

Nr. 29.
26.
oktbr.

Lög

um

atvinnu við siglingar.

Vjer Christian hinn Niundi, af guðs náð Danmerkur konungur,
Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvik, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettmerski,
Láenberg og Aldinborg,

Gjörum kunnugt: Alþingi hefur fallitz á lög þessi og Vjer staðfest þau með samþykki Voru:

1. gr.

Með takmörkunum þeim, sem settur eru í lögum þessum, skal öllum vera heimilt að leita sjer atvinnu við siglingar á íslenskum skipum.

2. gr.

Rjettur til að vera skipstjóri á íslenzku skipi á innanlands-siglingum skal bundinn því skilyrði, ef skipið er meira en 12, en ekki yfir 100 smálestir, að hlutaðeigandi hafi fengið skýrteini sem skipstjóri á innanlands-siglingum.

3. gr.

Rjettur til að vera skipstjóri á íslenzku skipi, sem er meira en 100 smálestir, á innanlands-siglingum, og skipstjóri á íslenzku skipi, af hverri stærð sem er, á utanlands-siglingum, er bundinn því skilyrði, að hlutaðeigandi hafi fengið skýrteini sem skipstjóri á utanlands-siglingum.

Sje um gufuskip að ræða, er rjetturinn enn fremur bundinn því skilyrði, að hlutaðeigandi hafi fengið viðaukaskýrteini það, sem getur um í 12. gr.

4. gr.

Rjettur til að vera stýrimaður á íslenzku seglskipi, sem er meira en 100 smálestir, á innanlands-siglingum, er bundinn því skilyrði, að hlutaðeigandi hafi fengið skýrteini sem stýrimaður á innanlands-siglingum.

5. gr.

Rjettur til að vera stýrimaður á íslenzku gufuskipi, sem er meira en 100 smálestir, á innanlands-siglingum, og á íslenzku skipi, af hverri stærð og tegund sem er, á utanlands-siglingum, er bundinn því skilyrði, að hlutaðeigandi hafi fengið skýrteini sem stýrimaður á utanlands-siglingum.

Autoriseret Oversættelse i Henhold til Lov 18de September 1891.

Lov

Nr. 29.

26de
Oktbr.

om

Sønæringen.

**Vi Christian den Niende, af Guds Naade Konge til Danmark,
de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken,
Lauenborg og Oldenburg,**

Gøre vitterligt: Altinget har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§ 1.

Det skal med de af denne Lov flydende Indskrænkninger være enhver tilladt at ernære sig ved Søfart med islandst Skib.

§ 2.

Ret til i den indenlandske Fart at føre islandst Skib af over 12 men ikke over 100 Tons er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører i den indenlandske Fart.

§ 3.

Ret til i den indenlandske Fart at føre islandst Skib af over 100 Tons og Ret til imellem Island og andre Lande at føre islandst Skib af hvilken som helst Størrelse er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører i den udenlandske Fart.

Er det paagældende Skib et Dampskib, er Retten endvidere betinget af, at vedkommende har erhvervet det i § 12 omhandlede Tillægsbevis

§ 4.

Ret til i den indenlandske Fart at fare som Styrmand i islandst Sejlskib af over 100 Tons er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Styrmand i den indenlandske Fart.

§ 5.

Ret til at fare som Styrmand i islandst Dampskib af over 100 Tons i den indenlandske Fart og i islandst Skib af enhver Størrelse og Art i Farten mellem Island og andre Lande er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Styrmand i den udenlandske Fart.

Nr. 29. Ef um gufuskip er að ræða, er rjetturinn enn fremur bundinn því skilyrði, að
26. hlutaðeigandi hafi fengið viðaukaskýrteini það, er greinir um í 12. gr.
oktbr.

Viðaukaskýrteini það, sem ræðir um í gr. þessari og 3. gr., er þó óþarft, ef hlutaðeigandi hefur staðizt hið almenna danska stýrimannspróf, eða annað próf, er jafngildir því eptir dönskum lögum.

