

AUGLÝSING

um breyting á samþykkt nr. 37 23. febrúar 1948, um lokunartíma
sölubúða í Sandgerði í Gullbringusýslu.

2. grein orðist þannig:

Allt árið skal sölubúðum í Sandgerði lokað ekki síðar en kl. 6 að kvöldi og ekki opnaðar aftur fyrr en kl. 9 að morgni næsta dag. Þó skal á tímabilinu 1. júní til 30. september sölubúðum lokað á laugardögum ekki síðar en kl. 12 á hádegi, og frá 1. október til 31. desember ekki síðar en kl. 4 eftir hádegi, og á þessu tímabili ekki opnaðar aftur fyrr en kl. 9 að morgni næsta virkan dag. Síðasta virkan dag fyrir jól skal heimilt að halda sölubúðum opnum til kl. 12 á miðnætti.

Samþykktarbreyting þessi, sem gerð er af hreppsnefnd Miðneshrepps, samkv. lögum nr. 17 1. febrúar 1936, staðfestist hér með til þess að öðlast gildi frá og með 1. janúar 1950 að telja, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 16. desember 1949.

F. h. r.

Jónas Guðmundsson.

Gísli Jónasson.

REGLUGERÐ

184

1. nóv.

um fluglið.

I. KAFLI

Almenn ákvæði.

1. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 32 14. júní 1929, um loftferðir, og lögum nr. 65 31. maí 1947, um viðauka við og breytingar á lögum nr. 24 12. febr. 1947, um flugvelli og landingarstaði fyrir flugvélar, og í sambandi við gildandi fyrir-
mæli alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO), sbr. auglýsingu nr. 45 2. apríl 1947 (Stj.tíð. A. 1947), um staðfestingu flugsamninga.

2. gr.

Reglugerð þessi nær til allra flugliða, en það eru þeir, sem starfa að stjórn og leiðbeiningu loftfara, viðgerðum þeirra, viðhaldi og eftirliti, og hér eru taldir:

1. *Flugmenn*, þ. e. flugliðar, sem stjórna loftförum:

- Flugnemar, þ. e. þeir, sem réttindi hafa til að stjórna loftförum í skólaflugi, einliðaðir, til undirbúnings undir einkaflugmannspróf.
- Einkaflugmenn, þ. e. þeir, sem réttindi hafa til að stjórna flugvélum með farþega og flutning, þó ekki í atvinnuskyni.
- Atvinnuflugmenn, þ. e. þeir, sem réttindi hafa til að stjórna flugvélum, að ákveðinni þyngd, með farþega og flutning í atvinnuskyni, þó ekki í reglubundnu atvinnuflugi.
- Atvinnuflugmenn, með meira prófi, þ. e. atvinnuflugmenn með viðtækari réttindi en í c-lið greinir, að því er þyngd flugvéla snertir.
- Flugstjórar, þ. e. flugliðar, sem réttindi hafa til að stjórna flugvélum með farþega og flutning í reglubundnu atvinnuflugi.

51

- 184** 2. *Flugliðar, sem teljast til áhafna loftfara, aðrir en flugmenn:*
 1. n.ó.v. a. Flugleiðsögumenn, þ. e. flugliðar, sem réttindi hafa til að starfa í loftförum að staðar- og leiðarákvörðun þeirra.
 b. Flugvélstjórar, þ. e. flugvélavirkjar, sem réttindi hafa til að starfa sem vélgæzlumenn loftfara á flugi.
 c. Flugloftskeytamenn, þ. e. loftskeytamenn, sem réttindi hafa til að starfrækja loftskeytavirki loftfara á flugi.
 3. *Flugliðar, sem ekki teljast til áhafna loftfara:*
 a. Flugvélavirkjar, þ. e. flugliðar, sem réttindi hafa til að annast eftirlit, viðhald og viðgerðir loftfara.
 b. Flugumferðarstjórar, þ. e. flugliðar, sem réttindi hafa til að starfa í flugturni eða í flugstjórnarmiðstöð að stjórn á umferð loftfara.
 c. Flugumsjónarmenn, þ. e. flugliðar, sem réttindi hafa til að annast fyrir hönd loffferðafyrirtækis, undirbúning að flugi loftfara þess, fylgjast með flugi þeirra og leiðbeina þeim með tilliti til öryggis og hagkvæms reksturs.
 4. *Svifflugmenn*, þ. e. flugliðar, sem lokið hafa meira C-prófi í svifflugi og réttindi hafa til að stunda loftferðir á svifflugum.

3. gr.

Ekki mega aðrir takast á hendur þau störf í íslenskum loftförum eða hér á landi, sem um getur í 2. gr., en þeir, sem til þess hafa hlotið tilskilin skirteini (leyfisbréf) frá samgöngumálaráðuneytinu.

Erlent skirteini útlendings má þó taka gilt, sé það gefið út af ríki, sem hefur gerzt aðili að alþjóðasamþykkt eða milliríkjasamningi um gagnkvæma viðurkenningu á slíkum skirteinum til flugliðs, enda sé Ísland aðili að samþykktinni eða samningnum. Þó að slíkir samningar séu ekki fyrir hendi, má taka erlent skirteini gilt, ef ríkar ástæður þykja til. Samgöngumálaráðuneytið getur þá gefið út skirteini til að gilda hér á landi um tiltekinn tíma, sem þó má ekki vera lengri en gildistími hins erlenda skirteinis.

4. gr.

Skirteini til flugliðsstarfa veita rétt til þess að rækja störf þau, er nánar eru til tekin í skirteinunum.

Innan hverrar starfsgreinar hefur handhafi skirteinis í réttindahærri flokki réttindi til að gegna störfum, sem handhafi skirteinis í réttindaminni flokki í sömu starfsgrein hefur réttindi til að gegna, nema annað sé fram tekið.

5. gr.

Skirteini til annarra flugliðsstarfa en þeirra, sem talin eru í 2. gr., getur samgöngumálaráðuneytið gefið út eftir reglum, sem ákveðnar verða síðar.

6. gr.

Handhafi skirteinis skal jafnan hafa það í sinni vörzlu, þegar hann er að störfum, og sýna það loftferðaeftirlitinu, þegar þess er krafist.

Gildistími fer eftir því, sem segir í 39. gr.

7. gr.

Til þess að mega starfrækja talstöðvar, skulu flugliðar enn fremur vera handhafar að sérstöku skirteini, sem póst- og símamálastjórnin gefur út í því skyni.

II. KAFLI

Skirteini flugmanna.

184

1. nív.

8. gr.

Réttindi flugmanns eru bundin við ákveðnar tegundir loftfara, sem tilgreindar skulu í skirteini hans.

Við útgáfu skirteinis flugmanns skal sú tegund loftfars, sem hann tók próf á, færð í skirteinið.

Óski handhafi flugmannsskirteinis eftir réttindum til að stjórna annarri tegund loftfars, skal hann:

1. Sanna loftferðaeftirlitinu fræðilega þekkingu sína á eiginleikum viðkomandi loftfars.
2. Sýna loftferðaeftirlitinu leikni sína á flugi í viðkomandi loftfari (verklegt próf).

Loftferðaeftirlitið getur þó fellt niður hið verklega próf, ef nægar ástæður eru fyrir hendi að dómi þess, t. d. ef umsækjandi hafði áður réttindi fyrir viðkomandi tegund loftfara. Þá getur loftferðaeftirlitið, ef um tegund loftfars er að ræða, sem er lík einhverri þeirra tegunda, sem umsækjandi hefur áður réttindi fyrir, tekið gilt vottorð um hæfni umsækjanda frá flugmanni, sem réttindi hefur á viðkomandi tegund, enda sé sá a. m. k. atvinnuflugmaður.

Þegar loftferðaeftirlitið hefur fullvissað sig um hæfni umsækjanda til að stjórna ákveðinni nýrri tegund, skráir það viðkomandi tegund í skirteini hans.

Takmörkun tegundaréttinda. Réttindi flugmanns til að stjórna loftfari ákveðinnar tegundar geta verið þeim takmörkunum háð, að hann megi aðeins fljúga viðkomandi loftfari sem einkaflugmaður, sem aðalflugmaður í óreglubundnu atvinnuflugi, eða sem annar flugmaður.

Loftferðaeftirlitið getur fellt niður eða takmarkað réttindi flugmanns til að stjórna einstökum tegundum loftfara, hafi hann ekki flogið þeirri tegund um lengri tíma.

Réttindi til að stjórna loftförum af óvenjulegri gerð, svo sem „Helicopter“, veitir samgöngumálaráðuneytið eftir reglum, sem ákveðnar verða síðar.

9. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini flugnema þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur:* Umsækjandi sé ekki yngri en 17 ára.
2. *Heilbrigði:* Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Flugfræðileg þekking:* Umsækjandi skal hafa kynnt sér hagnýtar loftferðareglur, sérstaklega umferðareglur og skyldur flugmanna í loftförum í grennd við flugvelli og á þeim, svo og notkun ljósa og merkja, og kunna meginatriði í þessum reglum.
4. *Reynsla í flugi:* Flugkennari skal hafa fullvissað sig um, að umsækjandi sé fær um að fljúga einflug, enda hafi umsækjandi einnig verið prófaður af flugmanni frá loftferðaeftirlitinu.
5. *Flugtími:* Lágmarksflugtími með kennara skal vera sem hér segir, enda gefi kennari umsækjanda hæfnisvottorð og tiltaki, hve margar klukkustundir umsækjandi hafi flogið með honum:
 - a. Umsækjandi, sem lokið hefur meira C-prófi í svifflugi og hlotið skirteini fyrir svifflugmenn, sbr. 26. gr., skal hafa flogið a. m. k. 3 klst. með kennara.
 - b. Umsækjandi, sem lokið hefur B- eða C-prófi í svifflugi, skal hafa flogið a. m. k. 5 klst með kennara.

184

1. nóv.

c. Aðrir umsækjendur skulu hafa flogið a. m. k. 8 klst. með kennara.

Enginn má hefja flugnám, nema hann hafi áður afhent loftferðaeftirlitinu heilbrigðisvottorð, sem sannar líkamlega hæfni hans, sbr. 2. lið hér að framan.

Flugnemi má ekki fljúga einflug, nema fullgildur flugkennari eða viðurkenndur aðstoðarflugkennari sé viðstaddur á flugvælinum, og skal kennarinn fylgjast með flugi nemans eftir beztu getu.

Enginn má fljúga langflug, þ. e. utan takmarka flugvallar eða æfingasvæðis, sem loftferðaeftirlitið hefur samþykkt, fyrr en hann hefur fengið skirteini. Með takmörkun flugvallar eða æfingasvæðis er átt við, að flugi skuli þannig hagað, að auðvelt sé að lenda úr renniflugi, þótt hreyfill bili.

10. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *einkaflugmanns* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 18 ára.
2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum, samkv. 32. gr.
3. *Flugfræðileg þekking*: Umsækjandi sanni þekkingu sína með skriflegu og/eða munnlegu prófi. Prófgreinar eru sem hér segir:
 - a. Almennar loftferðareglur, sérstaklega reglur um loftferðir yfir flugvöllum og í grennd við þá.
 - b. Íslensk veðurskilyrði. Undirstöðuatriði veðurfræðinnar.
 - c. Hagnýt loftsiglingafræði, svo sem notkun landabréfa, loftleiðsögn, þar sem farið er eftir landslagi, og notkun hjálpartækja við flug í sjónflugsskilyrðum.
 - d. Undirstöðuatriði flugeðlisfræðinnar.
 - e. Helztu grundvallarreglur um meðferð og daglegt eftirlit loftfara og helztu undirstöðuatriði í vélfræði (hreyflar loftfara).
4. *Reynsla í flugi*: Umsækjandi skal hafa flogið a. m. k. 40 klst. samtals, þar með talinn flugtimi með kennara, þó má flugtimi umsækjanda, sem stundað hefur nám í viðurkenndum flugskóla eða námsskeiði, vera styttri, en þó þannig, að samanlagður flugtimi sé ekki minni en 30 klst. Innifalið í þessum flugtima skulu vera að minnsta kosti 3 klst. á langflugi. Sé eitt flugið a. m. k. 300 km og skal lent á eigi færri en tveimur tilteknum stöðum á leiðinni, þannig að loftfarið staðnæmist eftir landingu.
5. *Leikni í flugi* (verklept próf): Umsækjandi skal sýna hæfni sína í því að framkvæma eftirfarandi flugraunir vel og örugglega í flugvél, sem getur ofrisið og spunnið. Skal hann vera einn í flugvélinni, meðan á prófi stendur:
 - a. Þrjár landingar í röð úr 300 metra hæð, þannig að hreyfillinn sé settur í lausagang, 1) gegn vindi, 2) með vindi og 3) þvert á vindátt, og skal loftfarið lenda gegn vindi og stöðvast innan 100 m frá fyrir fram ákveðnu marki. A. m. k. einni landingunni skal ljúka úr vængskriði.
 - b. Flug án millilendingar kringum tvo greinilega auðkennda staði, sem eru í hér um bil 500 metra fjarlægð hvor frá öðrum, og skal flogið þannig, að beygjurnar myndi töluna 8 þrisvar sinnum. Allar beygjurnar skulu flognar með hæfilegum hliðarhalla. Flughæð, þ. e. hæð sú, sem flogið er í, skal ekki breytast meira en um 60 metra.
 - c. Að fljúga tvo krappa áframhaldandi heilhringi (720°) til hvorrar handar (minnsti hliðarhalli 60°) með hreyfilinn í fullum gangi. Hæð sú, sem flogið er í, skal ekki breytast um meira en 60 metra.
 - d. Spun til hægri og vinstri, a. m. k. heilhring á hvorn veg.
 - e. Að rétta loftfar úr ofrisi.

Flugraunir í loftfari af óvenjulegri gerð skulu í aðalatriðum vera sniðnar eftir sömu kröfum. 184

Starfsréttindi einkaflugmanns eru sem hér segir, enda fullnægi hann skilyrðum þeim, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar:

Hann má fljúga sem aðalflugmaður, eða sem annar flugmaður, og flytja farþega og varning, en þó ekki gegn endurgjaldi. Hann má ekki stjórna loftfari að næturlagi, nema fullnægt sé ákvæðum 15. gr. og ekki í blindflugi, nema hann hafi blindflugsréttindi, sbr. 14. gr.

11. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *atvinnuflugmanns* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 19 ára.
2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Almenn menntun*: Umsækjandi hafi a. m. k. miðskólapróf.
4. *Flugfræðileg þekking*: Umsækjandi sanni þekkingu sína með munnlegu og/eða skriflegu prófi. Prófgreinar eru sem hér segir:
 - a. Almennar loftferðareglur, sérstaklega reglur um flugumferð og flugumferðarstjórn.
 - b. Nægileg veðurfræði til þess að skilja og þekkja þau veðurskilyrði, sem flogið verður við, eftir veðurkortu og veðurfregnum. Umsækjandi skilji vel almenn grundvallaratriði veðurfræðinnar.
 - c. Hagnýt loftsiglingafræði, svo sem notkun korta, loftsiglingar eftir landslagi og leiðarreikningi, notkun áttavita og annarra hjálpartækja í sjónflugsskilyrðum.
 - d. Flugeðlisfræði, þekking á lögmálum um mótspyrnu loftsins, einkum áhrif mótspyrnunnar á vængi og stélfleti, stýri og skrúfu. Starfsemi stýrisútbúnaðarins og hinna ýmsu hluta flugvélarinnar o. s. frv.
 - e. Vélfræði. Almenn þekking á hreyflum, störfum hinna ýmsu hluta þeirra, viðhaldi, viðgerðum og meðferð á hreyflum og skrokkum loftfara.
5. *Reynsla í flugi*: Umsækjandi skal hafa flogið að minnsta kosti 200 klst. samtals; þó má gefa undanþágu frá þessu ákvæði sé um að ræða umsækjanda, sem útskrifaður er úr viðurkenndum flugskóla, og má þá stytta þennan tíma í 150 klst. Innifalið í áður nefndum flugtíma skal vera a) a. m. k. 100 klst. flug sem aðalflugmaður, b) 20 klst. langflug (einflug), þar af eitt flug minnst 480 km með viðkomu á tveimur tilteknum stöðum á leiðinni, með fullri stöðvun á loftfarinu. Þá skal vera innifalið í áður nefndum flugtíma 10 klst. kennsla í blindflugi og 10 klst. næturflug. MEGA 5 klst. af næturfluginu vera flognar með kennara og skal umsækjandi hafa leyst af hendi a. m. k. 10 flugtök og 10 landingar að nóttu til sem aðalflugmaður.
6. *Leikni í flugi* (verklegt próf): Umsækjandi skal sýna á flugi nákvæma þekkingu á eiginleikum flugvélar af þeirri tegund, sem hann vill fá réttindi til að stjórna. Skal hann og framkvæma örugglega og á fullnægjandi hátt þær flugraunir, sem taldar eru hér á eftir:
 - a. Þrjár landingar í röð úr 300 m hæð, þannig að hreyfillinn sé settur í lausagang:
 - 1) gegn vindi;
 - 2) með vindi;
 - 3) þvert á vindátt.

Skal loftfarið lenda gegn vindi og stöðvast innan 60 m frá fyrir fram ákveðnu marki. Að minnsta kosti einni landingunni skal ljúka úr vængskriði.

184

1. nív.

- b. Skrífuflug til vinstri og hægri, þannig að þrír heilhringir séu flognir á hvorn veg. Hliðarhalli loftfarsins sé ekki minni en 60° og hreyfillinn í lausagangi.
- c. Flug án millilendingar kringum tvo greinilega auðkennda staði, sem eru 300—500 m hvor frá öðrum, þannig að flognar séu þrjár, gleiðar áttagaðar (8) beygjur og þrjár krappar. Enn fremur skal fljúga tvo krappa áframhaldandi heilhringi (720°) á hvorn veg með minnst 60° halla og hreyfillinn í fullum gangi. Við framkvæmd hverrar flugraunar skal hæð sú, sem flogið er í, ekki breytast um meira en 30 metra.
- d. Spun til hægri og vinstri, tvo heilhringi til hvorrar handar. Loftfarið skal rétt við þannig, að stefnubreyting nemi ekki meira en 10° til eða frá.
- e. Samræmdar flugæfingar, svo sem beint stig, stigbeygjur, vængskrið, nauðlendingar og að láta loftfarið ofríska úr krappri beygju og rétta það síðan við.
- f. Að sýna þekkingu á beztu skilyrðum til klifflugs og renniflugs og kunna skil á rétttri beitingu hreyfilsins og allra stjórnþækja í því sambandi.

Flugraunir í loftfari af óvenjulegri gerð skulu í aðalatriðum vera sniðnar eftir sömu kröfum.

Starfsréttindi atvinnuflugmanns eru sem hér segir, enda fullnægi hann skilyrðum þeim, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar:

- a. Hann má leysa af hendi öll þau störf, sem einkaflugmaður hefur réttindi til.
- b. Hann má vera aðalflugmaður í loftförum, sem starfrækt eru í atvinnuskyni, en sem annast þó ekki loftflutninga gegn endurgjaldi.
- c. Hann má vera aðalflugmaður í loftförum, sem annast loftflutninga gegn endurgjaldi, þó ekki í reglubundnu atvinnuflugi, enda séu loftförin ekki þyngri en 5700 kg:
 - 1) Í sjónflugsskilyrðum.
 - 2) Í næturflugi, hafi hann réttindi til næturflugs, sbr. 15. gr.
 - 3) Í blindflugsskilyrðum, hafi hann blindflugsréttindi, sbr. 14. gr., en hann má þó ekki flytja farþega í blindflugsskilyrðum.
- d. Hann má vera annar flugmaður í loftförum, sem starfrækt eru í atvinnuskyni, einnig til farþegaflutnings gegn endurgjaldi, en þó ekki í reglubundnu atvinnuflugi:
 - 1) Í sjónflugsskilyrðum.
 - 2) Í næturflugi, hafi hann réttindi til næturflugs.
 - 3) Í blindflugsskilyrðum, hafi hann blindflugsréttindi.
- e. Hann má vera annar flugmaður í loftförum í reglubundnu atvinnuflugi, hafi hann réttindi til nætur- og blindflugs.

12. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skírteini *atvinnuflugmanns með meira prófi* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

- 1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 21 árs.
- 2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
- 3. *Almenn menntun*: Umsækjandi hafi a. m. k. miðskólapróf.
- 4. *Flugfræðileg þekking*: Umsækjandi sanni þekkingu sína með munnlegu og/eða skriflegu prófi. Prófgreinar eru sem hér segir:
 - a. Almennar loftferðareglur, sérstaklega þau ákvæði, sem koma við rekstri loftfara í reglubundnu atvinnuflugi.
 - b. Aðalatriði loftsíðlingafræðinnar, svo sem að nota formúlur þær, leiðsögu-tæki, kort og önnur hjálpargögn, bæði í loftfarinu og á jörðu niðri, sem nauðsynleg eru talin við blindflug.

