

- 190 Framtalsnefnd getur falið sérstökum mönnum eða matsnefndum að fram-
26. nóv. kvæma mat á vissum eignum eða tegundum eigna, svo sem vörubirgðum, bygg-
ingum, skipum, vélum, tækjum o. s. frv., til að sannreyna, hversu mikið fé hefur
verið í þær lagt.

Matsgerð þeirra getur aðili, innan viku frá því að honum varð um hana kunn-
ugt, skotið til yfirmats 3 dómkvaddra manna, og er mat þeirra fullnaðarmat.

Skýlt er að veita matsmönnum aðstöðu til þess, að mat geti orðið framkvæmt.
Framtalsnefnd hefur heimild til, án dómsúrskurðar, að láta fulltrúa sína rannsaka
vörubirgðir einstakra manna og fyrirtækja og bókhald þeirra.

Þeir, sem starfa að framkvæmd laga þessara, eru háðir þagnarskyldu sam-
kvæmt 50. gr. laga nr. 6 1935.

34. gr.

Ef nokkur sá, sem skyldur er að gefa skýrslu eða upplýsingar samkvæmt lög-
um um eignakönnun eða reglugerð þessari, verður ekki við því, þegar þess er
krafizt af þar til bærum aðila, þá getur fjármálaráðherra gert honum að greiða
dagsektir, allt að 500 krónum fyrir hvern dag, unz skyldunni er fullnægt.

35. gr.

Fjármálaráðherra getur, þegar sérstakar ástæður eru fyrir hendi, veitt undan-
þágur frá einstökum ákvæðum laga um eignakönnun, ef framtalsnefnd mælir með því.

36. gr.

Reglugerð þessi, sem gildir frá 1. desember 1947, er sett samkvæmt lögum nr.
67 5. júní 1947.

Fjármálaráðuneytið, 26. nóvember 1947.

Jóhann Þ. Jósefsson.

Magnús Gíslason.

AUGLÝSING

um loftskæptastöðvar og talstöðvur í íslenskum skipum og bátum.

Samkvæmt heimild í 9. gr. laga nr. 30 27. júní 1941, um fjarskipti, auglýsist
hér með hlutaðeigendum til leiðbeiningar og eftirbreytni, að ríkisstjórnin hefur
ákveðið, að hvert íslenskt skip í förum milli Íslands og útlanda, sem hefur minnst
12 manna áhöfn, svo og hvert íslenskt farþegaskip yfir 200 rúmlestir að stærð skuli
hafa loftskæptastöð með minnst 75 watta afli í loftneti á 600 metra öldulengd, sem
sé starfrækt af manni með loftskæptaprófi. Þó getur radió-talstöð komið í stað loft-
skæptastöðvar í skipum í innanlandssiglingum, ef fyrir liggur skrifleg yfirlýsing frá
póst- og símamálastjórninni, um að siglingaleiðin teljist innan öruggs talstöðvar-
langdrægis strandstöðvar, er hefur sólarhrings vörzlu, enda sé siglingaleiðin og
og lágmarksafli talstöðvar skipsins á neyðarbylgjulengd tilgreind í yfirlýsingunni.

Hvert annað íslenskt þilskip stærra en 10 smálestir, er flytur farþega og siglir
meira en 3 sjómilur frá landi, skal hafa radió-talstöð með minnst 5 watta afli í loft-
neti á neyðarbylgjulengd talstöðva.

Auglýsing þessi gengur í gildi 1. janúar 1948. Frá sama tíma fellur úr gildi aug-
lýsing frá 17. nóvember 1936, um loftskæptastöðvar í íslenskum skipum.

Samgöngumálaráðherrann, 21. nóvember 1947.

Emil Jónsson.

Guðmundur Hliðdal.