

STJÓRNARTÍÐINDI A 6 — 1985

20. maí 1985

33

Nr. 22

LÖG

um breytingu á mörkum Garðabæjar og Kópavogs.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallist á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Mörk Garðabæjar og Kópavogskaupstaðar skulu breytast þannig að þau ákvarðist framvegis af eftirtöldum línnum og bogum milli markapunkta með hnitum í hnitakerfi Reykjavíkur frá 1951.

Punktur nr.:	X-hnit:	Y-hnit:	P:
1 í Kópavoginum	22 000,00	13 540,00	1
2 sunnan Kópavogsbrúar	20 900,00	13 250,00	2
3 —	21 027,00	13 158,00	3
4 við Hafnarfjarðarveg	21 100,00	13 060,00	4
5 —	21 060,00	13 020,00	5
6 —	20 897,51	13 013,49	6
7 —	20 750,00	13 050,00	7
8 —	20 796,00	12 932,00	8
9 —	20 880,42	12 731,71	9
10 —	20 433,25	12 571,57	10
11 —	20 238,22	12 451,73	11
12 við Reykjanesbraut	20 102,78	12 386,66	12
13 —	20 113,58	12 354,27	13
14 —	19 776,47	12 317,32	14
15 —	19 681,07	12 331,04	15
16 krómstálbolti í 200 mm steypum sökkli	19 265,44	12 231,34	16
17 krómstálbolti í 600 mm steypum sökkli	19 315,74	11 972,63	17
18 krómstálbolti í 200 mm steypum sökkli	18 925,10	11 725,20	18
19 Smalaholt — þríhyrningspunktur 1023	18 637,17	11 296,15	19
20 krómstálbolti í 600 mm steypum sökkli	17 372,84	11 089,35	20
21 Arnarstapi — koparbolti í klöpp	17 152,36	8 938,40	21

Vestan við punkt 1 eru mörkin bein lína með hnit Y=13 540,00. Mörkin eru beinar línur eða hringbogar milli ofangreindra punkta og eru miðjur hringboganna ýmist til hægri

eða vinstri, miðað við að horft sé frá punkti með lægra númeri að punkti með hærri númeri, frá punkti n að punkti $n+1$, þannig:

Milli punkta	1 og 2	Bein lína, lengd 1137,58 m.
— —	2 og 3	Hringbogi með radíus 200 m og miðju til hægri.
— —	3 og 4	Hringbogi með radíus 100 m og miðju til vinstri.
— —	4 og 5	Bein lína, lengd 56,57 m.
— —	5 og 6	Hringbogi með radíus 250 m og miðju til vinstri.
— —	6 og 7	Bein lína, lengd 151,96 m.
— —	7 og 8	Hringbogi með radíus 200 m og miðju til hægri.
— —	8 og 9	Hringbogi með radíus 400 m og miðju til vinstri.
— —	9 og 10	Hringbogi með radíus 1155 m og miðju til hægri.
— —	10 og 11	Bein lína, lengd 228,91.
— —	11 og 12	Hringbogi með radíus 730 m og miðju til vinstri.
— —	12 og 13	Bein lína, lengd 34,14 m.
— —	13 og 14	Hringbogi með radíus 680 m og miðju til vinstri.
— —	14 og 15	Bein lína, lengd 96,38 m.
— —	15 og 16	Hringbogi með radíus 585 m og miðju til hægri.
— —	16 og 17	Bein lína, lengd 263,55 m.
— —	17 og 18	Bein lína, lengd 462,41 m.
— —	18 og 19	Bein lína, lengd 516,71 m.
— —	19 og 20	Bein lína, lengd 1281,13 m.
— —	20 og 21	Bein lína, lengd 2162,12 m.

2. gr.

Nú kemur í ljós við nánari hönnun vegakerfis að ráðlegt þykir að víkja frá þeim mörkum sem um ræðir í 1. gr. milli punkta nr. 2 og 16 að báðum meðtöldum og er þá heimilt að gera það með reglugerð sem félagsmálaráðuneytið setur samkvæmt sameiginlegri tillögu bæjarstjórna Kópavogs og Garðabæjar, sbr. fskj. I með samningi þessara bæjarstjórna, dags. 18. maí 1983.

3. gr.

Lög þessi öðlast gildi þegar í stað.

Gjört í Reykjavík, 20. maí 1985.

Vigdís Finnbogadóttir.

(L. S.)

Alexander Stefánsson.