- c. Tilhögun á söfnun og dreifingu veðurfregna.
 - d. Veðurkort, veðurspár, alþjóðaveðurskeytalykill og fræðileg heiti í veðurfræðinni.
 - e. Undirstöðuatríði veðurfræðinnar, stormsveipir (lægðir og háþrýstisvæði), úrkomubelti, skýjamyndanir, ísing, loftstraumar í háloftunum og áhrif þeirra á flugskilyrði.
 - f. Leiðbeiningar veðurþjónustunnar viðvíkjandi áætlunarflugi og öðrum flugsamgöngum.
 - g. Leiðsögutæki þau, sem almennt eru í notkun, svo sem snúningsvitar, stefnuljós, radióleiðarvitar og radiómerkjavitar.
 - h. Starfsreglur um radióviðskipti þau, sem notuð eru við almennar flugsamgöngur.
 - i. Grundvallaratriði, er varða neyðarráðstafanir á flugi, við eldsvoða, ísingu í blöndungi, hreyfilbilun og nauðlendingu á sjó.
 - j. Hvernig hleðslu loftfara skal hagað og hvaða áhrif dreifing hennar hefur á flugeiginleika loftfars.
5. *Reynsla í flugi*: Umsækjandi skal hafa þá reynslu í flugi, sem hér greinir:
- a. Hafa fullgilt skirteini fyrir atvinnuflugmenn.
 - b. Réttindi til blindflugs.
 - c. Hafa flogið a. m. k. 700 klst. samtals, þar af a. m. k. 200 klst. sem aðalflugmaður. Af þessum 200 klst. skulu vera 25 klst. næturflug, þar af 10 klst. langflug.
6. *Leikni í flugi* (verklegt próf): Umsækjandi skal sýna hæfni sína í því að stjórna flugvél örugglega í öllum venjulegum flugraunum. Jafnframt skal hann leysa af hendi neðangreindar flugraunir:
- a. Sýna viðbragðshæfni við ýmiss konar hættuskilyrði, svo sem að nauðlenda og rétta flugvélina úr ofrís, sem hafið er úr lárétu flugi eða krappri beygju.
 - b. Að stjórna fjölhreyfla flugvél, fullhlaðinni, með einn hreyfil gagnlausan, ef réttinda er æskt til að stjórna flugvél af þeirri gerð.
 - c. Að framkvæma eingöngu eftir mælitækjum (blindflug) allar venjulegar flugraunir, svo sem ofrís, skrífuflug og a. m. k. tvo áframhaldandi heilhringi (720°) með halla, sem ekki sé minni en 45°.
 - d. Að stjórna eingöngu eftir mælitækjum (blindflug) fjölhreyfla flugvél, fullhlaðinni, með einn hreyfil gagnlausan, ef réttinda er æskt til að stjórna flugvél af þeirri gerð.
 - e. Að skilja radiómerki á hinu alþjóðlega morsestafrófi, að leysa af hendi á flugi í raunverulegum eða tilbúnum blindflugskilyrðum verkefni í staðar-ákvörðun og aðflugi með notkun radiótækja, enn fremur framkvæma aðrar þær flugraunir, sem nauðsynlegar eru til að öðlast blindflugsréttindi.
 - f. Að framkvæma aðrar þær flugraunir, sem nauðsynlegar kunna að reynast til að sanna hæfni umsækjanda.

Flugraunir í loftfari af óvenjulegri gerð skulu í aðalatriðum sniðnar eftir sömu kröfum.

Starfsréttindi atvinnuflugmanns með meira prófi eru sem hér segir, enda fullnægi hann skilyrðum þeim, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar:

- a. Hann má leysa af hendi sömu störf og atvinnuflugmaður, sem hefur blindflugsréttindi.
- b. Hann má starfa sem aðalflugmaður í loftförum, sem ekki eru þyngri en 13650 kg og starfrækt eru í atvinnuskyni, en þó ekki í reglubundnu atvinnuflugi.
- c. Hann má starfa sem annar flugmaður í hvers konar atvinnuflugi, einnig reglubundnu.

184

13. gr.

1. nív. Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *flugstjóra* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé a. m. k. 23 ára.
2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Almenn menntun*: A. m. k. gagnfræðapróf.
4. *Flugfræðileg þekking*: Umsækjandi sanni þekkingu sína með skriflegu og/eða munnlegu prófi. Prófgreinar eru hinar sömu og fyrir atvinnuflugmann með meira prófi, sjá 12. gr.
5. *Reynsla í flugi*: Umsækjandi skal hafa þá reynslu í flugi, sem hér greinir, eða aðra þá flugreynslu, sem sambærileg er: Samanlagður flugtími hans, viðurkenndur í samræmi við 44. gr., skal vera a. m. k. 1200 klst. Innifalið í þessum flugtíma skal vera:
 - a. Flugtími sem aðalflugmaður samtals 250 klst., þar af 100 klst. í langflugi og þannig að a. m. k. 25 klst. hafi verið flognar að næturlagi.
 - b. Flugtími í langflugi 200 klst. sem annar flugmaður í loftfari, þar sem annars flugmanns er krafist, eða sem aðalflugmaður í 200 klst. í stað þeirra 100 klst., sem um getur í a-lið.
 - c. Flugtími að næturlagi a. m. k. 100 klst. sem aðalflugmaður eða annar flugmaður.
 - d. Blindflug 75 klst. Af þeim tíma má umsækjandi hafa flogið í 25 klst. við tilbúin blindflugsskilyrði.
6. *Leikni í flugi*: Umsækjandi skal sýna sömu leikni í flugi og atvinnuflugmaður með meira prófi, sjá 12. gr.

Starfsréttindi flugstjóra eru sem hér segir, enda fullnægi hann skilyrðum þeim, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar:

- a. Hann má leysa af hendi sömu störf og atvinnuflugmaður með meira prófi.
- b. Hann má starfa sem aðalflugmaður eða annar flugmaður í reglubundnu atvinnuflugi.

14. gr.

Skilyrði, sem fullnægja þarf til að fá réttindi til *blindflugs*, eru sem hér segir:

1. *Flugfræðileg þekking*: Umsækjandi sanni þekkingu sína með skriflegu og/eða munnlegu prófi. Prófgreinar eru sem hér segir:
 - a. Hagnýt loftsiglingafræði, svo sem notkun landabréfa, leiðsögn eftir leiðar-reikningi og radió, notkun og stilling mælitækja.
 - b. Radió leiðsögukerfi, sem notuð eru við loftsiglingar, sérstaklega hvernig slík kerfi eru notuð við blindflugsskilyrði.
 - c. Grundvallaratriði veðurfræðinnar, undirstöðuatriði fyrir veðurspár, reglur um söfnun og dreifingu veðurskeyta fyrir flugsamgöngur.
 - d. Blindflugsreglur og áætlanir fyrir flug, þar sem tekið er tillit til: flugumferðarstjórnar, flughæfni loftfarsins, veðurspár fyrir áætlaða flugleið, áætlaðs nauðsynlegs eldsneytismagns til flugsins, svo og hugsanlegra breytinga á flugáætluninni vegna breyttra flugsskilyrða.
2. *Reynsla í flugi*: Umsækjandi skal hafa þá reynslu, sem hér um getur:
 - a. Hafa fullgilt skirteini einkaflugmanns a. m. k.
 - b. Hafa flogið sem aðalflugmaður a. m. k. 150 klst., þar með talið a. m. k. 50 klst. í langflugi að degi til.
 - c. Hafa a. m. k. 40 klst. reynslu í blindflugi. Af þeim tíma mega vera allt að 20 klst. gervibindflug. Hafi umsækjandi lokið námi úr viðurkenndum flugskóla eða námskeiði, þarf samanlagður blindflugstími ekki að vera nema 30 klst., en þar af mega ekki vera meira en 10 klst. gervibindflug.

3. *Leikni í flugi*: Umsækjandi skal sýna hæfni sína með því að framkvæma 184 eingöngu eftir mælitækjum eftirfarandi flugraunir í þar til hæfni flugvél: 1. nóv.
- Lárétt flug í beina stefnu.
 - Flug með hæfilegum halla, einn hálfhring (180°) og einn heilhring (360°) til hvorrar handar.
 - Flug með hreyfilinn í gangi, er sýni: 1) minnsta flughraða á láréttnu flugi, 2) minnsta renniflug, þ. e. nefi loftfarsins er haldið eins mikið uppi og hæft er meðan á renniflugi stendur, 3) mestan klifbratta, 4) ofris.
 - Klifbeygjur, þ. e. teknar eru beygjur á meðan flugvélin klífur upp á við.
 - Ofris, geigun, vængskrið og skrífuflug með meiri halla en 40° .
 - Lausn verkefna á flugi, er sýni áætlaðan tíma á ákvörðunarstað eftir leiðarreikningi.
 - Leikni í notkun tækja og leiðsögukerfa. Umsækjandi skal sýna hæfni sína í því að framkvæma eftirfarandi, er hann flýgur blindflugi:
 - Að stilla viðtæki loftfarsins.
 - Staðarákvörðun, þ. e. ákveða hvar hann er staddur samkv. blindflugs-tækjum loftfarsins.
 - Að fljúga eftir geisla radióleiðarvita, sé hann fyrir hendi til notkunar.
 - Að finna þagnarsvið radióleiðarvita eða flugvöll, ef leiðarviti er ekki fyrir hendi.
 - Aðflug og flug niður úr skýjum eftir viðurkenndum reglum viðkomandi flugvallar með því að styðjast eingöngu við blindflugstæki.

Séu flugraunirnar framkvæmdar í loftfari af óvenjulegri gerð skal kröfum breytt eftir því sem ástæða þykir til og má þá takmarka blindflugsréttindin við loftför af þeirri gerð.

Starfsréttindi: Flugmaður með réttindi til blindflugs má fljúga sem aðalflugmaður eða sem annar flugmaður í blindflugsskilyrðum. Skirteini atvinnuflugmanns með meira prófi og flugstjóra ná til blindflugs, án þess að það sé sérstaklega fram tekið, en aðrir flugmenn mega ekki stunda blindflug, nema blindflugsréttindi séu rituð í skirteini þeirra.

Gildistími blindflugsréttinda skal vera hinn sami og gildistími flugmanns-skirteinanna.

Réttindi til blindflugs falla niður við endurnýjun skirteinis, hafi flugmaður ekki stundað og skráð blindflug eða gervibindflug sem svarar 1 klst. á mánuði að meðaltali frá því að réttindi voru veitt eða skirteinið gefið út eða síðast endurnýjað. Atvinnuflugmenn með meira prófi og flugstjórar, sem ekki fullnægja þessum skilyrðum, fá ekki endurnýjun á skirteini í sama réttindaflokki, nema þeir afli sér þeirrar reynslu sem á vantar.

15. gr.

