB (í reitina „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“), kemur:

2003/77/EB	L 211 21.08.2003	***18/2004; 22, 29.04.2004
------------	------------------	----------------------------

### IV. Undir fyrirsögninni „*dráttarvél*“:

Töluliður 1, heildargerðarviðurkenning, 74/150/EBE, fellur brott.

Á eftir tölulið 23, 28, varðandi tilskipun 2003/37/EB (í reitina „töluliður“, „tilskipun“, „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“) kemur nýr töluliður þannig orðaður:

28	Heildargerðar- viðurkenning 2003/37/EB		L 171 09.07.2003	***1/2004; 20, 22.04.2004
		2004/66/EB	L 168 01.05.2004	***10/2005

### V. Undir fyrirsögninni „*Úr sér gengin ökutæki*“:

Á eftir tölulið 23 kemur ný tafla undir fyrirsögninni:

#### *Úr sér gengin ökutæki:*

Vísað er til töluliða í V. kafla XX. viðauka.

- a. Í töfluna, varðandi tilskipun 2000/53/EB (í reitina „töluliður“, „tilskipun“, „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“) kemur nýr töluliður, 32e, þannig orðaður:

32e	Endurvinnsla 2000/53/EB		L 269 21.10.2000	***162/2001; 13, 07.03.2002
				***125/2003; 32, 23.06.2005

- b. Í töfluna varðandi ákvörðun 2003/138/EB (í reitina „töluliður“, „ákvörðun“, „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“) kemur nýr töluliður, 32ec, þannig orðaður:

32ec	Kóðunarstaðlar 2003/138/EB		L 53, 28.02.2003	125/2003; 64, 18.12.2004
------	-------------------------------	--	------------------	--------------------------

9. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 60. gr. umferðarlaga nr. 50 30. mars 1987, öðlast þegar gildi.

*Samgönguráðuneytinu, 28. október 2005.*

**Sturla Böðvarsson.**

\_\_\_\_\_  
*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

\_\_\_\_\_  
B-deild – Útgáfud.: 21. nóvember 2005

## AUGLÝSING

**um staðfestingu á breytingu á skipulagsskrá fyrir Þjóðhátíðarsjóð sem staðfest var 30. september 1977, nr. 361, sbr. staðfestingu á breytingu á skipulagsskrá sjóðsins 12. september 2000, nr. 673.**

Stjórn Þjóðhátíðarsjóðs og ríkisstjórn Íslands hafa samþykkt eftirfarandi breytingar á skipulagsskrá sjóðsins:

2. gr. skipulagsskrárinnar orðist svo:

Stofnfé sjóðsins skal ávaxtað með hagkvæmum kjörum eftir nánari ákvörðun stjórnar sjóðsins.

2. mgr. 7. gr. orðist svo:

Stjórn sjóðsins úthlutar styrkjum. Verði styrks ekki vitjað innan tveggja ára frá dagsetningu tilkynningar um styrk, fellur hann niður.

Breytingar þessar öðlist gildi við birtingu.

Ofangreindar breytingar á skipulagsskrá fyrir Þjóðhátíðarsjóð staðfestast hér með samkvæmt lögum um sjóði og stofnanir sem starfa samkvæmt staðfestri skipulagsskrá nr. 19/1988.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 19. október 2005.*

F. h. r.

**Hjalti Zóphóníasson.**

\_\_\_\_\_  
*Bryndís Helgadóttir.*

\_\_\_\_\_  
B-deild – Útgáfud.: 21. nóvember 2005