

Ytarlegar reglur

Nr. 9.
14. maí.

um

tilhögun á prófi í gufuvjelafræði við stýrimannaskólann í Reykjavík.

Samkvæmt 4. gr. í lögum 13. september 1901 um próf í gufuvjelafræði við stýrimannaskólann í Reykjavík, skal skýrar ákveðið um tilhögun á prófi þessu, svo sem hjer segir:

1. gr.

Prófið skal halda í skólahúsinu, að afloknu hinu meira stýrimannaprófi; þau ár, sem meira prófið verður eigi haldið, skal próf í gufuvjelafræði fara fram að afloknu minna stýrimannaprófi, hafi nokkur prófsveinn, er fullnægi hinum settu skilyrðum, gefið sig fram í tæka tíð.

Skólinn leggur til áhöld þau, sem nauðsynleg eru við prófið.

2. gr.

Hver prófsveinn skal á ákveðnum degi og stundu mæta til prófsins í stýrimannaskólanum og afhenda prófnefndinni umsókn, stílaða til stiptsyfirvaldanna, um að mega ganga undir prófið.

Nú er sá, sem undir próf vill ganga, eigi lærisveinn á stýrimannaskólanum, og skal þá beiðni hans um að mega verða prófaður send stiptsyfirvöldunum 3 mánuðum áður en prófið skal halda, ásamt vottorði þess manns um kunnáttu prófsveins, sem hefur kennt honum gufuvjelafræði.

3. gr.

Prófið er aðeins munnlegt og skal haldið í heyranda hljóði af prófnefnd, sem til þess skal skipuð, og skal fyrir því standa sá af nefndarmönnum, sem landshöfðingi skipar sem oddvita. Í prófnefndinni er hinn fasti kennari við skólann og 2 menn aðrir, sem landshöfðingi setur til þess í hvert skipti, annan eptir uppástungu stiptsyfirvaldanna, en hinn eptir uppástungu bæjarstjórnarinnar í Reykjavík; skal að minnsta kosti annar þessara manna vera gufuvjelameistari.

4. gr.

A undan prófinu tekur prófnefndin til spurningarnar skriflega; skulu þær vera tveimur fleiri en prófsveinar, og dregur hver þeirra sína spurningu. Við úrlausn spurn-Nr. 9. Ytarlegar reglur 14. maí um tilhögun á prófi í gufuvjelafræði við stýrimannaskólann í Reykjavík.

Nærmere Bestemmelser

Nr. 9.
14de Maj.

angaaende

Afholdelse af Prøve i Maskinlære ved Navigationsskolen i Reykjavik.

I Henhold til § 4 i Lov af 13de September 1901 om Prøve i Maskinlære ved Navigationsskolen i Reykjavik, fastsættes herved følgende nærmere Bestemmelser for bemeldte Prøves Afholdelse:

§ 1.

Prøven skal afholdes i Skolens Lokale, efter at den mere fuldstændige Styrmandseksamen er afsluttet; i de Aar, da den mere fuldstændige Styrmandseksamen ikke bliver afholdt, skal Prøven i Maskinlære finde Sted, efter at den mindre fuldstændige Styrmandseksamen er sluttet, forudsat at nogen Eksaminand, der opfylder de fastsatte Betingelser, har meldt sig i rette Tid.

Skolen afgiver de til Prøvens Afholdelse nødvendige Apparater.

§ 2.

Enhver Eksaminand skal paa den fastsatte Dag og Tid indfinde sig til Prøven i Navigationsskolens Lokale og forelægge Eksamenskommissionen en til Stiftsøvrigheden stilet Ansøgning om at blive antaget til Prøven.

For saa vidt den, der indstiller sig til Prøven, ikke er Navigationsskolens Elev, skal hans Ansøgning om at blive eksamineret være indsendt til Stiftsøvrigheden 3 Maaneder forinden Prøvens Afholdelse tillige med en Attest om Eksaminandens Kundskaber fra den, som har undervist ham i Maskinlære.