Um *næturflug* gilda þessi ákvæði:

- Það skal talið næturflug, þegar flogið er á því tímabili, sem sól er 6° eða meira undir sjóndeildarhring.
- Flugnemi má ekki fljúga næturflug.
- Einkaflugmaður má fljúga næturflug án farþega, ef hann hefur:
 - Skráð a. m. k. 50 flugstundir, þar af 25 klst. sem aðalflugmaður.
 - Leyst af hendi að nóttu til með flugkennara 5 flugtök og 5 landingar.
 - Fengið áritun loftferðaeftirlitsins á skirteini sitt um að honum sé heimilt næturflug án farþega.
- Einkaflugmaður, sem fullnægir þeim skilyrðum sem í 3. lið getur, má fljúga næturflug með farþega, ef hann hefur:
 - Skráð a. m. k. 5 klst. næturflug á undanfórnum 12 mánuðum.

184
1. nív.

- b. Fengið áritun loftferðaeftirlitsins um að honum sé heimilt næturflog með farþega.
5. Atvinnuflugmaður má fljúga næturflog, einnig með farþega, hafi hann fengið áritun loftferðaeftirlitsins um að honum sé heimilt næturflog.
 6. Atvinnuflugmaður með meira prófi og flugstjóri mega, án sérstakrar áritunar, fljúga næturflog með eða án farþega.
 7. Réttindi einka- og atvinnuflugmanna til næturflogs falla niður við endurnýjun skirteinis þeirra, hafi þeir ekki leyst af hendi 5 flugtök og 5 landingar, sem loftferðaeftirlitið viðurkennir, frá því að skirteini þeirra var gefið út, eða síðast endurnýjað.
 8. Réttindi atvinnuflugmanna með meira prófi og flugstjóra til næturflogs haldast óskert meðan skirteini þeirra er að öðru leyti í gildi.

16. gr.

Skilyrði, sem fullnægja þarf til að fá réttindi til *flugkennslu* eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 21 árs.
2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr. c.
3. *Þekkingarpróf*: Umsækjandi skal hafa verklega og bóklega þekkingu á nauðsynlegum aðferðum til flugkennslu og standast skriflegt og verklegt próf þar að lútandi.
4. *Reynsla í flugi*: Umsækjandi skal vera a. m. k. handhafi að fullgildu skirteini atvinnuflugmanns.
5. *Leikni í flugi*: Umsækjandi skal ganga undir verklegt próf, sem sýni hæfni hans í því að kenna þau grundvallaratriði í flugi, sem nauðsynleg eru til þess að stjórna loftfari örugglega.

Starfsréttindi: Réttindi til flugkennslu veita handhafa heimild til að:

- a. Annast flugkennslu undir próf fyrir einkaflugmenn.
- b. Annast flugkennslu undir próf fyrir atvinnuflugmenn, enda sé hann handhafi skirteinis atvinnuflugmanns með meira prófi a. m. k.
- c. Leysa af hendi önnur þau störf í sambandi við flugkennslu, sem loftferðaeftirlitið kann að veita honum heimild til.

III. KAFLI

Skirteini áhafna loftfara annarra en flugmanna.

17. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *flugleiðsögumanns* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 21 árs.
2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Almenn menntun*: A. m. k. miðskólapróf.
4. *Flugfræðileg þekking*: Umsækjandi skal standast skriflegt og/eða verklegt próf í eftirtöldum greinum:
 - a. Ákvæði flugreglugerða um samgöngur í lofti, sem snerta leiðsögu loftfars.
 - b. Grundvallaratriði flugleiðsögu, þar með talið:
 - 1) Fræðileg heiti, mælieiningar og formúlur, sem notuð eru við flugleiðsögu.
 - 2) Þekking á loftferðakortum, svo og notkun þeirra.
 - 3) Lögun jarðar og himinhvolfið.
 - 4) Þekking á gangi helztu himintungla og hagnýting hennar við staðar- og leiðarákvörðun loftfars.

c. Loftsiglingafræði, þar með talið:

- 1) Flugleiðsögukerfi og aðferðir þær, sem notaðar eru.
- 2) Flugáætlanir þær, sem gerðar eru áður en flug er hafið og meðan á því stendur.
- 3) Færsla flugleiðsögudagbókar.
- 4) Flugleiðsaga byggð á leiðarreikningi, loftferðakortum, radiótækni og stjörnumiðunum.

d. Notkun áttavita, hæðarmæla, hraðamæla og annarra þeirra hjálpargagna og tækja, sem notuð eru við flugleiðsögu, stilling þeirra og leiðrétting.

Umsækjandi skal sanna með verklegu prófi hæfni sína til að notfæra sér þessi tæki. Jafnframt skal hann sýna þekkingu sína á að skilja merkja-sendingar þeirra leiðsögukerfa, sem notuð eru við flugsamgöngur.

e. Undirstöðuatriði veðurfræðinnar og undirstöðuatriði veðurathugana, veðurkort, veðurspár og dreifing veðurfregna, skýrslur og veðurfræðilegar leiðbeiningar, sem veðurstofan eða aðrir aðilar láta í té.

5. *Reynsla:*

a. Umsækjandi skal a. m. k. hafa þá reynslu, sem hér segir:

- 1) 200 klst. verklega æfingu í flugleiðsögu í langflugi. Þar af skulu 50 klst. hafa verið flognar að næturlagi. Hafi umsækjandi starfað sem flugstjóri eða sem annar flugmaður í reglubundnu atvinnuflugi, má færa honum til tekna helming flugtíma hans við það starf, allt að 100 klst. af þeim 150 klst. sem ekki þurfa að vera flognar að næturlagi.

Hafi umsækjandi staðizt farmannapróf við Stýrimannaskólann í Reykjavík eða hafi sambærilega menntun, má stytta flugtímann í allt að 100 klst., þar af a. m. k. 50 klst. í langflugi að næturlagi.

- 2) Hafa ákvarðað á flugi staðsetningu loftfars a. m. k. 25 sinnum að degi og 25 sinnum að nóttu með því að styðjast við stjörnumiðanir, auk radió-leiðsögutækja, hæðarmæla og annarra þeirra tækja, sem til greina koma.

b. Umsækjandi, sem hefur lokið prófi í flugleiðsögu við viðurkenndan skóla og þar öðlazzt reynslu sem flugleiðsögumaður, telst hafa fullnægt þeim kröfum um reynslu, sem um getur í lið a. 1) hér að framan.

6. *Hæfni í flugleiðsögu:* Umsækjandi skal standast verklegt flugfræðipróf í dag- og næturflugi í:

a. Leiðarreikningi.

b. Notkun stjarnfræðilegs reiknings og annarri leiðsögutækni.

Starfsréttindi: Handhafi flugleiðsögumannsskírteinis hefur réttindi til að starfa að flugleiðsögu í hvaða loftfari sem er, enda fullnægi hann skilyrðum þeim, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar.

18. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skírteini *flugvélstjóra* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur:* Umsækjandi sé ekki yngri en 21 árs.
2. *Heilbrigði:* Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Almenn menntun:* A. m. k. miðskólapróf.
4. *Flugfræðileg þekking:* Umsækjandi skal sanna þekkingu sína með skriflegu og/eða munnlegu prófi. Prófgreinar eru sem hér segir:
 - a. Grundvallaratriði flugeðlisfræðinnar.
 - b. Almenn þekking á viðhaldi hreyfla og tækja loftfars, þar sem flugvélstjóra er krafizt.

184

1. nív.

- c. Kunnátta varðandi minni háttar viðgerðir og lagfæringar meðan á flugi stendur.
- d. Afköst loftfarsins með tilliti til takmarkana á hraða þess og hvað gera skuli, þegar einn eða fleiri hreyflar bila.
- e. Flugáætlanir þar sem farið er eftir hleðslu loftfarsins, jafnvægishlutföllum, afköstum, eldsneytiseyðslu, hreyflaorku og afkasta-töflum og línuritum, svo og takmörkun á orku hreyflanna og þeim áhrifum, sem mismunandi veðurskilyrði hafa á þá.
- f. Almennar loftferðareglur, sérstaklega þær, sem snerta starf flugvélastjóra.
- g. Almenn þekking á reksturshandbókum og nákvæm þekking á einni tegund loftfara og handbókum hennar, enda sé sótt um réttindi fyrir þá tegund.
- h. Þekking á öðrum helztu skyldum og störfum flugvélastjóra.
- 5. *Flugvélfraðileg reynsla*:
 - a. Umsækjandi skal hafa öðlzt fullgilt skirteini fyrir flugvélavirkja, a. m. k. A- og C-réttindi, sbr. 20. gr.
 - b. Umsækjandi skal hafa haft a. m. k. 50 klst. æfingu í skyldustörfum flugvélastjóra í loftfari á flugi eða aðra sambærilega reynslu.
 - c. Umsækjandi skal hafa a. m. k. tveggja ára verklega reynslu í viðhaldi og viðgerðum á hreyflum og skrokk þeirrar gerðar loftfara, er flugvélastjóra-réttinda er æskt fyrir, eða svipaðra gerða.
- 6. *Hæfni*: Umsækjandi skal sýna hæfni sína í því að leysa af hendi störf flugvélastjóra í prófflugi í loftfari þeirrar tegundar, sem hann æskir réttinda fyrir. Hann skal:
 - a. Kunna skil á skyldum sínum í sambandi við neyðarástand, svo sem véla-bilun í fjölhreyflalöftfari, sérstaklega við flugtak og landingu.
 - b. Geta reiknað nákvæmlega út eldsneytiseyðslu loftfarsins með því að fara eingöngu eftir mælitækjum og skráðum afköstum.
 - c. Geta greint það, ef hreyfill eða skrúfa vinna ekki rétt, og vita deili á þeim ráðstöfunum, sem hægt er að gera til að bæta úr því.
 - d. Sýna hæfni sína í því að halda við jafnri dreifingu á hleðslu flugvélar meðan á flugi stendur.

Við útgáfu skirteinis flugvélastjóra skal sú tegund loftfars, sem hann tók próf á, skráð á skirteini hans.

Óski handhafi skirteinis flugvélastjóra eftir réttindum sem flugvélastjóri í ann-arri tegund loftfars, skal með það mál farið á sinn hátt sem um ný tegundarrétt-indi til handa flugmönnum, sbr. 8. gr.

Starfsréttindi: Handhafi skirteinis flugvélastjóra má starfa sem flugvélastjóri í þeim tegundum loftfara, sem skráðar eru á skirteini hans, enda fullnægi hann þeim skilyrðum, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar.

19. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *flugloftskeytamanns* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

- 1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 18 ára.
- 2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
- 3. *Almenn menntun*: A. m. k. miðskólapróf.
- 4. Umsækjandi sé handhafi fullgilds skirteinis flugloftskeytamanns frá Lands-síma Íslands, sbr. reglugerð póst- og símamálastjórnarinnar nr. 240 frá 31. des. 1948.

Starfsréttindi: Handhafi skirteinis flugloftskeytamanns hefur réttindi til að starfrækja loftskeytastöðvar í loftförum, enda fullnægi hann þeim skilyrðum, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar.