6. gr.

Ekkert íslenzkt skip má afgreiða frá nokkurri höfn á Íslandi til ferða milli Íslands og annara landa, nema því að eins að á því sje til starfa að minnsta kosti einn stýrimaður auk skipstjóra, og sje um gufuskip að ræða, sem er meira en 300 smálestir, þá 2 stýrimenn.

Ekkert íslenzkt skip, sem meira er en 100 smálestir, má afgreiða eða láta fara á innanlands-siglingar, nema því að eins að á því sje til starfa að minnsta kosti einn stýrimaður auk skipstjóra. Í stað stýrimanns má þó á seglskipum koma vanur sjómaður, sem hefur vottorð frá 2 skipstjórum um, að þeir hafi komizt að raun um það annaðhvort með því að prófa hann eða, þá er hann hefur verið í förum með þeim, að hann kunni skipstjórnar, hvort sem til lands sjer eða eigi.

Þá má eigi heldur afgreiða nokkurt íslenzkt gufuskip, eða það fara á neinar siglingar frá neinum stað við Ísland, nema því að eins, að skilyrðum þeim sje fullnægt, sem sett eru í reglugjörð þeirri um gæzlu á gufuvjel skipsins, er því hefur verið fengin samkvæmt 13. gr., og sem til tekur um tölu og kunnáttu þeirra manna, er til gæzlu skulu settir við vjelina.

7. gr.

Til þess að öðlast skýrteini sem skipstjóri á innanlands-siglingum útheimtist:

- a) að hlutaðeigandi hafi staðizt hið minna stýrimannspróf við stýrimannaskólann í Reykjavík;
- b) að hann hafi verið í förum 8 mánuði eða stýrimaður í 4 mánuði;
- c) að hann hafi rjett innborinn manna eða sje heimilisfastur í Danaveldi;
- d) að hann sje fullveðja;
- e) að hann hafi ekki orðið sekur að lagadómi um nokkurt það verk, sem svívirðilegt er að almenningsáliti;
- f) að hann sanni, að sjón hans sje svo góð, sem nauðsynlegt er fyrir stýrimenn.

8. gr.

Til þess að öðlast skýrteini sem skipstjóri á utanlands-siglingum útheimtist auk skilyrða þeirra, sem talin eru í 7. gr. liðunum c-f:

- a) að hlutaðeigandi hafi staðizt hið meira stýrimannspróf við stýrimannaskólann í Reykjavík eða hið almenna danska stýrimannspróf eða annað það próf, er hefur sama gildi eptir dönskum lögum;
- b) að hann eptir það hafi verið í förum sem stýrimaður í 2 ár og á þeim tíma farið tvisvar milli landa, eða að hann hafi jafnlangan tíma gegnt þeim störfum og verið í þeim förum á dönsku skipi, er samsvari þeim er áður segir.

9. gr.

Til þess að öðlast skýrteini sem stýrimaður á innanlands-siglingum útheimtist:

Er det paagældende Skib et Dampfskib, er Retten endvidere betinget af, at vedkommende har erhvervet det i § 12 omhandlede Tillægsbevis.

Saa vel i dette som i det i § 3 omhandlede Tilfælde er Tillægsbeviset dog overflødigt, saafremt den paagældende har bestaaet den almindelige danske Styrmands-eksamen, eller en anden efter den danske Lovgivning dermed i Klasse staaende Eksamen.

Nr. 29.
26de
Oktbr.

§ 6.

Intet islandsk Skib maa udklareres fra nogen Havn i Island til Fart mellem Island og andre Lande uden at have til Tjeneste ombord foruden Føreren i det mindste 1 Styrmand og paa Dampfskibe af over 300 Tons 2 Styrmand.

