

3.2.2. Tengivegir.

Aðrir vegir skv. 3.1 eru tengivegir.

3.3. Ferjuleiðir.**1. Vestmannaeyjar – Þorlákshöfn.**

Á milli Þorlákshafnar og Vestmannaeyja eru fluttir farþegar og bílar í reglulegum áætlunarferðum.

2. Stykkishólmur – Flatey – Brjánslækur.

Á milli Stykkishólms og Brjánslækjar eru fluttir farþegar og bílar í reglulegum áætlunarferðum með viðkomu í Flatey fyrir farþega og frakt.

3. Ísafjörður – Æðey – Vigur.

Til Æðeyjar og Vigur eru fluttir farþegar og frakt í reglulegum áætlunarferðum.

4. Árskógsströnd – Hrísey.

Á milli Árskógsstrandar og Hríseyjar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.

5. Akureyri – Hrísey – Dalvík – Grímsey.

Á milli Akureyrar, Hríseyjar, Dalvíkur og Grímseyjar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.

6. Neskaupstaður – Mjóifjörður.

Á milli Neskaupstaðar og Mjóafjarðar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.

Samgönguráðuneytinu, 6. júlí 2000.

Sturla Böðvarsson.

Jón Birgir Jónsson.

AUGLÝSING**um þingsályktun um jarðgangaáætlun fyrir árin 2000–2004.**

Alþingi hefur hinn 13. maí 2000 samþykkt þingsályktun þá, sem hér fer á eftir, um jarðgangaáætlun fyrir árin 2000–2004.

Alþingi ályktar að á árunum 2000–2004 skuli varið 4.650 millj. kr. til að grafa jarðgöng sem hluta af vegakerfi landsins. Fyrstu verkefnin sem framkvæma skal eru jarðgöng milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar annars vegar og milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar hins vegar. Jafnframt verði hafinn undirbúningur að næstu verkefnum. Sérstaklega verði rannsókuð göng milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar á Vestfjörðum og á Austfjörðum ný göng milli Eskifjarðar og Norðfjarðar og göng milli Héraðs og Vopnafjarðar.

Fjárveitingar skiptast á verkefni og ár sem hér segir (millj. kr.):

	2000	2001	2002	2003	2004
Siglufjörður–Ólafsfjörður og Reyðarfjörður–Fáskrúðsfjörður	100	200	1.400	1.400	1.400
Rannsóknir til undirbúnings jarðganga á Vestfjörðum og Austfjörðum			250	50	50
Samtals	100	200	1.450	1.450	1450

Kostnaður við jarðgangagerðina greiðist úr ríkissjóði. Verði fjár aflað sérstaklega í þessu skyni, m.a. með sölu ríkiseigna.

Jarðgangaáætlun skal felld að vegáætlun og endurskoðuð jafnhliða henni, á tveggja ára fresti. Við endurskoðun bætast við tvö ár hverju sinni.

Samgönguráðuneytinu, 6. júlí 2000.

Sturla Böðvarsson.

Jón Birgir Jónsson.

6. júlí 2000

Nr. 120

AUGLÝSING

um þingsályktun um flugmálaáætlun árin 2000–2003.

Alþingi hefur hinn 8. maí 2000 samþykkt þingsályktun þá, sem hér fer á eftir, um flugmálaáætlun árin 2000–2003.

Alþingi ályktar að framkvæmdum í flugmálum og rekstri flugvalla skuli hagað samkvæmt eftirfarandi flugmálaáætlun fyrir árin 2000–2003.

I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN OG GJÖLD

(Fjárhæðir í millj. kr.)

	2000	2001	2002	2003
1.1 Flugmálaáætlun				
<i>Tekjur</i>				
Flugvallagjald	654	687	721	757
Frestun framkvæmda	-100	100		
Lántaka	203	119	331	120
	757	906	1.052	877
<i>Gjöld</i>				
Til rekstrar	66	69	73	76
Flugstöð Leifs Eiríkssonar	64	74	74	74
Reykjavík	319	423	545	0
Aðrir flugvellir og fleira	308	340	360	513
Afborganir lána	0	0	0	214
	757	906	1.052	877
1.2 Flugmálastjórn				
<i>Tekjur</i>				
Ríkistekjur	152	152	152	152
Sértekjur	210	210	210	210
Frá flugmálaáætlun	66	69	73	76
Framlag á fjárlögum	681	678	674	671
	1.109	1.109	1.109	1.109
<i>Gjöld</i>				
Rekstur flugvalla	386	386	386	386
Annar rekstur	648	648	648	648
Hlutdeild Flugmálastjórnar í Alþjóðaflugþjónustu ...	50	50	50	50
Hlutdeild Landssíma Íslands í Alþjóðaflugþjónustu...	19	19	19	19
Hlutdeild Veðurstofu í Alþjóðaflugþjónustu	6	6	6	6
	1.109	1.109	1.109	1.109
1.3 Alþjóðaflugþjónustan				
<i>Tekjur</i>				
Yfirflugsgjöld Flugmálastjórnar	957	957	957	957
	957	957	957	957