

REGLUGERÐ

um takmörkun leigubifreiða í Reykjavík og ráðstöfun atvinnuleyfa.

I. KAFLI

Almenn ákvæði.

1. gr.

Tala allt að 8 farþega leigubifreiða til mannflutninga í Reykjavík skal, á meðan bæjarstjórn Kópavogskaupstaðar og bæjarstjórn Seltjarnarneskaupstaðar ekki leyfa fólksbifreiðarstöðvar hvor í sínu lögsagnarumdæmi fyrir aðrar bifreiðar en frá bifreiðastöðvum í Reykjavík, miðuð við íbúatölu í lögsagnarumdæmum Reykjavíkurborgar, Kópavogskaupstaðar og Seltjarnarneskaupstaðar, þannig að ein bifreið komi á hverja 250 íbúa, sem þar eiga lögheimili samkvæmt nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands.

Bifreið leyfishafa skal merkt viðkomandi bifreiðastöð.

2. gr.

Enginn bifreiðastjóri má aka allt að 8 farþega leigubifreið til mannflutninga, nema hann hafi afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Reykjavík, og hafi öðlast atvinnuleyfi sem leigubifreiðastjóri í Reykjavík.

3. gr.

Leigubifreiðastjórar, sem ekki hafa afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Reykjavík, hafa ekki atvinnurétt á framangreindu svæði nema eftir kvaðningu fyrirfram.

4. gr.

Í Reykjavík skal ávallt vera a. m. k. ein bifreiðastöð opin alla nóttina. Bifreiðastjórum er skylt að hlíta þeim reglum, sem stjórn viðkomandi bifreiðastöðva kann að setja í samráði við stéttarfélag bifreiðastjóra, því til tryggingar að ekki sé tilfinnanlegur skortur á leigubifreiðum vissan hluta sólarhringsins.

II. KAFLI

Úthlutun atvinnuleyfa.

5. gr.

Bifreiðastjóri, sem óskar eftir að fá atvinnuleyfi sem leigubifreiðastjóri í Reykjavík, skal sækja um það á þar til gerðum eyðublöðum til Bifreiðastjórafélagsins Frami fyrir 1. október ár hvert.

Umsókninni skal fylgja:

- a) Vottorð frá bifreiðastöð í Reykjavík um, að umsækjandi geti fengið þar afgreiðslu, fái hann úthlutað atvinnuleyfi.
- b) Hegningarvottorð.

Við úthlutun atvinnuleyfa skal starfsaldur bifreiðastjóra við akstur allt að 8 farþega leigubifreiða jafnan lagður til grundvallar, þannig að sá sem lengstan starfsaldur hefur, gengur fyrir, nema sérstakar ástæður mæli því í gegn, enda eigi hann lögheimili og hafi búsetu í Reykjavík, Kópavogi eða Seltjarnarneskaupstað.

Sé til þess talin ástæða, er heimilt að krefja til sönnunar starfstíma staðfest vottorð skattstofu um launalið viðeigandi skattframtala.

Úthlutunarmönnum er þó heimilt að víkja frá meginreglu greinar þessarar í sérstökum undantekningartilvikum.

Úthlutun atvinnuleyfa skal að jafnaði fara fram eftir 1. október ár hvert.

Þar til rétt tala leigubifreiða í Reykjavík er fengin, skal úthluta þriðja hverju leyfi, er losnar. Komi mjög fá leyfi til úthlutunar er heimilt að fresta úthlutun til næsta árs.

6. gr.

Atvinnuleyfi skulu gefin út af þremur mönnum, sem hér eftir eru nefndir úthlutunarmenn.

Skal einn þeirra tilnefndur af stjórn Bifreiðastjóraráfélagsins Frama, einn af launþegum sem ekki eru sjálfseignarbílstjórar og annan til vara, en formanninn skipar ráðherra án tilnefningar. Rétt til að velja úthlutunarmann úr hópi launþega hafa þeir einir, sem eru starfandi sem slíkir og hafa verið það óslitið undanfarna 4 mánuði. Skulu atvinnuleyfin og tilkynningar um þau undirrituð af úthlutunarmönnum. Tilnefningar eru til eins árs í senn fyrir úthlutunarmann tilnefndan af launþegum, en til þriggja ára fyrir hina úthlutunarmennina.

Verði ágreiningur milli úthlutunarmanna sker samgönguráðuneytið úr.

Atvinnuleyfin skulu tölusett og bundin við nafn leyfishafa. Leyfin skulu vera í vörslu Bifreiðastjóraráfélagsins Frama, sem síðan tilkynnir útgáfuna til hlutaðeigandi bifreiðastöðvar.

Engum má úthluta nema einu atvinnuleyfi.

7. gr.

