

18. júní 1969.

359

Nr. 78.

BRÁÐABIRGÐALÖG

um skipan gerðardóms í kjaradeilu atvinnuflugmanna og flugvélstjóra
og íslenzkra flugfélaga.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Ríkisstjórnin hefur tjáð mér, að kjarasamningum Félags íslenzkra atvinnuflugmanna og Flugvirkjafélags Íslands, vegna flugvélstjóra, við Flugfélag Íslands h.f. og Loftleiðir h.f., hafi verið sagt upp frá og með 1. febrúar þ. á.

Mikill ágreiningur hafi síðan risið, vegna skattlagningar dagpeninga-uppbótar atvinnuflugmanna og flugvélstjóra, en sá ágreiningur verið leystur 23. maí þ. á., eftir tilfinnanlegar truflanir á flugi í apríl þ. á.

Kröfur stéttarféлага atvinnuflugmanna og flugvélstjóra um kauphækkunir hafi hins vegar verið lagðar fram 3. og 6. júní þ. á., og sé þar krafizt meðalkauphækkana, sem nemi að hundraðshluta margfaldri þeirri kauphækkun, sem samið hafi verið um 19. maí þ. á. milli vinnuveitenda og Alþýðusambands Íslands, fyrir mikinn meirihluta launþega innan Alþýðusambands Íslands og nemi meðalhækkun, samkvæmt kröfunum, frá 66.4—115.3 af hundraði fyrir atvinnuflugmenn. Samningsumleitanir hafi engan árangur borið.

Hafi nú Félag íslenzkra atvinnuflugmanna boðað 48 klst. vinnustöðvun, er hefjast eigi kl. 24.00, aðfaranótt 19. þ. m. og Flugvirkjafélag Íslands jafn langa vinnustöðvun flugvélstjóra kl. 12 á hádegis 21. þ. m.

Væri samið við atvinnuflugmenn og flugvélstjóra nú, á grundvelli krafna þeirra, myndi raskað því jafnvægi og vinnufriði, sem komizt hafi á með hinum viðtæku samningum 19. maí þ. á.

Komi til vinnustöðvunar, myndi hún valda algerri stöðvun alls áætlunarflugs íslenzkra flugfélaga, bæði í innanlands- og utanlandsflugi, en rekstursafkoma flugfélaganna myndi biða slíkan hnekki, að framtíð þeirra væri stefnt í voða, enda myndi slíkt spilla mjög aðstöðu þeirra til samkeppni við erlend flugfélög og fjöldi manna missa atvinnu í landinu. Loks myndi stöðvun alls áætlunarflugs innanlands valda landsmönnum miklum óþægindum og kostnaði.

Því telur ríkisstjórnin, að brýna nauðsyn beri til að koma í veg fyrir stöðvun á starfsemi íslenzku flugfélaganna.

Fyrir því eru hér með sett bráðabirgðalög, samkvæmt 28. gr. stjórnarskrárinnar, á þessa leið:

1. gr.

Hæstiréttur tilnefnir þrjá menn í gerðardóm, sem ákveði kaup og kjör atvinnuflugmanna og flugvélstjóra í Félagi íslenzkra atvinnuflugmanna og Flugvirkjafélagi Íslands, við störf fyrir íslenzk flugfélög.

Gerðardómurinn skal einnig kveða á um lausn ágreinings þess, sem upp hefur komið, um einkennisfatnað atvinnuflugmanna og flugvélstjóra.

Hæstiréttur kveður á um, hver hinna þriggja gerðardómsmanna skuli vera formaður dómsins.

Gerðardómurinn setur sér starfsreglur. Hann aflar sér af sjálfsdáðum nauðsynlegra gagna og er rétt að krefjast skýrslna, munnlegra og skriflegra, af einstökum mönnum og embættismönnum og fyrirvarsmönnum flugfélaga og stéttarfélaga, sem hlut eiga að máli.

2. gr.

Gerðardómurinn skal við ákvörðun kaups og kjara atvinnuflugmanna og flugvélstjóra miða í meginatriðum við þá samninga stéttarfélaga þeirra við Flugfélag Íslands h.f. og Loftleiðir h.f., sem gilt hafa og þær launa- og kjarabreytingar, sem samið var um milli fulltrúa vinnuveitenda og Alþýðusambands Íslands, 19. maí 1969.

3. gr.

Verkföll í því skyni að knýja fram aðra skipan kjaramála þeirra stétta, er lög þessi taka til, eru óheimil, þar á meðal samúðarverkföll og verkföll þau, sem boðuð hafa verið 19. og 21. júní 1969.

4. gr.

Laun gerðardómsmanna greiðist úr ríkissjóði, eftir ákvörðun ráðherra.

5. gr.

Með brot gegn lögum þessum skal farið að hætti opinberra mála, og varða brot sektum.

6. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi og skulu kaup- og kjaraákvæði í úrskurði gerðardómsins gilda frá gildistökudegi laganna.

7. gr.

Lög þessi gilda til 15. maí 1970. Úrskurður gerðardóms samkvæmt 1. gr. gildir til sama tíma.

Gjört að Bessastöðum, 18. júní 1969.

Kristján Eldjárn.

(L. S.)

Ingólfur Jónsson.