Til indenlandsk Fart maa intet islandsk Skib af over 100 Tons udklareres eller afgaa uden at have til Tjeneste ombord foruden Føreren i det mindste 1 Styrmand. I Stedet for denne sidste kan dog paa Sejlskibe træde en befaren Mand, der tilvejebringer Vidnesbyrd fra 2 Skibsførere om, at de enten ved Overhøring af vedkommende eller derved, at han har faret med dem, have overbevist sig om, at han kan navigere et Skib med eller uden Landfending.

Endelig maa intet islandsk Dampfskib udklareres eller afgaa fra islandsk Farvande til hvilken som helst Fart, uden at de Betingelser med Hensyn til Maskinpersonalets Størrelse og Bestaffenhed, som indeholdes i det Skibet i Genhold til § 13 meddelte Regulativ for Maskinbetjeningen, ere opfyldte.

§ 7.

Til Erhvervelse af Bevis som Skibsfører i den indenlandske Fart udtræves:

- a) at vedkommende har bestaaet den mindre fuldstændige Styrmands-eksamen ved Navigationsstolen i Reykjavik;
- b) at han har faret tilsøs i 8 Maaneder eller gjort Tjeneste som Styrmand i 4 Maaneder;
- c) at han har Indfødsret eller fast Ophold i den danske Stat;
- d) at han er fuldmyndig;
- e) at han ikke ved Dom er funden skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f) at han præsterer Bevis for, at hans Syn har den for Styrmand nødvendig Fejlsfrihed.

§ 8.

Til Erhvervelse af Bevis som Skibsfører i den udenlandske Fart udtræves foruden de i § 7 c—f ommeldte Betingelser:

- a) at vedkommende har bestaaet den mere fuldstændige Styrmands-eksamen ved Navigationsstolen i Reykjavik eller den almindelige danske Styrmands-eksamen eller en anden efter den danske Lovgivning dermed i Klasse staaende Eksamen;
- b) at han derefter har faret tilsøs som Styrmand i 2 Aar og i den Tid gjort 2 Farter mellem Island og andre Lande, eller paa dansk Skib i lige saa lang Tid har forrettet Tjeneste og gjort Farter, der kunne sættes i Klasse hermed.

§ 9.

Til Erhvervelse af Bevis som Styrmand i den indenlandske Fart udtræves:

- Nr. 29. a) að hlutaðeigandi hafi staðizt hið minna stýrimannspróf við stýrimannaskólann í Reykjavík;
 26. b) að hann eptir það hafi verið í förum að minnsta kosti 4 mánuði;
 oktbr. c) að hann hafi eigi verið dæmdur í hegningarvinnu fyrir nokkurt það verk, sem svívirðilegt er að almenningsáliti;
 d) að hann sanni, að sjón hans sje svo góð, sem nauðsynlegt er fyrir stýrimenn.

10 gr.

Til þess að öðlast skýrteini sem stýrimaður á utanlands-siglingum útheimtist auk skilyrða þeirra, sem talin eru í 9 gr. liðunum c. og d.:

- a) að hlutaðeigandi hafi staðizt hið meira stýrimannspróf við stýrimannaskólann í Reykjavík, eða hið almenna danska stýrimannspróf, eða annað próf, er hefur sama gildi eptir dönskum lögum;
 b) að hann eptir það hafi verið 8 mánuði í förum.

11 gr.

Þeir, sem fullnægja skilyrðum þeim, sem sett eru hjer að framan, eiga heimtingu á að fá skýrteini þau, sem talin eru í 7.—10. gr. Skýrteini þessi skal rita eptir fyrirmynd, er landshöfðingi lætur til búa, og skulu þau gefin út af lögreglustjóra á þeim stað, þar sem hlutaðeigandi er búsettur, eða, sje hann hvergi búsettur í landinu, þar sem hann eða umboðsmaður hans, sje hann sjálfur erlendis, er staddur, þá er beiðnin kemur fram.

Fyrir skipstjóra-skýrteini skal greiða 4 kr., er renna í landssjóð. Fyrir stýrimanns-skýrteini skal ekkert gjald greiða.

