

34. Rossen, Eigil Martin Steen, verkstjóri í Stykkishólmi, f. í Danmörku 27. nóvember 1945.
35. Rusnak, Edward Felix, nemandi í Keflavík, f. í Bandaríkjunum 17. apríl 1961.
36. Rusnak, Robert Michael, verkamaður í Keflavík, f. á Íslandi 27. apríl 1960.
37. Ryan, Elin Mazelma, póstfreyja í Reykjavík, f. í Bandaríkjunum 12. ágúst 1954.
38. Samuelson, Lily Guldborg Jellöj, húsmóðir á Suðureyri, f. í Færeyjum 29. júní 1937.
39. Sardar, Mohammad, iðnverkamaður í Garðabæ, f. í Sýrlandi 8. janúar 1943.
40. Sarinana, Thalia Garcia-Marin, húsmóðir í Reykjavík, f. í Mexíkó 5. mars 1935.
41. Schumann, Lothar Günter Heinrich Franz, námsmaður í Reykjavík, f. í Þýskalandi 16. september 1956.
42. Shafiee, Mohammad, háskólanemi í Reykjavík, f. í Íran 26. júní 1926. Fær réttinn 6. júní 1977.
43. Sigríður Guðrún Sigurðardóttir, barn í Mosfellssveit, f. í Suður-Kóreu 7. september 1975.
44. Ström, Jastrid Olina Susanna, húsmóðir á Akureyri, f. í Færeyjum 8. júlí 1928.
45. Touati, Mohand, landbúnaðartæknifræðingur í Reykjavík, f. í Frakklandi 26. ágúst 1952.
46. Winkler, Patrick Harvey, verkamaður í Keflavík, f. í Þýskalandi 7. janúar 1952.
47. Yoon, Eun Ah, barn í Bessastaðahreppi, f. í Suður-Kóreu 27. janúar 1975.
48. Zalewski, Kristófer Oliversson, námsmaður í Reykjavík, f. á Íslandi 1. júlí 1951.
49. Þorbjörg Jóhannsdóttir, barn í Reykjavík, f. í Vestur-Þýskalandi 13. febrúar 1973

2. gr.

Nú fær maður, sem heitir erlendu nafni, íslenskt ríkisfang með lögum, og skal hann þá taka sér íslenskt fornafn. Börn hans skulu taka sér íslensk nöfn samkvæmt lögum um mannanöfn.

3. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Gjört í Reykjavík 13. maí 1977.

Kristján Eldjárn.

(L. S.)

Ólafur Jóhannesson.

L Ö G

um tilkynningarskyldu íslenskra skipa.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallist á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Öll íslensk skip, sem búin eru talstöð, önnur en varðskip, skulu tilkynna:

- a) brottför skipsins úr höfn;
- b) staðsetningu skipsins a.m.k. einu sinni á sólarhring, fiskiskip samkvæmt ákvörðun eftirlitsmiðstöðvar og farþegaskip eftir aðstæðum;
- c) komu skipsins í höfn.

2. gr.

Texti tilkynningarinnar skal vera sem hér segir:

Við brottför: Skipsheiti, kallmerki eða skipaskrárnúmer, brottfararstaður og tími.

Á sjó: Skipsheiti, kallmerki eða skipaskrárnúmer, reitnúmer, stefna og tími.

Við komu í höfn: Skipsheiti, kallmerki eða skipaskrárnúmer, komustaður og tími.

3. gr.

Öllu hafsvæðinu í kringum landið skal skipt í tilkynningarreiti. Við tilkynningum af reitum þessum taki síðan strandstöðvar, beint eða um aðrar stöðvar ef beint samband næst ekki. Tilkynningarnar skal senda strax til eftirlitsmiðstöðvar, sem fylgist með að engar skyldutilkynningar vanti. Telji eftirlitsmiðstöðin að ástæða sé til eftirgrennslunar, leitar eða björgunar, skal hún þegar gera nauðsynlegar ráðstafanir og hafa um þær samráð við alla þá aðila er aðstoð geta veitt við eftirgrennslan, leit eða björgun.