§ 3.

Prøven er kun mundtlig og skal afholdes offentlig af en dertil udnævnt Eksamenskommission under Ledelse af den af Kommissionens Medlemmer, som Landshøvdingen beskikker til Formand. Eksamenskommissionen bestaar af den faste Lærer ved Skolen og 2 andre af Landshøvdingen efter Forslag, for den enes Vedkommende af Stiftsøvrigheden, for den andens af Byraadet i Reykjavik, hver Gang dertil udnævnte Mænd, af hvilke i det mindste den ene maa være Maskinmester.

§ 4.

Forinden Prøvens Afholdelse opsætter Eksamenskommissionen skriftlig Spørgsmaalene, to flere end Eksaminandernes Antal. Hver af Eksaminanderne trækker sit

Nr. 9. Nærmere Bestemmelser af 14de Maj angaaende Afholdelse af Prøve i Maskinlære ved Navigationsskolen i Reykjavik.

Nr. 9. Inganna er prófsveini heimilt að nota uppdrætti af gufuvjelum (A. H. M. Rasmussen: 14. maí. Skibsmaskinlære-Tegninger).

Prófnefndin ákveður, hversu lengi skuli prófa í hverri grein.

5. gr.

Hver sá prófsveinn, er eigi stenzt prófið eða æskir að prófast að nýju til þess að fá betri prófeinkunn, getur gengið aptur undir próf við skólann á reglulegum próftíma, þá er próf verður síðar haldið í gufuvjelafræði.

6. gr.

Til prófsins útheimtist þekking á því, sem tekið er fram í 2. gr. laga 13. september 1901 um próf í gufuvjelafræði við stýrimannaskólann í Reykjavík.

7. gr.

Við prófið skulu gefnar 2 einkunnir, sem sje ein einkunn í eðlisfræði fyrir eina úrlausn og ein í gufuvjelafræði fyrir eina úrlausn.

8. gr.

Fyrir svör á hverri spurningu skal prófnefndin gefa einhverja af einkunnum þeim, er hjer skulu taldar, og jafngilda þær tölum þeim, er hjá þeim standa:

ágætlega = 7,	dável ÷ = 4,	laklega = 1,	illa ÷ = ÷ 3,
ágætlega ÷ = 6,	vel = 3,	laklega ÷ = 0,	afarilla = ÷ 5.
dável = 5,	vel ÷ = 2,	illa = ÷ 1,	

Verði hinir þrír prófdómendur eigi á eitt sáttir um, hverja einkunn skuli gefa fyrir frammistöðu í einhverri grein, skal sú einkunn gefin, er að tölugildi er næst meðaltalinu af tölugildum einkunna þeirra, er dómendur gáfu hver um sig; sje meðaltal þetta ÷ 2, verður einkunnin illa.

9. gr.

Sá prófsveinn hefur ekki staðizt prófið, sem ekki nær aðaleinkunn þeirri, sem samsvarar tvöfaldri tölu hinna gefnu einkunna.

Hæsta aðaleinkunn verður þannig 14 stig, en hin lægsta 4 stig.

10. gr.

Hver prófsveinn, sem staðizt hefur prófið, fær vottorð um það að afloknu prófi; skal það samið bæði á íslenzku og dönsku og sniðið eptir þessari fyrirmynd:

N. N. (fullt nafn)

fæddur á (fæðingarstaður, dagur og ár)

hefur staðizt próf í gufuvjelafræði, en til þess útheimtist:

(hjer skal talið það, sem tekið er fram í 2. gr. laga 13. september 1901 um próf í gufuvjelafræði við stýrimannaskólann í Reykjavík)

og hlotið aðaleinkunnina.....

Reykjavík.....

N. N.

N. N.

N. N.

(undirskript prófnefndarinnar).