IV. KAFLI

Skirteini flugliða, annarra en áhafna loftfara.

20. gr.

Réttindi til flugvélavirkjunar. Almenn ákvæði.

1. *Réttindaflokkar*: Réttindi til flugvélavirkjunar eru veitt í 5 flokkum, A, B, C, D og X:
 - (A) Réttindi til að annast viðhald á skrokkum loftfara og eftirlit með ástandi þeirra fyrir flug. Réttindahafi má annast viðhald, minni háttar viðgerðir og endurnýjanir á skrokkum loftfara og taka ábyrgð á að þeir séu í flughæfu ástandi, enda hafi engin breyting, meiri háttar viðgerð eða endurnýjun átt sér stað.
 - (B) Réttindi til allsherjar viðgerðar (grannskoðunar) á skrokkum loftfara. Réttindahafi má framkvæma hvers konar meiri háttar viðgerðir og leyfðar breytingar á skrokkum loftfara eða annast eftirlit með þessu og taka ábyrgð á að þeir séu í flughæfu ástandi.
 - (C) Réttindi til að annast viðhald á hreyflum loftfara og eftirlit með ástandi þeirra fyrir flug. Réttindahafi má annast viðhald, minni háttar viðgerðir og endurnýjanir á hreyflum loftfara og taka ábyrgð á að þeir séu í flughæfu ástandi, enda hafi engin breyting, meiriháttar viðgerð eða endurnýjun átt sér stað.
 - (D) Réttindi til allsherjar viðgerðar (grannskoðunar) á hreyflum loftfara. Réttindahafi má framkvæma hvers konar meiri háttar viðgerðir og leyfðar breytingar á hreyflum loftfara, eða annast eftirlit með þessu og taka síðan ábyrgð á að þeir séu í flughæfu ástandi.
 - (X) Réttindi til að annast viðhald og viðgerðir á útbúnaði og tækjum loftfara og eftirlit með þeim.
2. *Tegundarréttindi*: Réttindi til flugvélavirkjunar eru að jafnaði bundin við ákveðnar tegundir loftfara, hreyfla eða tækja, sem skráðar skulu í skirteini réttindahafa. Ef nægar ástæður þykja fyrir hendi má þó veita viðtækari réttindi, þannig að þau nái til ákveðinna flokka loftfara, hreyfla eða tækja.

21. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *flugvélavirkja* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 21 árs.
2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Almenn menntun*: A. m. k. miðskólapróf.
4. *Flugvélfærðileg þekking*: Umsækjandi sanni þekkingu sína með skriflegu og/eða munnlegu og verklegu prófi (þó þannig að aðeins skulu tekin þau próf, sem koma við þeim starfsréttindum, sem sótt er um.

Prófgreinar eru sem hér segir:

- a. Grundvallaratriði í byggingu, samsetningu, viðhaldi og viðgerðum á skrokkum loftfara, vængjum þeirra, hreyflum, mælitækjum og öðrum þeim hlutum og áhöldum loftfara, sem þörf þykir á að hann viti skil á. Einnig þær loftferðareglur, sem snerta flugvélavirkjun.
- b. Skoðun (eftirlit) á loftfari áður en lagt er upp í flugferð.
- c. Hvernig prófa á ýmis efni, sem notuð eru til smíða á loftföllum, og þekkja þá galla, sem gera þau ónothæf til smíða eða viðgerða á loftföllum.
- d. Hitunaraðgerðir, svo sem logsuða, rafsuða, kveiking, líming og vatnshétt- ing hinna ýmsu hluta loftfara.

184

1. nív.

- e. Aðgerðir til varnar íkviknunar í loftfarinu.
 - f. Jafnvægishlutföll loftfara við mismunandi hleðslu.
 - g. Mismunandi gerðir hreyfla, svo sem vökvakældir og loftkældir hreyflar, hvernig þeir starfa o. s. frv.
 - h. Reglubundið eftirlit, sem framkvæmt er með vissu millibili (svo sem með 10, 50, 100 og 200 klst. millibili o. s. frv.) og grannskoðun.
 - i. Eldsneytis- og oliutegundir, eiginleikar þeirra og notagildi.
 - j. Færsla flugvéladagbóka fyrir hreyfla og skrokk.
 - k. Grundvallaratriði flugeðlisfræðinnar.
5. *Reynsla í flugvélavirkjun*: Til þess að öðlast A- og C-réttindi skal viðkomandi hafa þriggja ára reynslu í flugvélavirkjun, sem hann hefur aflað sér með því að stunda nám í flugvélavirkjun við viðurkenndan skóla og/eða hafa unnið að flugvélaviðgerðum, þar af a. m. k. eitt ár við skrokka loftfara (fyrir A) og eitt ár við hreyfla loftfara (fyrir C). Styttu má þennan reynslutíma um hálf t. ár, hafi umsækjandi lokið námi við viðurkenndan skóla. Reynsla þessi verður að ná til notkunar og meðferðar áhalda, tækja og efnis, sem notuð eru við eftirlit, viðhald, viðgerðir og grannskoðun á loftförum og hreyflum þeirra. Til þess að öðlast B- og D-réttindi skal umsækjandi hafa öðlast A- og C-réttindi og unnið síðan í eitt ár í viðbót fyrir hvort, B og D.
- Starfsréttindi* flugvélavirkja eru háð því, að þeir hafi öðlast fullgilt skírteini flugvélavirkja, með þeim áritunum, sem í 20. gr. segir, enda fullnægi þeir ávallt þeim skilyrðum, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar.

22. gr.

Réttindi til að búa um fallhlífar og björgunarbáta.

Réttindi til að búa um fallhlífar og/eða björgunarbáta flugvéla má veita flugvélavirkjum eða öðrum þeim, er fullnægja sömu skilyrðum og í 21. gr. segir um aldur og heilbrigði og auk þess eftirgreindum skilyrðum:

1. *Þekking*: Umsækjandi skal standast skriflegt og/eða munnlegt (verklegt) próf. Prófgreinar eru sem hér segir:
 - a. Eftirlit, umbúnaður, viðhald og notkun fallhlífa og/eða björgunarbáta af einni tegund að minnsta kosti.
 - b. Flugreglur og handbækur, sem fjalla um fallhlífar og/eða björgunarbáta.
2. *Reynsla*: Umsækjandi að réttindum til að búa um fallhlífar skal hafa starfað á fullnægjandi hátt við umbúnað á 20 fallhlífum að minnsta kosti, af þeirri tegund, sem hann óskar réttinda fyrir, og hafa framkvæmt verkið undir stjórn manns, sem hefur full réttindi til þess.

Umsækjandi að réttindum til að búa um björgunarbáta flugvéla skal hafa starfað á fullnægjandi hátt við umbúnað á a. m. k. 5 björgunarbátum af þeirri tegund, sem hann óskar réttinda fyrir, og hafa framkvæmt verkið undir stjórn manns, sem hefur full réttindi til þess.

23. gr.

Réttindi til flugumferðarstjórnar eru veitt í tveim flokkum:

- I. Í flugturni, við stjórn flugumferðar í nágrenni ákveðins flugvallar, svo og leiðbeiningar um lendingu og flugtak loftfara.
 - II. Í flugstjórnarmiðstöð við stjórn flugumferðar á ákveðnu flugstjórnarsvæði.
- Auk þess veitir loftferðaeftirlitið flugumferðarstjórum sérstök réttindi til að stjórna aðflugi loftfara í blindflugsskilyrðum, enda hafi það fullvissað sig um hæfni umsækjanda áður en skírteini hans er áritað.

24. gr.

184

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *flugumferðarstjóra* þarf að fullnægja, 1. nóv. eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 21 árs.
2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Almenn menntun*: A. m. k. miðskólapróf. Umsækjandi tali lýtalausa og skýra íslenzku, auk þess a. m. k. eitt erlent tungumál, sem ákveðið er til notkunar við flugumferðarstjórn, þannig að hann geti án hindrunar málsins haft tal-samband við loftför.
4. *Flugfræðileg þekking*: Umsækjandi sanni þekkingu sína með skriflegu og/eða munnlegu prófi. Prófgreinar eru sem hér segir:
 - a. Almennar flugreglur, samkv. gildandi fyrirmælum alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO).
 - b. Flugumferðarstjórn, gildandi reglur og ákvæði, samkv. fyrirmælum alþjóðaflugmálastofnunarinnar, sérstaklega að því er snertir blindflugsreglur.
 - c. Reglur og fyrirmæli alþjóðaflugmálastofnunarinnar er snerta fjarskipti og fjarskiptastöðvar.
 - d. Leiðsögukerfi og hjálpartæki fyrir loftför, notkun þeirra og takmarkanir.
 - e. Undirstöðuatriði veðurfræðinnar, svo sem veðurlýsing, veðurspár og -kort.
5. *Reynsla*. Umsækjandi skal hafa þá reynslu, sem hér segir, eða aðra sambærilega reynslu:
 - a. Hafa starfað með góðum vitnisburði við flugumferðarstjórn sem nemandi hjá fullgildum flugumferðarstjóra í a. m. k. 6 mánuði, eða hafa starfað í a. m. k. 12 mánuði með góðum vitnisburði sem flugmaður, flugleiðsögumaður, flugloftskeytamaður, flugumsjónarmaður, loftskeytamaður í flugfjarskiptastöð, eða hafa aðra sambærilega reynslu.
 - b. Hafa starfað sem aðstoðarflugumferðarstjóri í a. m. k. 3 mánuði á síðastliðnum 12 mánuðum, eða lokið námi í flugumferðarstjórn við viðurkenndum skóla innan sama tíma.
6. *Hæfni*: Umsækjandi sanni hæfni sína í þeim flokki, sem hann æskir réttinda fyrir, þannig:
 - I. Umsækjandi skal standast skriflegt og/eða munnlegt próf í eftirtöldum greinum með sérstöku tilliti til þess flugvallar, sem hann æskir réttinda fyrir:
 - a. Umferðarreglur þær, sem gilda fyrir viðkomandi flugvöll.
 - b. Séreinkenni umferðar viðkomandi flugvallar.
 - c. Almenn veðurskilyrði hér á landi, sérstaklega í nágrenni flugvallarins, þ. e. svæðis, sem liggur 150 km. út frá flugvelliðum. Umsækjandi skilji og geti fært sér í nyt allar veðurfregnir, er þar að lúta.
 - d. Einkennismerki, radiótiðnir og önnur einkenni leiðsögukerfa og -tækja í allt að 150 km fjarlægð frá flugvelli þeim, sem um ræðir.
 - e. Reglur um flugumferðarstjórn á umferðarsvæði viðkomandi flugvallar og flugstjórnarsvæði því, sem hann er í.
 - f. Stjórn á aðflugi í blindflugsskilyrðum og lendingu á viðkomandi flugvelli með því að styðjast eingöngu við mælitæki (blindlending). Stjórn á flugtaki og brottflugi í blindflugsskilyrðum.
 - g. Útfylling eyðublaða og skýrslna, sem nota þarf við umferðarstjórn á flugvelli, svo sem flugáætlun, flugleyfa o. s. frv.
 - II. Umsækjandi skal standast skriflegt og/eða munnlegt próf í eftirtöldum greinum, með sérstöku tilliti til flugumferðarstjórnar á því flugstjórnarsvæði, sem hann æskir réttinda fyrir:

184

1. nív.

