Ferða-

póstgufuskipanna millum Kaupmannahafnar,

Frá Kaupmannahöfn

	Fer frá Kaupmannah.	Skipið fer í fyrsta							
		Leith.	Trangisv.	Þórshöfn.	Eskifirði.	Seyðisf.	Vopnaf.	Húsavík.	Akureyri.
1. ferð	1. marz	5. marz	.....	7. marz	.....	.....	.....	.....	.....
2. do.	15. apr.	19. apr.	21. apr.	22. apr.	.....	.....	.....	.....	.....
3. do.	5. maí	9. maí	11. maí	12. mai	.....	14. maí	15. maí	.....	17. maí
4. do.	27. maí	31. maí	2. júní	3. júní[1]	11. júní	12. júní	.....	14. júní	16. júní
5. do.	16. júní	20. júní	.....	22. júní	.....	.....	.....	.....	.....
6. do.	2. júlí	6. júlí	8. júlí	9. júlí	11. júlí	12. júlí	12. júlí	.....	15. júlí
7. do.	19. júlí	23. júlí	.....	26. júlí	.....	.....	.....	.....	.....
8. do.	31. júlí	4. ág.	6. ág.	7. ág.	9. ág.	10. ág.	10. ág.	11. ág.	12. ág.
9. do.	28. ág.	1. sept.	3. sept.	4. sept.	.....	6. sept.	.....	.....	8. sept.
10. do.	29. sept.	4. okt.	6. okt.	7. okt.	.....	.....	.....	.....	.....
11. do.	9. nóv.	13. nóv.	.....	16. nóv.	.....	.....	.....	.....	.....

Frá Íslandi til

	Fer frá Reykjavík.	Skipið fer í fyrsta							
		Stykkish.	Flatey.	Patriksf.	Arnarf.	Dýrafirði.	Ønundarf.	Isafirði.	Skagaströnd.	Sauðárkr.
1. ferð	23. marz	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. do.	6. maí	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3. do.	1. júní	1. júní	1. júní	2. júní	2. júní	3 júní.	4. júní	6. júní	7. júní	7. júní
4. do.	2. júlí	2. júlí	2. júlí	.....	.....	3. júlí	3. júlí	5. júlí	5. júlí	5. júlí
5. do.	2. júlí	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6. do.	31. júlí	31. júlí	31. júlí	31. júlí	.....	1. ág.	1. ág.	3. ág.	4. ág.	4. ág.
7. do.	6. ág.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8. do.	29. ág.	29. ág.	.....	.....	30. ág.	30. ág.	.....	1. sept.	1. sept.	1. sept.
9. do.	21. sept.	21. sept.	.....	.....	.....	22. sept[2]	22. sept[2]	25. sept.	.....	.....
10. do.	19. okt.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11. do.	30. nóv.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

1) Þaðan beina leið til Reykjavíkur, kemur þangað 7. júní og fer þaðan 9. s. m. suður um land til Eskifjarðar.
2) Á stöðvar þessar er því að eins komið í þessari ferð, að sagt verði til nægilegs flutningsgóz.

Athgs 1. Farardagur frá Kaupmannahöfn og Reykjavík er fastákveðinn. Við millistöðvarnar er tiltekin sá tími, er skipið í fyrsta lagi getur farið á; en farþegjar mega vera við því búnir, að það verði síðar. Gangi ferðin vel, getur skipið komið nokkrum dögum fyrr til Kaupmannahafnar og Reykjavíkur en tiltekið er; en það getur líka orðið síðar, eins og auðvitað er. Viðstaðan á millistöðvunum er höfð sem allra styðzt, verði þangað annars komizt fyrir veðurs sakir eða íss. Það skal sjerstaklega tekið fram,

áætlun

Leith, Færeyja og Íslands 1882.

til Íslands.

lagi frá										Kemur til Reykjavíkur.
Siglufirði.	Sauðárkr.	Skagastr.	Isafirði.	Önundarf.	Dýrafirði.	Arnarfirði.	Patriksf.	Flatey.	Stykkish.	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13. marz
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28. apr.
.....	17. maí	.....	18. maí	19. maí	20. maí	.....	.....	.....	21. maí	25. maí
16. júní	17. júní	17. júní	18. júní	.....	19. júní	20. júní	20. júní	21. júní	21. júní	25. júní
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27. júní
.....	15. júlí	16. júlí	18. júlí	19. júlí	19. júlí	.....	20. júlí	.....	20. júlí	25. júlí
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30. júlí
12. ág.	12. ág.	13. ág.	14. ág.	15. ág.	15. ág.	16. ág.	.....	.....	17. ág.	20. ág.
.....	9. sept.	9. sept.	11. sept.	11. sept.	11. sept.	.....	12. sept.	.....	12. sept.	16. sept.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13. okt.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22. nóv.