4. gr.

Náist ekki beint samband við landstöðvar, skal tilkynna með aðstoð eftirlits skips, sé það á miðunum, annars um önnur skip.

5. gr.

Fiskibátar, sem eigi eru húnir talstöðvum, skulu tilkynna viðkomandi eftirlitsstöð eða þeim, er hún tilnefnir, brottför sína, áformaðar ferðir og komu, samkvæmt nánari ákvæðum í reglugerð, sem sett skal í samráði við Siglingamálastofnun ríkisins og Slysavarnafélag Íslands.

6. gr.

Stærð tilkynningarreita þeirra, sem um ræðir í 3. gr., ákvarðast af eftirlitsmiðstöð í Reykjavík og skal hún sjá um útgáfu og dreifingu reitakorta.

Sé reitakort ekki fyrir hendi skal gefa staðarákvörðun í breidd og lengd.

7. gr.

Landssími Íslands skal sjá um að strandstöðvar séu til staðar til móttöku þessara tilkynninga og áframhaldandi sendingar þeirra til eftirlitsmiðstöðvar.

Landssíminn skal einnig sjá um, að skipum á þeim hafsvæðum hér við land, sem búa við mjög slæm móttökuskilyrði, verði bætt aðstaðan með uppsetningu nýrra strandstöðva.

8. gr.

Slysavarnafélag Íslands fer með yfirstjórn tilkynningarskyldunnar og eftirlitsmiðstöðvarinnar í Reykjavík.

9. gr.

Fyrir þjónustu tilkynningarskyldunnar greiða eigendur skipanna til Landssíma Íslands ákveðið gjald. Skal það miðast við stærð skips.

10. gr.

Brot gegn lögum þessum varða sektum sem fari hækkandi við ítrekuð brot. Sektarfé skal renna til ríkissjóðs.

11. gr.

Allur kostnaður við tilkynningarskylduna, þar með talinn fjarskiptakostnaður, greiðist úr ríkissjóði.

12. gr.

Ákveða skal með reglugerð greiðslu útgerðanna til Landssíma Íslands svo og um nánari framkvæmd þessara laga.

13. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Gjört í Reykjavík 13. maí 1977.

Kristján Eldjárn.

(L. S.)

Halldór E. Sigurðsson.

L Ö G

um breyting á lögum nr. 51 26. maí 1972, um Bjargráðasjóð,
sbr. lög nr. 110/1976, um breyting á þeim lögum.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallist á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

10. gr. laganna orðist svo:

Fjárhagsaðstoð beggja deilda sjóðsins samkvæmt 8. og 9. gr. laga þessara er fólgin í veitingu styrkja og/eða vaxtalausra lána eftir reglum, sem sjóðsstjórn setur. Heimilt er þó að taka allt að 10% ársvexti, ef sjóðsstjórn telur óhjákvæmilegt. Lánstími skal að jafnaði vera fimm ár.

Lán, sem veitt eru einstaklingum eða félögum, skulu tryggð með sjálfskuldarábyrgð sveitarfélags eða annarri tryggingu, sem stjórn sjóðsins metur gilda.

Lán til sveitarfélaga skulu tryggð með framlagi til þeirra úr Jöfnunarsjóði sveitarfélaga.

Verði vanskil á láni sveitarfélags, er ráðherra heimilt að inna greiðslu af hendi af jöfnunarsjóðsframlagi til sveitarfélagsins. Sama gildir um vanskil sveitarfélags sem ábyrgðaraðila, sbr. 2. mgr. þessarar greinar, enda hafi sveitarfélag sannanlega áður verið krafist um greiðslu án árangurs.

Umsóknir um aðstoð skulu að jafnaði hafa borist sjóðnum innan árs, frá því að tjón varð.

2. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Gjört í Reykjavík 13. maí 1977.

Kristján Eldjárn.

(L. S.)

Gunnar Thoroddsen.