Nú vill einhver eigi hlíta úrskurði lögreglustjóra, að því er snertir útgáfu skýrteinis, og skal hann þá senda kæru sína amtmanni áleiðis til landshöfðingja, og gjörir landshöfðingi þá út um málið; en við það skerðist eigi rjettur hans til þess að leita dómsákvæðis í þessu máli.

12. gr.

Sá, er öðlast hefur skýrteini sem skipstjóri eða sem stýrimaður á utanlands-siglingum, og sem þvínæst færir sönnur á það annaðhvort með vottorði um, að hann hafi staðizt próf í gufuvjelafræði í Danmörku, eða á annan hátt, að hann hafi þá þekkingu á gufuvjelum, sem nauðsynleg er til þess að vera skipstjóri eða stýrimaður á gufuskipi, á kost á að fá viðaukaskýrteini þessu til sönnunar hjá landshöfðingja.

13. gr.

Á hverju íslenzku gufuskipi skal vera reglugjörð um gæzlu á gufuvjelinni, er ráðgjafinn fyrir Ísland gefur út; skal í henni gjöra ákvæði um það eptir skýrslum þeim, sem fram eru komnar um hestaafi vjelarinnar, hverjum skilyrðum vjelaliðið skuli fullnægja að því er snertir tölu og kunnáttu gæzlumanna.

Nú verður sú breyting gjörð síðar á vjel skipsins eða kötlum þess, að hestaaflið eykst að mun, og skal útgjörðarmaður þess þá skyldur til að útvega nýja reglugjörð.

14. gr.

Þegar sjerstaklega er ástatt, getur landshöfðingi veitt undanþágur frá prófkröfum þeim og skilyrðum að því er til sjómensku kemur, sem nefnd eru í 7.—10. gr.; þetta skal einkum eiga sjer stað fyrstu árin eptir að lög þessi öðlast gildi og að því er kemur til skilyrðanna í 7. og 9. gr.

- a) at vedkommende har bestaaet den mindre fuldstændige Styrmandseksamen ved Nr. 29. Navigationskolen i Reykjavik; 26de
Oktbr.
- b) at han derefter har faret til søs i mindst 4 Maanedes;
- c) at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- d) at han præsterer Bevis for, at hans Søn har den for Styrmand nødvendig Sejsfrihed.

§ 10.

Til Erhvervelse af Bevis som Styrmand i den udenlandske Fart udkræves foruden de i § 9 c og d ommeldte Betingelser:

- a) at vedkommende har bestaaet den mere fuldstændige Styrmandseksamen ved Navigationskolen i Reykjavik eller den almindelige danske Styrmandseksamen eller en anden efter den danske Lovgivning dermed i Klasse staaende Eksamen;
- b) at han derefter har faret til søs i 8 Maanedes.

§ 11.

De i §§ 7—10 omhandlede Beviser, der, naar de ovennævnte Betingelser ere tilstede, ikke kunne nægtes vedkommende, udstedes efter en af Landskøbingen nærmere foreskreven Formular af Politimesteren paa det Sted, hvor vedkommende har sin Bopæl, eller, naar han intetsteds i Landet har Bopæl, hvor han eller, naar han er udenfor Landet, hans Fuldmægtig opholder sig til den Tid, da Begæringen fremsættes.

Bevis som Skibsfører betales med 4 Kr., der tilfalder Landskassen. Bevis som Styrmand udstedes uden Betaling.

Den, der vil anke over en af Politimesteren med Hensyn til Bevisernes Udstedelse tagen Beslutning, har gennem vedkommende Amt at rette sin Bepværing til Landskøbingen, der da afgør Sagen, dog uden at vedkommendes Afgang til at faa Spørgsmaalet afgjort af Domstolene derved indskrænkes.

§ 12.

