

AUGLÝSING

um gagnkvæma niðurfellingu Íslands og Bandaríkjanna
á gjöldum af afgreiðslutækjum flugvéla.

Samkomulag hefur orðið um það milli stjórnvalda Íslands og Bandaríkjanna Ameríku, að gagnkvæm niðurfelling gjalda á tilteknum sviðum flugreksturs, sem samningsbundin var með orðsendingaskiptum í Washington hinn 7. júlí og 16. október 1967 (sbr. auglýsingu í Stjórnartíðindum, C-deild, nr. 16/1967), skuli einnig ná til innflutningsgjalda af afgreiðslutækjum flugvéla.

Þetta er hér með gert almenningi kunnugt.

Utanríkisráðuneytið, Reykjavík, 19. marz 1968.

Emil Jónsson.

Agnar Kl. Jónsson.

Nr. 3.

9. apríl 1968.

AUGLÝSING

um samkomulag viðvíkjandi flugi Loftleiða til Skandinavíu.

Hinn 6. apríl 1968 var undirrituð í Reykjavík bókun um samkomulag milli Íslands annars vegar og Danmerkur, Noregs og Svíþjóðar hins vegar, viðvíkjandi flugi Loftleiða til Skandinavíu.

Gildistaka samkomulagsins miðast við 1. apríl 1968, og gildir það í 3 ár. Bókunin er birt sem fylgiskjal með auglýsingu þessari.

Utanríkisráðuneytið, Reykjavík, 9. apríl 1968.

Emil Jónsson.

Agnar Kl. Jónsson.

Fylgiskjal.

BÓKUN

Með samningum milli íslenzku ríkisstjórnarinnar annars vegar og dönsku, norsku og sænsku ríkisstjórnanna hins vegar hefur náðst samkomulag um eftirfarandi skilmála um flug Loftleiða til Skandinavíu á flugleiðinni Skandinavía—Reykjavík—New York með flugvélum af gerðinni RR-400:

1. Loftleiðum er heimilt að fara á leiðinni Skandinavía—Reykjavík eða Reykjavík—Skandinavía allt að þrem vikulegum ferðum á tímabilinu 1. apríl—31. október, og sé hámarkstala farþega 160 í hverri ferð um sig og allt að tveim vikulegum ferðum á tímabilinu 1. nóvember til 31. marz, og sé hámarkstala farþega 114 í hverri ferð um sig, og sé sætafjöldi (sædekapacitet) umfram þessar tölur ekki notaður. Notkun flugvéla með meiri sætafjölda (kapacitet) en 160 má á þessari leið aðeins eiga sér stað eftir samþykki hinna skandinavísku loftferðayfirvalda í hverju einstöku tilviki.

2. Mismunurinn milli fargjalda Loftleiða og hinna almennu fargjalda, sem gilda fyrir IATA-félögin fyrir flug milli New York og viðkomustaða Loftleiða í Skandinavíu og eins þótt flogið sé frá Skandinavíu til New York, má ekki nema meira en 10%.
3. Af þeim sérfargjöldum, sem gilda fyrir IATA-félögin, geta Loftleiðir — án tillits til þess, sem leiðir af 4. lið — notað fargjöld IATA bæði fyrir hópferðalög I/T og fyrir I/T ferðalög einstaklinga.
4. Sá allt að 10 U.S. dollara mismunur, sem viðurkenndur hefur verið síðan 1964, á „excursion fares“ Loftleiða og á „excursion fares“ IATA-félaganna, sem er í gildi á hverjum tíma, skal gilda áfram.
5. Án tillits til þess, sem leiðir af 2. og 4. lið í þessari bókun, skulu Loftleiðir fylgja reglum og ákvæðum IATA að því er snertir útreikningsaðferðir á fargjöldunum.
6. Loftleiðum er heimilt að flytja skandinavíska sjómenn til og frá Skandinavíu í samræmi við þær reglur, sem gilda fyrir SAS, samkvæmt þeim kjörum, sem ákveðin eru í hinu gildandi skandinavíska „government request-fyrirkomulagi“, og á sama verði, sem SAS tekur.
7. Íslensk stjórnarvöld samþykkja, ef þess er óskað af hálfu skandinavískra stjórnarvalda, að láta í té o/d-skýrslur með fyrirkomulagi, sem aðilar skulu ræða sín á milli.
8. Bókun frá 20. október 1964 fellur úr gildi, en bókun frá 12. maí 1960 gildir áfram með þeim breytingum varðandi sætafjölda (kapacitet) og öðrum breytingum, sem leiða af þessu samkomulagi.
9. Þessi bókun gengur í gildi 1. apríl 1968, og er gildistími hennar 3 ár.

Gjört í Reykjavík hinn 6. apríl 1968 í fjórum samhljóða eintökum á íslensku, dönsku, norsku og sænsku, og hafa allir þessir fjórir textar sama gildi.

Fyrir Ísland:
Ingólfur Jónsson.

Fyrir Noreg:
Kjell Östrem.

Fyrir Danmörku:
B. Kronmann.

Fyrir Svíþjóð:
Gunnar Granberg.

AUGLÝSING

16. apríl 1968.

Nr. 4.

um afnám vegabréfsáritana milli Íslands og Búlgaríu.

Hinn 10. apríl 1968 var undirritaður í Reykjavík samningur milli Íslands og Búlgaríu um gagnkvæmt afnám vegabréfsáritana fyrir ferðamenn miðað við allt að þriggja mánaða dvöl.

Samningurinn, sem gengur í gildi hinn 1. júlí n.k., er birtur sem fylgiskjal með auglýsingu þessari.

Þetta er hér með gert almenningi kunnugt.

Utanríkisráðuneytið, Reykjavík, 16. apríl 1968.

Emil Jónsson.

Agnar Kl. Jónsson.