- a. Flugeiginleikar mismunandi tegunda loftfara.
- b. Sérstök þekking í landafræði þess svæðis, sem hann sækir um réttindi fyrir.
- c. Kallmerki, tíðnir og önnur einkenni flogleiðsögukerfa og tækja.
- d. Starfsreglur við flugfjarskipti og radiótíðnir loftskeyta- og firðtalstöðva.
- e. Sérkenni veðráttu viðkomandi svæðis. Veðurfregnir og hagnýting þeirra.
- f. Flugvellir á flugstjórnarsvæðinu og flugskilyrði í nánd við þá.
- g. Björgunar- og hjálparstöðvar og neyðarráðstafanir.

Starfsréttindi flugumferðarstjóra.

I. flokkur. Skirteini flugumferðarstjóra, sem samkvæmt áritun loftferðaeftirlitsins veitir réttindi til að stjórna flugumferð á umferðarsvæði ákveðins flugvallar, heimilar handhafa þess að stjórna flugumferð á umferðarsvæði flugvallarins, enda hafi hann kynnt sér allar gildandi upplýsingar og reglur á þessu svæði og fullnægi skilyrðum þeim, er um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar.

II. flokkur. Skirteini flugumferðarstjóra, sem samkvæmt áritun loftferðaeftirlitsins veitir réttindi til umferðarstjórnar á ákveðnu flugstjórnarsvæði, heimilar handhafa þess að stjórna flugumferð á því svæði, enda hafi hann kynnt sér allar gildandi upplýsingar og reglur á þessu sviði og fullnægi skilyrðum þeim, er um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar.

25. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *flugumsjónarmanns* þarf að fullnægja, eru sem hér segir:

1. *Lágmarksaldur:* Umsækjandi sé ekki yngri en 23 ára.
2. *Heilbrigði:* Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Almenn menntun:* A. m. k. gagnfræðapróf.
4. *Flugfræðileg þekking:* Umsækjandi sanni þekkingu sína með skriflegu prófi.

Prófgreinar eru sem hér segir:

 - a. Ákvæði loftferðareglna, sem snerta reglubundið atvinnuflug.
 - b. Sýna nákvæma þekkingu á a. m. k. einni tegund loftfara, sem notuð eru í reglubundnu atvinnuflugi, með tilliti til afkasta slíks loftfars, hámarks- hleðslu, hagnýtrar hleðslu miðað við mismunandi eldsneytisforða, eldsneytismagn, eldsneytiseyðslu í mismunandi hæð við ákveðin hreyflaafköst, hagnýtasta hraða í lárétu flugi og hleðslukorts.
 - c. Veðurkort, veðurspár, veðurskeytalykill, veðurtákn og fræðileg heiti.
 - d. Undirstöðuatriði veðurfræðinnar, með sérstöku tilliti til áhrifa veðurfars á reglubundið atvinnuflug.
 - e. Starfsemi radióleiðsögukerfa og radiófjarskiptakerfa, þar á meðal hvaða veðurskilyrði hindra og hafa verst áhrif á þau, einnig viðskipti, sem notuð eru milli loftfara og landstöðva.
 - f. Aðalatriði loftsiglingafræðinnar með sérstöku tilliti til notkunar mælitækja (blindflugs).
 - g. Notkun og takmarkanir hæðamæla.
 - h. Þekking á flugumferðarstjórn.
 - i. Íslenzkir staðhættir með tilliti til veðurfars og flugskilyrða á ýmsum stöðvum.
 - j. Nákvæm þekking á flugleiðum til og frá Íslandi.
5. *Flugfræðileg reynsla:* Umsækjandi skal hafa:
 - a. Starfað, í tvö af undangengnum þremur árum, sem:

- 1) flugmaður í reglubundnu atvinnuflugi, eða sem
- 2) flugleiðsögumaður í reglubundnu atvinnuflugi, eða sem
- 3) veðurfræðingur hjá flugfélagi, sem rekur reglubundið atvinnuflug, eða sem

184

1. nóv.

- 4) flugumferðarstjóri, eða
- b. Starfað í eitt ár af síðastliðnum tveimur árum sem aðstoðarmaður við flugumsjón í reglubundnu atvinnuflugi, eða
- c. Lokið námi í flugumsjón við viðurkenndan skóla.

Þeir, sem byggja umsókn sína á reynslu þeirri, sem um getur í töluliðum a. 3), b. eða c. þessarar greinar, skulu hafa unnið við flugumsjón undir stjórn fullgilds flugumsjónarmanns eigi skemur en 3 mánuði á síðastliðnum 6 mánuðum.

6. *Flugfræðileg hæfni* (verklegt próf): Umsækjandi skal vera fær um:

- a. Að greina með fullnægjandi nákvæmni samstæð, dagleg veðurkort og nota þau sem grundvöll fyrir spá um veðurhorfur á viðkomandi flugleið, fyrir áætlunarflug.
- b. Að skilgreina nákvæmlega, eftir nýjustu aðferðum, veðurskilyrði þau, sem eru ríkjandi í nágrenni tiltekinnar flugleiðar, með því að styðjast við samstæð, dagleg veðurkort og veðurfregnir og segja fyrir veðurbreytingar, sem snerta rekstur áætlunarflugs með tilliti til ákveðinna flugvalla.
- c. Að nota kort og línurit til þess að ákveða hagnýtustu eldsneytiseyðslu loftfars í ákveðinni hæð.
- d. Að hafa umsjón með og aðstoða við ímyndað flug við sérstaklega slæm veðurskilyrði.

Starfsréttindi. Handhafi skirteinis flugumsjónarmanns hefur réttindi til að starfa sem flugumsjónarmaður við ákveðnar flugleiðir samkvæmt alþjóðareglum (ICAO), enda fullnægi hann skilyrðum þeim, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar.

V. KAFLI

Skirteini sviffflugmanna.

26. gr.

Umsækjandi að skirteini sviffflugmanns skal áður hafa lokið prófum sem hér segir:

1. A-próf. Renniflug:

- a. *Flugfræðileg þekking* (munlegt próf): Nemandinn skal kunna helztu undirstöðuatriði flugeðlisfræðinnar og hvernig svifffluga er samsett. Meðferð og viðhald á flugtækjum. Æfingareglur fyrir renniflug.
- b. *Leikni í renniflugi* (verklegt próf): Fimm bein gallalaus renniflug, hvert um sig a. m. k. 20 sek. Allar landingar skulu fara fram á 20 metra breiðu landingasvæði, lengd ótakmörkuð. Eitt beint gallalaust renniflug í a. m. k. 30 sek. með landingu á 20 m breiðu landingarsvæði. Allar sex landingarnar verða að fara fram án þess að flugtækið skaddist og því lent á þeim minnsta hraða, sem mögulegur er. Á milli áðurnefndra 6 prófflugrauna mega koma flug, sem ekki fullnægja ofanrituðum skilyrðum. Flugtíminn er mældur með skeiðklukku frá því að flugtækið missir tengsl við jörð (víra- eða gúmmikaðall) þangað til það snertir hana fyrst aftur.

2. B-próf. Renniflug:

- a. *Flugfræðileg þekking* (munlegt próf): Grundvallaratriði flugeðlisfræðinnar. Helztu atriði veðurfræðinnar, sem snerta sviffflug, svo sem uppstreymi og hvernig á að hagnýta sér það o. s. frv.

184

1. nóv.

- b. *Leikni í renniflugi* (verklegt próf): Fimm flug, a. m. k. 60 sek. hvert. Allar fimm landingarnar verða að fara fram, án þess að flugtækið skaddist og sé því lent á minnsta hraða, sem hægt er (stéllending), innan hrings, sem er 50 m í þvermál. Miðpunktur hringsins sé merktur með flaggi eða dúk. Fjarlægðina á að mæla frá nefi svifflugunnar að flagginu eða miðju dúksins. Milli þessara 5 fluga mega koma flug, sem fullnægja ekki prófskilyrðum. Flugtimi er mældur með skeiðklukku frá því að virinn eða gúmmíkaðallinn losnar úr svifflugunni, þar til hún snertir jörðina aftur.

Flugtökin má öll framkvæma með gúmmíkaðli eða með bíl eða vindu og einnig er heimilt að nota gúmmíkaðal við sum flugtökin, en bíl eða vindu við hin. Eftir því hvor tæknin er notuð, skal flogið sem hér segir:

- 1) *Gúmmíkaðall notaður*. Flugleið hvers flugs skal vera eins og stafurinn S í lögun og í hverju flugi sé tekin ein beygja til hægri og ein til vinstri hvor um sig með eigi minni stefnubreytingu en 90°. Beygjurnar á að taka yfir ákveðnum stöðum á æfingasvæðinu, sem kennari ákveður.
- 2) *Bíll eða vinda notuð*. Í hverju flugi skal fljúga lokaðan hring í kringum ákveðinn stað á æfingasvæðinu. Skiptast skulu á flug, þar sem flogið er til hægri og vinstri.

Hinar fyrirskipuðu beygjur verða að vera þannig, að svifflugan hallist greinilega. Of flatar beygjur, beygjur með rangstilltu hallastýri eða beygjur með of stórum radius eru ekki fullnægjandi.

3. C-próf. Svifflug:

- a. *Flugfræðileg þekking* (munlegt próf): Grundvallaratriði flugeðlisfræðinnar. Nemandi viti, hvernig á að haga sér í sérstökum tilfellum, t. d. ef svifflugan lendir í spunaflogi, ofrisi o. s. frv. Þau meginatriði veðurfræðinnar, sem snerta svifflug, t. d. uppstreymi o. s. frv.

- b. *Leikni í svifflugi* (verklegt próf):

- 1) Eitt svifflug í a. m. k. 5 mínútur (5 mínútna flug ofar þeirri hæð, sem frjálst flug hefst, þ. e. í þeirri hæð, sem svifflugan sleppir tengslum við jörð eða loftfar sem togar, eða 5 mínútna flug án þess að tapa hæð, þ. e. halda sér í a. m. k. sömu hæð í 5 mínútur) eða
- 2) Fimm tveggja mínútna flug með fyrir fram ákveðnum beygjum. Svifflugunni skal þannig lent, að hún skaddist ekki. Ef bíll, vinda eða loftfar eru notuð til flugtaks, skal hafa hæðarrita til að sanna að prófskilyrðum hafi verið fullnægt, ef ekki er hægt að sjá það greinilega frá jörðu.