Úthlutunarmönnum er skylt að líta eftir, að ákvæðum reglna og laga um leigubifreiðar og reglugerðar þessara sé fylgt og er þeim heimilt að afturkalla atvinnuleyfi um stundarsakir brjóti leyfishafi af sér, eða fyrir fullt og allt, ef um alvarleg eða ítrekuð brot er að ræða. Slíkum úrskurðum má áfrýja til samgönguráðuneytisins.

8. gr.

Óheimilt er að veita bifreiðastjóra atvinnuleyfi, nema hann skuldbindi sig til að stunda akstur eigin leigubifreiðar sem fullt starf og sækí um upptöku í Bifreiðastjóraráfélagið Frama.

Óski forseti Íslands eða ráðherrar að ráða leyfishafa sem einkabílstjóra á meðan þeir gegna embætti, halda þeir bílstjórar óskertum rétti sínum þótt þeir stundi ekki akstur leigubifreiðar sem aðalstarf.

III. KAFLI

Nýting leyfis.

9. gr.

Leyfishafa er heimilt að hafa bifreið sína í afgreiðslu hjá hverri þeirri bifreiðastöð í Reykjavík, sem hann getur fengið afgreiðslu hjá, enda sé bifreiðastöðin viðurkennd af borgarstjórn Reykjavíkur.

Óheimilt er bifreiðastöð að taka bifreið í afgreiðslu fyrr en tilkynning um útgáfu atvinnuleyfis eða flutning milli stöðva hefur borist frá Bifreiðastjóraráfélaginu Frama.

Nú vill leyfishafi flytja sig á aðra bifreiðastöð, og skal hann þá afhenda Bifreiðastjóraráfélaginu Frama yfirlýsingu frá þeirri stöð, sem hann hyggst flytja á, um að hann geti fengið þar afgreiðslu. Sé leyfishafi skuldlaus við bifreiðastöð þá, sem hann flytur frá skal Bifreiðastjóraráfélagið Frami staðfesta flutninginn þegar í stað.

10. gr.

Nú hættir leyfishafi að reka leigubifreið samkvæmt atvinnuleyfi sínu og segir atvinnuleyfinu upp. Skal hann þá skrá yfirlýsingu þar að lútandi á atvinnuleyfi sitt, og síðan ráðstafa úthlutunarmenn leyfinu samkvæmt reglugerð þessari. Skal leyfishafi tilkynna þetta til bifreiðastöðvar þeirrar, sem hann hafði afgreiðslu hjá.

Bifreiðastjórar, sem hafa haft atvinnuleyfi í 3 ár eða lengur og segja upp leyfi sínu, hafa forgangsrétt til þess á næstu tveimur árum, enda hafi leyfið legið inni minnst 4 mánuði, og

þeir skuldlausir við viðkomandi bifreiðastöð og Bifreiðastjórafélagið Frama. Þeir leyfishafar, sem ekki segja upp leyfinu sjálfir, hafa ekki forgangsrétt.

Leyfishafa er óheimilt að láta atvinnuleyfi sitt af hendi á nokkurn hátt til annarra, þar með talið að selja það, leigja eða lána o. s. frv. Geti leyfishafi ekki rekið leigubifreið samkvæmt leyfi sínu ber honum að segja því strax upp.

Ef öllum skilyrðum fyrir afnotarétti leyfisins er ekki fullnægt, er úthlutunarmönnum heimilt að afturkalla það.

11. gr.

Ef leyfishafi rekur bifreið sem hann á ekki sjálfur hefur hann fyrirgert atvinnuleyfi sínu. Þó er honum heimil slík útgerð um takmarkaðan tíma ef hans eigin bifreið er í viðgerð eða hann er að bíða eftir afhendingu annarrar bifreiðar.

12. gr.

Leyfishafi, sem missir tilskilin réttindi til aksturs allt að 8 farþega leigubifreiðar til mannflutninga gegn gjaldtöku, getur hvorki fengið né haldið atvinnuleyfi sínu, og leggst það sjálfkrafa inn meðan á réttindamissinum stendur. Leyfishafi skal eiga kost á því að fá atvinnuleyfið til afnota aftur á sama hátt og hann hafði fyrir réttindamissinn, jafnskjótt og hann endurheimtir tilskilin réttindi að nýju.

Brjóti leyfishafi eitthvað það af sér að dómi bifreiðastöðvarstjóra, að segja beri leyfishafa upp afgreiðslu um stundarsakir, er viðkomandi bifreiðastöðvarstjóra heimilt að segja leyfishafa upp afgreiðslu í allt að 5 sólarhringa í fyrsta skipti, en allt að því 10 sólarhringa í annað skipti.

Skulu slíkar uppsagnir og tilefni þeirra skráðar hjá viðkomandi bifreiðastöð og tilkynntar úthlutunarmönnum jafnóðum.

13. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta annan mann en þann, sem hefur atvinnuleyfi aka fyrir sig. Vaktaskipti bifreiðastjóra á leigubifreiðum er einnig óheimil, nema báðir hafi atvinnuleyfi.

Undanþágu skal veita að uppfylltum eftirgreindum skilyrðum:

- a) Ef leyfishafi er veikur, enda sanni hann veikindi sín með vottorði læknis, þar sem fram kemur skilgreining á sjúkdómi hans.
- b) Ef leyfishafi deyr, heldur maki hans atvinnuleyfinu í 3 ár frá andláti hans. Tilkynna skal niðurfellingu slíks leyfis með 6 mánaða fyrirvara.
- c) Purfi leyfishafi á endurhæfingu að halda að undangengnum veikindum skal leyfa honum að aka sjálfum sem svarar 4 klst. á sólarhring, en hafa að öðru leyti ökumann, sem ekki hefur atvinnuleyfi. Undanþágubeiðni samkvæmt þessum lið skal studd vottorði þess læknis, er leyfishafi hefur verið í meðferð hjá, um að endurhæfing sé honum nauðsynleg um takmarkaðan tíma.
- d) Sams konar undanþágu og gildir við endurhæfingu skal veita ellilífeyrisþega, enda leggi hann fram vottorði læknis um verulega skerta starfsorku.
- e) Skipta má orlofstíma í fernt. Undanþágu þessa skal einungis veita ef leyfishafi er að fara í orlof og er honum óheimilt að ráða sig í önnur störf eða aka í atvinnuskyni meðan undanþágan varir.
- f) Ef leyfishafi er sannanlega að vinna í þágu Bifreiðastjórafélagsins Frama eða bifreiðastöðva þeirra, sem reglugerð þessi nær til.
- g) Ef leyfishafar geta ekki sinnt eftirspurn á mesta annatíma við eðlilegar aðstæður, skal á tímabilinu 1. nóvember til 1. apríl leyfa vaktaskipti um helgar. Undanþága þessi er háð því skilyrði, að úthlutunarmenn og stjórn Bifreiðastjórafélagsins Frama samþykki hana og setji nánari reglur um framkvæmd hennar. Þess skal vandlega gætt, að ekki séu leyfð fleiri vaktaskipti en nauðsyn ber til.

- h) Þeir leyfishafar sem hafa til þess sérstakt leyfi (útgerðarleyfi), mega láta aka í þeim leyfum, þótt viðkomandi bifreiðarstjóri hafi ekki atvinnuleyfi.
- i) Leyfishafi, sem hefur leyfi til að hafa launþega á bifreið sinni, hefur heimild til að leggja launþega til aðra bifreiða, meðan hans eigin bifreið er til viðgerðar vegna bilunar, enda geri viðkomandi bifreiðastöð ekki athugasemd við bifreiðina.

Þeir leyfishafar, sem vilja notfæra sér þær undanþágur, sem í þessari grein felast, skulu sækja um það á þar til gerðum eyðublöðum til Bifreiðastjóraráfélagsins Frami, undirrituðum af stöðvarstjóra viðkomandi bifreiðastöðvar um að hún samþykki þann ökumann, sem leyfishafi vill að aki bifreiðinni. Leyfishafi ber fulla ábyrgð á því, að undanþágan sé ekki misnotuð, enda getur slík misnotkun varðað missi atvinnuleyfisins um stundarsakir, eða fyrir fullt og allt, sé um ítrekuð brot að ræða.

Bifreiðastjóraráfélagið Frami veitir undanþáguna eftir að hafa gengið úr skugga um að fullnægt sé framangreindum skilyrðum. Skal leyfið vera skriflegt, tímabundið og tekið fram hvað í því felst. Er viðkomandi bifreiðastjóra skylt að bera slíka undanþágu á sér, er hann er við akstur og sýna trúnaðarmönnum Frami og úthlutunarmönnum, ef þeir æskja þess. Ekki má veita undanþágu til atvinnuleyfis, sem úthlutunarmenn hafa stöðvað.

14. gr.

Bifreiðastjóraráfélagið Frami skal halda skrá yfir veittar undanþágur í aðgengilegu formi, sem úthlutunarmenn eigi aðgang að.

15. gr.

Úthlutunarmenn skera úr deilumálum í sambandi við reglugerð þessa. Úrskurðum þeirra má vísa til samgönguráðuneytisins.

16. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum um leigubifreiðar, nr. 36 9. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 219 9. maí 1979 með síðari breytingum nr. 78/1981, nr. 642/1981 og nr. 89/1982.

Samgönguráðuneytið, 17. maí 1983.

Steingrímur Hermannsson.

Kristinn Gunnarsson.