

GJALDSKRÁ

fyrir Sauðárkrókshöfn og Hofsóshöfn.

Almenn ákvæði.

1. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Sauðárkrókshöfn og Hofsóshöfn er sett skv. heimild í 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003, með síðari breytingum.

Gjaldskráin er við það miðuð að hafnirnar geti haft nægar tekjur til þess að standa undir rekstri, sbr. 5. tölulið 3. gr. hafnalaga.

Um gjaldtöku tengda stærð skipa.

2. gr.

Við ákvörðun gjalda, sem taka mið af stærð skipa, skal miða við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælingarbréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykktina um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

Skipagjöld.

4. gr.

Lestargjöld.

Af öllum skipum skal greiða lestargjald, kr. 15,90 á mælieiningu skv. 2. gr. en þó ekki oftar en tvísvar í mánuði.

Bryggjugjöld.

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarkakka skal greiða eftirfarandi:

Skip við bryggju kr. 7,45 á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 24 tíma, sem skip liggur bundið.

Heimilt er að taka lestar- og bryggjugjald af fiskiskipum allt að 100 brt og minni bátum, sem mánaðargjald, kr. 103,04 á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr. 7.667 á mánuði.

Árgjald báta 0-20 brt, kr. 57.247.

Einkaleiga við flotbryggju og harðviðarbryggju verði:

Árgjald, kr. 109.353.

Mánaðargjald, kr. 13.672.

Bátar allt að 20 brt greiði kr. 7.667 fyrir hvern mánuð, bátar undir 6 m greiði $\frac{1}{2}$ gjald.

Bátar yfir 20 brt og allt að 50 brt greiði kr. 10.970 fyrir hvern mánuð.

Bátar yfir 50 brt og allt að 100 brt greiði kr. 15.333 fyrir hvern mánuð.

Heimilt er að leggja á allt að fimmföld bryggjugjöld á skip og báta sem liggja um lengri tíma við bryggju og hafa verið án haffærisskirteinis í a.m.k. 6 mánuði.

Heimilt er að leggja þrefold bryggjugjöld á skip og báta sem óska eftir langtíma viðlegu vegna annarrar starfsemi en útgerðar.

Undanþegin greiðslu bryggjugjalds eru herskip, varðskip og skip, sem gerð eru út til vísinda-legra rannsókna, svo og skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau hljóti ekki frekari þjónustu.

Vörugjöld.

5. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á skipsfjöl, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur.

6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendar eða erlendar, en eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

7. gr.

Af vörum, sem fluttar eru á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands greiðist hálft vörugjald.

Af vörum sem koma frá útlöndum og fara eiga áfram til útlanda er heimilt að innheimta fullt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar á land.

8. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- Umbúðir sem endursendar eru.
- Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- Úrgangur til eyðingar.

9. gr.

Vörugjald reiknast eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóri eða afgreiðslumaður skips skal láta höfninni í té afrit af farmskrá. Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn.

Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðað skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

10. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og hér segir.

Vörugaldskrá.

1. fl.: Gjald kr. 297,31 fyrir hvert tonn:

Heilfarmar og stórsekkjavara, svo sem, kol, laust korn, salt, vikur, sandur, kísilgúr, þörungamjöl, cement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

2. fl.: Gjald kr. 372,61 fyrir hvert tonn:

Bensín, brennsluolíur, lýsi og fiskimjöl.

3. fl.: Gjald kr. 618,01 fyrir hvert tonn:

Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, timbur, veiðarfæri, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarárafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingarframkvæmda. Pökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir.

4. fl.: Gjald kr 1.772,78 fyrir hvert tonn:

Aðrar vörur sem ekki eru tilgreindar í flokkum 1-3.

5. fl.: Gjald 1,6%. Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis.

Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalta þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.

Nr. 1212

13. desember 2017

Seljanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um seldan afla um leið og sala hefur átt sér stað, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað.

Um aflagjald af grásleppuhrognum gildir sama regla og með landaðan bolfisk og skal útgerðarmaður eða verkandi skila til hafnaryfirvalda skýrslum um heildarverðmæti hrognanna. Verði þeim ekki skilað munu hafnaryfirvöld ná í þær tölur inn á vefsíðu Fiskistofu sem vigtarmenn hafa aðgang að.

Seljandi ber skil á greiðslu aflagjalds.

Lágmark í öllum flokkum er kr. 213,76.

Leiga á gámasvæði.

11. gr.

Leiga fyrir geymslusvæði skal vera eftirfarandi:

Geymsla á malbikuðu svæði pr. fermetra á mánuði, kr. 116.

Geymsla á ómalbikuðu svæði pr. fermetra á mánuði, kr. 58.

Langtímaleiga fyrir 40' geymslugáma fyrir trilluútgerð, kr. 12.783 pr. ár.

Sorphirða.

12. gr.

Öll skip er koma til hafnar greiði kr. 6.442 í hvert skipti, losi skipið sig við sorp.

Öll skip er koma til hafnar greiði urðunargjald, kr. 19,20 fyrir hvert kíló af sorpi sem skip losar sig við.

Skemmtibátar greiði kr. 1.185 á ári.

Hafnsögugjöld.

13. gr.

Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá:

Fyrir leiðsögu til hafnarinnar, að bólvirki eða lægi kr. 35.600 fyrir hvert skip. Fyrir leiðsögu frá bólvirki eða lægi og úr höfninni greiðist sama gjald.

Þjónusta hafnsögubáts.

14. gr.

Fyrir flutning á hafnsögumanni greiðist kr. 31.500.

Festargjöld.

15. gr.

Festargjald, dagvinna, kr. 13.629.