Svifflugmenn, sem hafa A, B eða C-próf, mega aðeins fljúga undir eftirliti svifflugkennara, sem viðurkenndur er af loftferðaeftirliti ríkisins, og mega þeir ekki fljúga burt frá æfingastaðnum á renniflogu eða svifflugu.

27. gr.

Skilyrði, sem umsækjandi að skirteini *svifflugmanns* þarf að fullnægja, eru sem hér segir (meira C-próf):

1. *Lágmarksaldur*: Umsækjandi sé ekki yngri en 16 ára.
2. *Heilbrigði*: Umsækjandi fullnægi heilbrigðiskröfum samkv. 32. gr.
3. *Flugfræðileg þekking*: Umsækjandi sanni þekkingu sína með prófi.

Prófgreinar eru sem hér segir:

- a. Ákvæði reglugerðar og fyrirmæla um samgöngur í lofti, þó sérstaklega þær loftferðareglur, sem snerta svifflug.
- b. Veðurskilyrði hér á landi.
- c. Notkun landabréfa og áttavita og annarra mælitækja, sem notuð eru í svifflugum.

4. Reynsla í svifflugi: Umsækjandi skal hafa lokið A-, B- og C-prófi í svifflugi, eins og að framan getur, sjá 23. gr. 1., 2. og 3. lið. **184**

5. *Leikni í svifflugi* (verklegt próf): Fimm lýtalaus svifflug (þar með talið a. m. k. 5 mínútna svifflug tekið í C-prófi). Skal hvert um sig ekki vara minna en 5 mínútur, og öll flugin samtals a. m. k. 60 mínútur (eina klukkustund).

Þeir, sem hlotið hafa skirteini svifflugmanna, mega stunda loftferðir í svifflugu, þ. e. fljúga án eftirlits kennara milli staða í svifflugu, enda fullnægi þeir skilyrðum þeim, sem um getur í VII. kafla þessarar reglugerðar.

28. gr.

Loftferðaeftirlitið veitir réttindi til þess að fljúga svifflugu í *flugtogi* (réttindi skulu árituð í skirteinið) þeim, sem hafa:

- Skirteini fyrir svifflugmenn.
- Flogið 5 lýtalaus flugtogsflug við mismunandi veðurskilyrði.
- Lokið þremur lýtalausum prófflugum í flugtogi að viðstöddum prófdómara frá loftferðaeftirlitinu.

29. gr.

Loftferðaeftirlitið veitir réttindi til *svifflugkennslu*. Veiting réttinda þessara eru bundin við að umsækjandi hafi áður skirteini svifflugmanns, þó má loftferðaeftirlitið veita mönnum, sem lokið hafa C-prófi, undanþágu frá þessu atriði, þegar sérstaklega stendur á.

VI. KAFLI

Heilbrigðiskröfur til flugliða.

30. gr.

Almenn ákvæði.

- Hver sá, er óskar að öðlast skirteini til flugliðsstarfa, eða fá slíkt skirteini endurnýjað, skal áður hafa gengið undir læknisrannsókn til þess að sanna líkamlega hæfni sína, samkv. nánari ákvæðum þessa kafla.
- Samgöngumálaráðuneytið skipar, úr hópi starfandi lækna, sem hafa lækningaleyfi, trúnaðarlækna, sem séu ábyrgir þess, að framfylgt sé þeim heilbrigðiskröfum, sem gerðar eru til flugliða.
- Umsækjandi skal láta trúnaðarlækni í té yfirlýsingu, undirritaða eigin hendi, um það, hvort hann hafi áður gengið undir slíka heilbrigðisrannsókn, og sé svo, þá með hvaða árangri. Ranga yfirlýsingu ber að tilkynna loftferðaeftirlitinu, sem gerir tillögur til samgöngumálaráðuneytisins um meðferð málsins, sbr. 48. gr.

31. gr.

Flokkun heilbrigðiskrafna.

Heilbrigðiskröfur þær, er hinar mismunandi tegundir skirteina taka til, flokkast sem hér segir:

- Kröfur um líkamshreysti nr. 1, 2 og 3.
- Kröfur um sjón nr. 1, 2 og 3.
- Kröfur um litskyggni nr. 1 og 2.
- Kröfur um heyrn nr. 1, 2, 3 og 4.

32. gr.

Heilbrigðiskröfur til einstakra flugliðsstarfa.

Heilbrigðiskröfur til einstakra flugliðsstarfa eru sem hér segir:

- 184** a. *Flugnemi:*
 1. nív. Kröfur um líkamshreysti nr. 3.
 Kröfur um sjón — 3.
 Kröfur um litskyggni — 2.
 Kröfur um heyrn — 4.
- b. *Einkaflugmaður:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 3.
 Kröfur um sjón — 3.
 Kröfur um litskyggni — 2.
 Kröfur um heyrn — 4 (nr. 1 fyrir blindflugsréttindi).
- c. *Atvinnuflugmaður:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 2.
 Kröfur um sjón — 1.
 Kröfur um litskyggni — 2.
 Kröfur um heyrn — 3 (nr. 1 fyrir blindflugsréttindi).
- d. *Atvinnuflugmaður með meira prófi:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 2.
 Kröfur um sjón — 1.
 Kröfur um litskyggni — 2.
 Kröfur um heyrn — 1.
- e. *Flugstjóri:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 1.
 Kröfur um sjón — 1.
 Kröfur um litskyggni — 1.
 Kröfur um heyrn — 1.
- f. *Flugleiðsögumaður:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 2.
 Kröfur um sjón — 2.
 Kröfur um litskyggni — 2.
 Kröfur um heyrn — 3.
- g. *Flugvélstjóri:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 2.
 Kröfur um sjón — 2.
 Kröfur um litskyggni — 2.
 Kröfur um heyrn — 3.
- h. *Flugloftskeytamaður:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 2.
 Kröfur um sjón — 2.
 Kröfur um litskyggni — 2.
 Kröfur um heyrn — 1.
- i. *Flugvélavirki:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 3.
 Kröfur um sjón — 3.
 Kröfur um litskyggni — 2.
 Kröfur um heyrn — 4.
- j. *Flugumferðarstjóri í flugturni:*
 Kröfur um líkamshreysti nr. 3.
 Kröfur um sjón — 1.
 Kröfur um litskyggni — 1.
 Kröfur um heyrn — 1.

k. *Flugumferðarstjóri í flugstjórnarmiðstöð:*

Kröfur um líkamshreysti	nr. 3.
Kröfur um sjón	— 3.
Kröfur um litskyggni	— 2.
Kröfur um heyrn	— 3.

l. *Flugumsjónarmaður:*

Kröfur um líkamshreysti	nr. 3.
Kröfur um sjón	— 3.
Kröfur um litskyggni	— 2.
Kröfur um heyrn	— 4.

m. *Svifflugmaður:*

Kröfur um líkamshreysti	nr. 3.
Kröfur um sjón	— 3.
Kröfur um litskyggni	— 2.
Kröfur um heyrn	— 4.

184

1. nív.

Tilslökun á heilbrigðiskröfum.

Veita má umsækjanda skirteini til flugliðsstarfa, þótt hann fullnægi ekki að öllu leyti settum kröfum um líkamshreysti, ef hann að dómi loftferðaeftirlitsins hefur svo mikla reynslu, hæfni og dómgreind í flugi, að það vegi upp á móti líkamlegri vöntun hans. Takmarka má réttindi hans við sérstakt verksemi, sérstakar tegundir loftfara eða skylda hann til að koma til skoðunar á styttri fresti en venjulega. Engin tilslökun kemur þó til greina við fyrstu útgáfu skirteinis flugstjóra.

33. gr.

*Kröfur um líkamshreysti.*1. *Kröfur um líkamshreysti nr. 1.*A. *Almenn atriði:*

Umsækjandi verður að hafa óskert not handa og fóta, hann verður að vera laus við sérhverja virka eða óvirka, bráða eða langvinna, innvortis eða útvortis veilu eða sjúkdóm, er gæti haft í för með sér nokkurn vott skerðingar á starfshæfni, er talið væri að gæti truflað örugga stjórn loftfars í hvaða hæð sem væri, hversu langt og erfitt flug, sem um væri að ræða.

B. *Rannsókn á taugakerfinu:*

a. Til rannsóknar á taugakerfinu skal teljast nákvæm eftirgrennslan um heilsufar náinni ættingja umsækjanda og hans sjálfs. Þær upplýsingar, sem þannig fást, skal umsækjandi rita á skjal og undirskrifa. Þar má ekkert benda á neina sjúklega veiklun á geðsmunum eða taugum. Á umsækjanda mega ekki finnast nein merki andlegs eða líkamlegs vanþroska, ekki sjúklegur titringur né rökstuddur grunur um leynda flogaveiki (epilepsi). Hreyfingar allar skulu vera eðlilegar, svo og tilfinning og viðbrögð (reflexar) sína, hörunds og ljósops, enn fremur samræming hreyfinga og starfsemi litla heilans. Undantekningu má gera, ef um staðbundna smábílun er að ræða, er stafar frá því, að taugaþráður hefur skorizt sundur af slysi.

b. Varðandi höfuðmeiðsli skal farið eftir þessum reglum:

1) Heilahristingur eða kúpubrot, er hefur ekki í för með sér skemmdir innan kúpunnar, veldur óstarfhæfni um stundarsakir og ekki skemur en 2 mánuði frá því er heilahristingur eða kúpubrot átti sér stað. Eftir að umsækjandi hefur tekið upp starf sitt, verður

184

1. nív.

skirteini hans aðeins látið gilda tvo mánuði í senn, unz ekki virðist lengur hætt við, að afleiðingar meiðslisins valdi skyndilega óstarfshæfni.

- 2) Ef alvarlegar skemmdir hafa orðið innan kúpunnar, varðar löskun á heilanum synjun skirteinis ævilangt. Ef kúpan hefur verið opnuð og bein numið alveg brott (báðar flögur), varðar það og synjun skirteinis. Þetta á og við, ef heilabastið (dura mater) hefur laskazt, jafnvel þótt bein hafi verið grætt í kúpuopið.
- c. Ef sárasótt (syphilis), hvort sem hún er um garð gengin eða ekki, hefur valdið breytingum í miðtaugakerfinu, blóðæðum þess eða himnum, varðar það synjun skirteinis ævilangt. Sérhver grunsemd um sárasótt í taugakerfinu varðar synjun skirteinis, nema sannað sé með rannsókn blóðs og mænuvökva, er umsækjandi fellst á að láta gera, að um slíkt sé ekki að ræða.