Landskøbingen kan meddele den, der har erhvervet Bevis som Skibsfører i den udenlandske Fart eller som Styrmand i samme Fart, og som enten ved Attest for i Danmark at have bestaaet en Eksamen i Maskinlære eller paa anden Maade godtgør at være i Besiddelse af den til at være Fører af eller Styrmand paa Dampskib fornødne Maskintyndighed, et Tillægsbevis herfor.

§ 13

Enhvert islandsk Dampskib skal være forsynet med et af Ministeren for Island udstedt Regulativ for Maskinbetjeningen, hvorved under Hensyn til forelagte Oplysninger om Maskinens Hestekraft er fastsat, hvilke Fordringer Skibets Maskinpersonale med Hensyn til Antal og Uddannelse skal fyldestgøre.

Underkastes Skibets Maskine eller Redler senere saadanne Forandringer, hvorved Hestekraften væsentlig forøges, er Rederen pligtig til at erhverve et nyt Regulativ.

§ 14.

Fra de i §§ 7—10 ommeldte Eksamensfordringer og Betingelser med Hensyn til Befarenhed kan Landskøbingen under særlige Omstændigheder dispensere, navnlig i de første Aar efter nærværende Lovs Ikrafttræden og med Hensyn til de i §§ 7 og 9 fastsatte Betingelser.

Nr. 29.
26.
oktbr.

15. gr.

Nú verður maður að lagadómi sekur um eitthvert það verk, sem svívirðilegt er að almenningssálini, og hefur hann fyrirgjört skýrteini sínu sem skipstjóri.

Nú verður maður dæmdur í hegningarvinnu fyrir nokkurt það verk, sem svívirðilegt er að almenningssálini, og hefur hann þá fyrirgjört skýrteini sínu sem stýrimaður.

16. gr.

Brot gegn lögum þessum varða sektum, allt að 200 krónum; sje brotið ítrekað, geta sektirnar stigið allt að 400 krónum. Sektirnar renna í landssjóð.

Brot þessi sæta opinberri málssókn og skal fara með málin sem almenn lög-reglumál.

17. gr.

Ákvæðið um það í opnu brjefi 27. maí 1859, að stýrimenn á dönskum skipum, sem gjörð eru út frá einhverjum stað á Íslandi, skuli eiga heima í hinu danska konungsveldi, er úr gildi numið.

18. gr.

Lög þessi öðlast gildi 1. dag. júlímánaðar 1895. Skilyrðin í 2.—5. gr. fyrir því að mega vera skipstjóri eða stýrimaður á skipi á innanlands-siglingum, ná þó eigi til þeirra, er stundað hafa atvinnu þessa fyrir 1. júlí 1895.

Eftir þessu eiga allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amaliuborg, 26. okt. 1893.

Undir Vorri konunglegu hendi og innsigli.

Christian R.

(L. S.)

J. Nellemann.

§ 15.

Nr. 29.
26de
Oktbr.

Bevis som Skibsfører forbrødes, naar vedkommende ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Bevis som Styrmand forbrødes, naar vedkommende ved Dom findes skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.

§ 16.

Overtrædelser af denne Lov straffes med Bøder af indtil 200 Kr., der i Gensagelsestilfælde kunne stige til 400 Kr. Bøderne tilfalder Landskassen.

Overtrædelserne paatales af det offentlige, og Sagerne behandles efter de for offentlige Politisager gældende Regler.

§ 17.

Den i Plakat 27. Maj 1859 indeholdte Bestemmelse, at Styrmandene paa danske Skibe, der udredes fra et Sted i Island, skulle være hjemmehørende i det danske Monarki, ophæves.

§ 18.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Juli 1895. De i §§ 2—5 foreskrevne Betingelser for Afgangen til at føre Skib eller fare som Styrmand i den indenlandske Fart blive dog uden Anvendelse paa dem, der før 1. Juli 1895 have drevet en saadan Næringsvej.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 26de Oktober 1893.

Ministeriet for Island, den 26de Oktober 1893.

J. Nellesmann.

Olafur Halldórsson.