Nr. 9. Ýtarlegar reglur 14. maí um tilhögun á prófi í gufuvjelafræði við stýrimannaskólann í Reykjavík.

Hæsta aðaleinkunn er 14 stig.
Til þess að standast prófið þarf 4 stig.

Spørgsmaal. Ved Besvarelsen af Spørgsmaalene er det tilladt Eksaminanden at be- Nr. 9.
nytte Tegninger af Dampmaskiner (A. H. M. Rasmussen: Skibsmaskinlære-Tegninger). 14de Maj.

Eksamenskommissionen bestemmer, hvorlænge Overhøringen i de enkelte Spørgsmaal skal vare.

§ 5.

Den Eksaminand, som ikke bestaar Prøven, eller som ønsker at eksamineres paany, for at erholde en bedre Eksamenskarakter, kan indstille sig til Omeksamination i en senere regelmæssig Eksamenstermin, naar en Prøve afholdes i Maskinlære.

§ 6.

Til Prøven udfordres Kundskab i de i Lov om Prøve i Maskinlære ved Navigationsskolen i Reykjavik af 13de September 1901, § 2 anførte Fag.

§ 7.

Ved Prøven gives 2 Karakterer, 1 Karakter i Fysik for Besvarelsen af 1 Spørgsmaal og 1 Karakter i Maskinlære for Besvarelsen af 1 Spørgsmaal.

§ 8.

For Besvarelsen af hvert Spørgsmaal giver Eksamenskommissionen en af følgende Karakterer, der have de vedføjede Talværdier:

ug. = 7.	mg. ÷ = 4.	tg. = 1.	mdl. ÷ = ÷ 3.
ug. ÷ = 6.	g. = 3.	tg. ÷ = 0.	slet = ÷ 5.
mg. = 5.	g. ÷ = 2.	mdl. = ÷ 1.	

Dersom de 3 Dommere ikke blive enige om Karakteren for en Besvarelse, faar denne den af de ovenstaaende Karakterer, hvis Talværdi er nærmest ved Middeltallet af Talværdierne af de forskellige Dommeres Karakterer; bliver dette Middeltal ÷ 2, gives Karakteren mdl.

§ 9.

Den Eksaminand, som ikke erholder den Hovedkarakter, der svarer til det dobbelte af Antallet af de givne Karakterer, har ikke bestaaet Prøven.

Den højeste Hovedkarakter bliver saaledes 14, den laveste 4.

§ 10.

For bestaaet Eksamen erholder enhver af Eksaminanderne et saavel paa Islandsk som paa Dansk affattet Bevis overensstemmende med nedenstaaende Skema:

14 4

N. N. (fulde Navn)

født i (Fødested, Fødselsdag og Aar)

har bestaaet Prøve i Maskinlære, ved hvilken fordres:

(her anføres det i Lov 13de September 1901 om Prøve i Maskinlære ved Navigationsskolen i Reykjavik, § 2 fremhævede)

og erholdt Hovedkarakteren.....

Reykjavik.....

N. N.

N. N.

N. N.

(Eksamenskommissionens Underskrifter).

Nr. 9. Nærmere Bestemmelser af 14de Maj angaaende Afholdelse af Prøve i Maskinlære ved Navigationsskolen i Reykjavik.

Højeste Hovedkarakter
For at bestaa fordres

Nr. 9.

11. gr.

14. maí.

Nöfn þeirra, er undir prófið ganga, skal rita í prófbók stýrimannaskólans, eptir sömu reglum sem við önnur próf í skólanum.

Í stjórnarráði Íslands, 14. maí 1902.

Alberti.

Ólafur Halldórsson.

§ 11.

Eksaminandernes Navne indføres i Navigationsskolens Eksamensprotokol efter ^{Nr. 9.}14de Maj.
de samme Regler som ved de øvrige af Skolens Eksaminer.

Ministeriet for Island, den 14de Maj 1902.

Alberti.

Ólafur Halldórsson.