Festargjald, næturvinna, kr. 23.021.

Festargjöld, stórhátiðavinna, kr. 30.548.

Gjaldið miðast við einn mann.

Þegar skip leggur að bryggju skal starfsmaður hafnarinnar taka á móti því, en þó er heimilt að veita undanþágu frá þessari reglu í sérstökum tilfellum.

Vatnssala.

16. gr.

Vatnsgjald:

Kalt vatn til skipa, kr. 290 á m³.

Heitt vatn til skipa, kr. 332 á m³.

Lágmarksgjald miðað við 10 m³.

Útkall milli kl. 17.00 og 08.00 virka daga svo og um helgar og helgidaga, greiðist sérstaklega kr. 5.772 pr. klst.

Rafmagnssala.

17. gr.

Rafmagn:

Sauðárkrókshöfn, kr. 19,60 á kWst.

Hofsóshöfn, kr. 19,60 á kWst.

Haganesvík, kr. 19,60 á kWst.

Tengilgjald, kr. 4.920.

Rafmagn á flotbryggju og harðviðarbryggju er með 10% afslætti.

Rafmagnsgjöld geta tekið breytingum án fyrirvara vegna gjaldskrárbreytinga birgja hafnarinnar hverju sinni.

Útkall milli kl. 17.00 og 08.00 virka daga svo og um helgar og helgidaga, greiðist sérstaklega kr. 5.772 pr. klst.

Vigtargjald.

18. gr.

Vigtargjöld:

Vigtun á sjávarfangi, kr. 162 á tonn, þó ekki lægra en kr. 1.620.

Öll almenn vigtun, kr. 223,80 á tonn þó ekki lægra en kr. 2.238.

Einstök vigtun, kr. 2.238.

Þjónustugjöld fiskiskipa undir 100 brt:

Vigtunargjald pr. vigtun, kr. 895.

Kranagjald pr. hvert byrjað tonn, kr. 429.

Kalt vatn pr. löndun, kr. 124.

Sorpgjald pr. mánuð, kr. 516.

Eftir kl. 17.00 til 08.00 næsta dag, svo og laugardaga, sunnudaga og aðra helgidaga, verða, ef nauðsynlegt reynist að ræsa út til vigtunar á þeim tíma, innheimtir 4 tímar í næturvinnu samkvæmt gjaldskrá. Deilist á milli báta séu fleiri en einn að landa á svipuðum tíma.

Úrtaksvigtun. Af sjávarafa frystitogara eða öðrum þeim skipum er frumlanda sjávarfangi í Sauðárkrókshöfn skal greiða skráningargjald sem er kr. 161,86 á landað tonn ef skráð er í GAFL, kerfi Fiskistofu.

Útkall milli kl. 17.00 og 08.00 virka daga svo og um helgar og helgidaga, greiðist sérstaklega kr. 5.772 pr. klst., getur tekið breytingum án fyrirvara með nýjum kjarasamningum. Á sérstökum helgidögum greiðist stórhátiðayfirvinna kr. 8.744 pr. klst.

Hafnavernd.

19. gr.

Gjald vegna hafnaverndar er eftirfarandi:

Öryggisgjald (fastagjald), kr. 40.879.

Öryggisgæsla:

a. dagvinna, kr. 4.436.

b. næturvinna, kr. 5.772.

Getur tekið breytingum án fyrirvara með nýjum kjarasamningum.

Um innheimtu og greiðslu gjalda.

20. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra gjalda skv. gjaldskrá þessari og skal greiða gjöldin á skrifstofu sveitarfélagsins. Heimilt er að leita samþykkis skrifstofunnar til notkunar greiðslumiðlunar við uppgjör skulda.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

21. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Hafnarsjóðs Skagafjarðar vegna skipsins. Er skipstjóra skyld við komu til hafnar að gefa hafnarstjóra upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. reglugerðar nr. 326/2004 um hafnamál og afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða aður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumannni eða tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

22. gr.

Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar, eða á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnarinnar. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar aður en skip hefur siglingu, nema um annað sé sérstaklega samið. Vörugjald er á ábyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrir en gjaldið er greitt.

23. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með aðför að undangengnum dómi.

Skipagjöld eru tryggð með lögveði í viðkomandi skipi eða vátryggingafé. Gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðkröfum, sbr. ákvæði 2 mgr. 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. Hafnarsjóði Skagafjarðar er heimilt að krefjast frekari trygginga fyrir greiðslu áfallinna gjalda ef ástæða þykir til.

24. gr.

Öll gjöld í gjaldskrá þessari eru án virðisaukaskatt. Hafnarsjóði Skagafjarðar er skyld að innheimta virðisaukaskatt af öllum gjöldum í gjaldskrá þessari, sbr. 3 tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

Gildistaka.

25. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Hafnarsjóð Skagafjarðar er samþykkt af umhverfis- og samgöngunefnd 24. nóvember 2017 skv. hafnalögum nr. 61/2003 ásamt síðari breytingum, og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004 og staðfest af sveitarstjórn 13. desember 2017.

Gjaldskráin öðlast þegar gildi og verður aðgengileg á heimasíðunni <http://hafnir.skagafjordur.is/> og á heimasíðu Sveitarfélagsins Skagafjarðar, <http://skagafjordur.is/>. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir Hafnarsjóð Skagafjarðar frá 1. janúar 2017, sem birt var á heimasíðunni <http://hafnir.skagafjordur.is/> og heimasíðu Sveitarfélagsins, <http://skagafjordur.is/>. Gjaldskrá nr. 1276/2015 féll úr gildi 31. desember 2016.

Sauðárkróki, 13. desember 2017.

Ásta Björg Pálmadóttir sveitarstjóri.