Kaupmannahafnar.

lagi frá.										Kemur til Kaupmannahafnar.
Siglufirði.	Akureyri.	Húsavík.	Vopnaf.	Seyðisf.	Eskifirði.	Berufirði.	Þórshöfn.	Trangisv.	Leith	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27. marz	.....	30. marz	6. apr.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9. maí	10. maí	12. maí	17. maí
8. júní	10. júní	.....	10. júní	12. júní	.....	12. júní	14. júní	15. júní	18. júní	24. júní
6. júlí	9. júlí	9. júlí	.....	12. júlí	12 júlí	13. júlí	15. júlí	16. júlí	19. júlí	24. júlí
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5. júlí	.....	9. júlí	13. júlí
5. ág.	8. ág.	.....	8. ág.	10. ág.	10. ág.	.....	12. ág.	13. ág.	16. ág.	21. ág.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10. ág.	.....	13. ág.	19. ág.
2. sept.	5. sept.	5. sept.	.....	6. sept.	6. sept.	7. sept.	10. sept.	11. sept.	14. sept.	20. sept.
25. sept.	27. sept.	.....	.....	29. sept.	.....	.....	2. okt.	3. okt.	5. okt.	14. okt.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23. okt.	24. okt.	27. okt.	1. nóv.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4. des.	.....	7. des.	12. des.

að á STYKKISHÓLM, SKAGASTRÖND og BERUFJÖRÐ verður því að eins komið, að veður leyfi það.

Athgs. 2. Á VESTMANNAEYJUM er komið við á hverri ferð sunnan um land, ef kringumstœður leyfa. Eptir komuna til Reykjavíkur er í hvert skipti farið til Hafnarfjarðar, ef skipið hefir meðferðis flutningsgóz þangað.

Athgs. 3. Banni ís skipunum fyrirætlaða leið norðan um land, verða þeir farþegar, er ætla á einhvern stað, sem ekki verður komizt að, látnir fara í land á næstu höfn, sem komizt verður inn á. Vilji þeir heldur verða með skipinu til annarar hafnar, mega þeir það. Fareyri verður engum skilað aptur, þótt svo beri til, og fœðispeninga verða farþegjar að greiða, meðan þeir eru innan borðs.

133 Við slík tækifæri verður farið á sama hátt með flutningsgóz. Skipstjórarnir ráða, hvort þeir afferma það á næztu höfn, sem komizt verður inn á, eða hafa það með sjer lengra og skila því á sinn samastað á apturleiðinni.

Hið sameinaða gufuskipafjelag.

Kaupmannahöfn í nóvember 1881.

C. P. A. Koch,
forstjóri.

134

Auglýsing
um póstmál.

Ráðgjafinn fyrir Ísland hefir samþykkt þessar breytingar á póstgöngunum:

1, að aðalpósturinn milli Akureyrar og Reykjavíkur leggi leið sína um verzlunarstaðinn Blönduós í Húnavatnssýslu, bæði á suður- og norðurferðum sínum, og að þess vegna

a, brjefhirðingastaður verði stofnaður á Blönduós, en að brjefhirðingastaður sá, er verið hefur á Reykjum, verði lagður niður, og

b, að aukapósturinn út á Hólanes (Skagastrandarpósturinn, sbr. 8. gr. f. auglýsingar 3. maí 1872) eptirleiðis hefji göngu sína ekki frá Sveinsstöðum en frá Blönduós í hvert sinn, er pósturinn kemur þangað að sunnan.

2, að Þingeyjarsýslupósturinn, sem er aukapóstur aðalpóstsins frá Akureyri til Seyðisfjarðar og fer frá Grenjaðarstað norður á Sauðanes (sbr. 8. gr. h. auglýsingar 3. maí 1872) haldi áfram leið sinni frá Sauðanesi að verzlunarstaðnum Vopnafirði, og að stofnaður verði nýr aukapóstur frá Höfða í Vallnahreppi á Vopnafjörð, er fari á stað undir eins og aðalpósturinn er kominn að Höfða frá Prestsbakka; en aptur á móti að aukapósturinn frá Grímsstöðum á aðalpóstleiðinni frá Akureyri til Seyðisfjarðar verði lagður niður.

3, að stofnuð verði brjefhirðing á Möðruvöllum í Hörgárdal.

4, að stofnaður verði aukapóstur frá Stykkishólmi til Flateyjar, og að stofnuð verði brjefhirðing á síðarnefndum stað.

Breytingar þessar ná gildi 1. janúar 1882.

Um leið og þetta er birt almenningi skal ákveðið, að aukapósturinn til Flateyjar skuli árið 1882 fara frá Stykkishólmi eptir komu sunnanpóstsins þangað, tvær fyrstu vorferðirnar og tvær síðustu haustferðirnar.

Landshöfðinginn yfir Íslandi, Reykjavík 5. desbr. 1881.

Hilmar Finsen.

Jón Jónsson.