

Aths. 1. Í Sandevaag á Færeyjum verður komið við, sje sagt til um nægan flutning.

Aths. 2. Á ferðum til Vestur-Noregs verður komið við í **Haugasundi**, ef tilkynnt er um nægan flutning.

Aths. 3. Í **Vestmannaeyjum**, **Hafnarfíði** og á **Akranesi** verður komið við í hverri ferð sunnan um land, ef sagt er til um nægan flutning, og ástæður leyfa.

Aths. 4. Skipi er heimilt að koma við á fleiri stöðum en á áætlun standá, ef þartil er nægt tíðefni. Svo er og heimilt, ef nauðsyn krefur, að láta annað skip en til er nefnt fara áætlunarförðinar. Flutningur á milli íslenskra hafna verður að eins tekin eftir samkomulagi við skipstjóra.

Aths. 5. Brottfarartími skipanna frá Kaupmannahöfn er kl. 9 árdægis, og frá Reykjavík til útlanda kl. 6 síðdegis. Á viðkomustöðum er staðið svo stutt við sem auðið er, ef á annað borð is og verður leyfa að á þá verði komist.

Aths. 6. Ná talmár is eða aðrir náttúruviðurbir skipi frá því að fylgja áætlun, og mega farþegar þá fara af skipi á næstu höfn eða vera með skipinu til einhverrar annarar hafnar án aukaborgunnar. Fargjald verður eigi endurgoldið þá er slikt kemur fyrir. Farmur er háður sönu skilyðum sem farþegar. Skipstjóri á rítt á að skipa farmi upp á annari höfn, ef á verður komist, eða geyma hann í skipinu til þess að reyna að skila honum á leiðinni til þaka, alt eftir því sem honum sýnist best henta. Vorur, sem eigi koma til skila, verða að eins bættar með innkaupsverði.

Ferðaáætlun

gufuskipa Thoreffelagsins milli Hamborgar og Islands 1910.

	1	2	3	4	5	6	7
	Kong Helge	Kong Helge	Sterling	Kong Helge	Sterling	Ingolf	Kong Helge
Frá Hamborg	1. apríl	4. maí		19. sept.			12. nóv.
— Leith	5. —	7. —		22. —			15. —
Til Reykjavíkur	10. —	12. —		28. —			22. —
Frá Reykjavík		20. —	19. júní		23. sept.	21. okt.	
— Leith		27. —	24. —		28. —	12. nóv.	
Til Hamborgar		30. —	27. —		30. —	15. —	