

REIKNINGUR

125

yfir

tekjur og gjöld Landhelgisgæssjóðs Íslands árið 1929.

G j ö l d :

1. Tillag til landhelgisgæzlu $\frac{1}{2}$ kostn. við rekstur varðskipa skv. sjóðreikn.	kr. 316774.24
2. Stofnkostnaður Ægis, sjá Journal bls. 10	— 72529.65
3. Viðgerðir á Óðni og Þór, sjá Journal bls. 10	— 23825.26
4. Kostnaður við rekstur bifreiðar, sjá Journal bls. 2	— 11984.49
5. Kostnaður við hestaeign, sjá Journal bls. 6	— 4429.83
6. Ýmislegur kostnaður, sjá Journal bls. 13	— 15734.11
7. Fyrning skipa:	
a. Óðinn	kr. 25000.00
b. Ægir	— 48562.27
	— 73562.27
8. Fyrning bifreiðar 20%	— 2291.40
	Kr. 521181.25

T e k j u r :

1. Sektir samkvæmt sjóðreikningi	kr. 285001.20
2. Vextir samkv. sjóðreikningi	— 36698.34
3. Tillag ríkissjóðs samkv. reikningi	— 20000.00
4. Tekjuhalli	— 179481.71
	Kr. 521181.25

125

EFNAHAGSREIKNINGUR

Landhelgissjóðs Íslands, 31. desember 1929.

Eignir:

1. Varðskipið Óðinn	kr. 500000.00	
÷ fyrning í 2 ár	— 50000.00	
		kr. 450000.00
2. Varðskipið Ægir	kr. 918562.27	
÷ fyrning	— 48562.27	
		— 870000.00
3. Ógreidd váttryggingarupphæð Þórs		— 120000.00
4. Bifreið	kr. 11457.00	
÷ fyrning	— 2291.40	
		— 9165.60
5. Skuld ríkissjóðs		— 304722.03
6. Innieign í Landsbankanum		— 375700.16
		Kr. 2129587.79

Skuldir:

Skuldlaus eign 1. jan. 1929	kr. 2284069.50	
÷ Tekjuhalli skmt. rekstursreikn.	— 179481.71	
		kr. 2104587.79
+ Mism. á bókfærðu verði Þórs og váttryggingarupphæð		— 25000.00
		Kr. 2129587.79

Reykjavík, 22. maí 1930.

Eysteinn Jónsson.