C. *Almenn handlæknisrannsókn:*

- a. Umsækjandi má hvorki hafa sár eða meiðsli né hafa látið gera á sér neina handlæknisaðgerð né á honum vera nein missmíði, hvort heldur meðfædd eða áunnin, er talin verði líkleg til að hindra örugga stjórn loftfars í hvaða hæð sem er, jafnvel þótt um erfitt langflug væri að ræða. Hann má ekki hafa nokkurn vott kviðslits.
- b. Ef þrota eða greinilegrar tilkenningar verður nokkurs staðar vart, þegar kviður umsækjanda er þuklaður, verður í viðbót að skyggna hann og taka af honum röntgenmynd.
- c. Sérhver vefjarskemmd, hvar sem er í meltingarveginum, sérhver herpingur eða þrengsli í honum, sérhver steinn eða aðskotahlutur, sérhver löskun á holhimnu (pertitoneum), er finnst við læknisrannsókn á umsækjanda í eða utan rannsóknarstofu, varðar synjun skirteinis. Undanþágu má veita, ef um krampakynjaðan herping er að ræða og hann hefur ekki í för með sér annan sjúkleika né starfsröskun. Sömuleiðis þótt innfyli séu sigin, ef sterkir kviðvöðvar bæta þar úr skák. Óhæfur skal umsækjandi talinn, ef hann hefur látið framkvæma handlæknisaðgerð á gallgöngum, maga eða þörmum, öðrum en botnlanga, er hafi haft í för með sér afstöðubreytingu eða brott nám einhvers þessara líffæra að öllu eða nokkru, nema tveggja ára tími sé liðinn síðan aðgerðin fór fram og ekki verði talið hætt við, að afleiðingar hennar valdi skyndilegri bilun á starfshæfni í lofti. En má meta umsækjanda hæfan, ef handlæknir, sem kunnugt er um vegna hvers konar sjúkdóms nauðsynlegt var að framkvæma aðgerðina, gefur vottorð um, að hvorki þurfi að óttast afleiðingar hans eða hennar nú né síðar.
- d. Þegar nauðsynlegt er talið, skal gengið úr skugga um, hvort sjúkdómar séu í lifur — gallgöng þar með talin — og í brisi, með læknisrannsókn í eða utan rannsóknarstofu, sérstaklega með röntgenmyndum og rannsóknnum á blóði og þvagi. Niðurstaða þessara rannsókna veldur því aðeins synjun skirteinis, að hún sýni, að um stein, mein (tumor) eða löskun sé að ræða, er hafi í för með sér áframhaldandi skerðingu á starfsemi þessara líffæra.

D. *Almenn lyflæknisrannsókn:*

- a. Umsækjandi má ekki vera haldinn neinum sjúkleika eða kvilla, er því valdi, að hætta sé á, að hann verði allt í einu ófær til að stjórna loftfari. Hann verður að hafa nægan vöðvaþrótt til að fara með þær teg-

undir loftfara, sem honum er ætlað að fljúga, og þau tæki, sem hann á að nota. 184

1. nów.

- b. Hjartað verður að vera eðlilegt og starfa eðlilega. Mistíðni æðasláttar í sambandi við andardrátt, aukin tíðni æðasláttar við geðshræringar og áreynslu og hægur æðasláttur að staðaldri, sem er ekki tengdur misræmi útvarpshólfs- og úllinseyrapúls (auriculo ventricular dissociation) varðar þó ekki synjun skirteinis.
- c. Umsækjandi má ekki hafa nein merki um hnúta á stóru slagæðabolunum.
- d. Umsækjandi má ekki vera haldinn neinum bráðum sjúkleika í lungum, og í þeim mega ekki vera ör eftir skemmdir, þar mega ekki finnast nein merki um berklaveiki með venjulegum aðferðum við rannsókn sjúklinga, og í fyrsta sinn, sem hann er rannsakaður til að úrskurða, hvort hæfur sé, má við skyggingu ekki finnast neitt sjúklegt við eitla við barka né barkakvísar og ekki lungnaþemba, hversu lítill snertur sem er.
- e. Þegar á hinn bóginn er um að ræða viðhald á starfshæfni flugmanns, varðar lungnaþemba því aðeins synjun skirteinis, að hún sé greinileg.
- f. Hér að auki skal í sérhverri rannsóknargreinargerð vera innifalin skýrsla um röntgenmyndun, hafi niðurstaða venjulegrar rannsóknar verið vafasöm.
- g. Þegar rannsókn á milta og úræðaeitlakerfinu leiðir í ljós ofvöxt í þessum líffærum, skal umsækjandi talinn óhæfur, nema því aðeins að blóðrannsókn hafi sýnt, að þar sé ekki um að ræða upprunalega veiklun blóðmyndunar-líffæra. Blóðrauðamiga, dreyrasýki og purpurasýki skulu og valda synjun skirteinis, nema blóðrannsókn sýni, að einungis sé um stundarveiklun að ræða.
- h. Ekki má verða vart neinna einkenna hjá umsækjanda um sjúkdóm í nýrnavef, nýrun eiga að vera tilkenningarlaus við þukl og eðlilega stór. Í þvagini mega ekki vera nein efni, er bera vott um sjúkleika. Kvillar í þvagrás og þvagfærum, jafnvel slímútferð, geta valdið því, að umsækjandi teljist óhæfur um stundarsakir. Ef um áframhaldandi starfshæfni er að ræða, er þó leyft að undanskilja berkla í eista og eistalyppu (orchidoepididymitis), ef þeir eru vægir og hvergi annars staðar.
- i. Þegar umsækjandi er kona, sem aðgerð á kynfærum hefur verið framkvæmd á eða aðrar handlæknisaðgerðir, fer um veitingu skirteinis eftir því, sem á stendur í hvert sinn. Sérhver grunur um þungun varðar synjun skirteinis, að minnsta kosti þangað til meðgöngunni er lokið. Að lokinni sængurlegu eða fósturláti verður konu, sem er skirteinis-hafi, því aðeins leyft að taka upp flugstarf á ný, að hún hafi staðizt nýja læknisrannsókn.
- j. Á umsækjanda mega ekki finnast nein sárasóttareinkenni.
- k. Á blóðsótt og blóðkreppusótt skal litið sem hvern annan bráðan sjúkdóm. Skal grunur um þessa sjúkdóma varða synjun skirteinis, nema trúnaðarlæknir telji, að öll einkenni um þá séu horfin.

E. Rannsókn augna:

Umsækjandi má hvorki vera haldinn neinum bráðum né langvinnum sjúkleika, hvort heldur í augum eða þeim líffærum, sem þeim eru tengd (adnexæ), er gæti hindrað eðlilega starfsemi auga eða augna.

184

1. nív.

F. Rannsókn eyrna:

Umsækjandi má ekki hafa:

- a. Neinn virkan sjúkleika, hvort heldur bráðan eða langvinnan, í innra eyranu eða í miðeyraholunni.
- b. Neitt ólæknað (opið) gat eða göt á hljóðhimnunni.
- c. Neina stíflu í kokhlustum (tubis Eustachii).
- d. Neina truflun á jafnvægisskynfærum.

G. Rannsókn á nefi, munni, koki og hálsi að innan:

Lofthið verður að hafa greiðan gang um báðar nasir og kokhlustir umsækjanda, hvorki mega vera alvarleg missmíði á munni hans né ofanverðum öndunarfærum né neinir alvarlegir kvillar þar, hvort heldur bráðir eða langvinnir.

2. Kröfur um líkamshreyfsemi nr. 2.**A. Almenn atriði:**

Umsækjandi skal gefa skriflega skýrslu, undirritaða eigin hendi, um heilsufar sitt og náinna ættingja að undanfögnu.

B. Rannsókn á taugakerfinu:

- a. Umsækjandi verður að vera laus við sérhverja meðfædda eða áunna veilu í taugakerfinu, er valdið gæti svo miklum skorti á starfshæfni, að telja mætti líklegt, þegar um flugmann er að ræða, að yrði til hindrunar öruggri stjórn loftfars í hvaða hæð sem væri, jafnvel á löngu og erfiðu flugi, eða, ef um annars konar starf varðandi flug væri að ræða, að kæmi í veg fyrir fullnægjandi framkvæmd þeirra starfa, sem sótt er um leyfi til að takast á hendur.
- b. Varðandi höfuðmeiðsli skal fara að svo sem hér segir:
 - 1) Heilahristingur eða kúpubrot, er hefur ekki í för með sér skemmdir innan kúpunnar, veldur óstarfhæfni um stundarsakir og ekki skemur en tvo mánuði frá því, er heilahristingurinn eða kúpubrotið átti sér stað. Eftir að umsækjandi hefur tekið upp starf sitt, má stytta gildistíma skirteinis hans í eitt skipti eða oftar, unz ekki virðist lengur hætt við, að afleiðingar meiðslisins valdi skyndilega óstarfhæfni.
 - 2) Alvarlegar skemmdir innan kúpu, staðbundin löskun á heila, læknisáðgerð á kúpu, er hefur haft í för með sér brotnám beins (beggja flagna), svo og löskun á heilabastinu, varðar synjun skirteinis ævilangt.
- c. Ef nokkur grunur er um, að sárasótt sé í taugakerfinu, skal ganga úr skugga um, hvort svo sé eða ekki, með rannsókn á blóði og mænuvökva, sem gerð er með samþykki umsækjanda.

C. Almenn handlæknisrannsókn:

- a. Umsækjandi má hvorki hafa neitt sár eða meiðsli né hafa látið gera á sér neina handlæknisaðgerð né á honum vera nein missmíði, hvort heldur meðfædd eða áunnin, er talið yrði líklegt, þegar um flugmann er að ræða, að hindrað gæti örugga stjórn loftfars í hvaða hæð sem er, jafnvel þótt um erfitt langflug væri að ræða, eða, ef um annars konar starf varðandi flug væri að ræða, mætti ætla að yrði til að hindra fullnægjandi framkvæmd þeirra skyldustarfa, sem sótt er um leyfi til að takast á hendur.
- b. Ef þrota eða greinilegrar tilkenningar verður nokkurs staðar vart, þegar kviðurinn er þuklaður, verður í viðbót að skyggna hann og taka

af honum röntgenmynd. Sérhver vefjarskemmd, hvar sem er í melt-
ingarveginum, sérhver herpingur eða þrengsli í honum, sérhver steinn
eða aðskotahlutur, sérhver löskun á holhimnu, er finnst við lækni-
rannsókn á umsækjanda í eða utan rannsóknarstofu, varðar synjun skir-
teinis. Undanþágu má veita, ef um krampakynjaðan herping er að ræða
og hann hefur ekki í för með sér annan sjúkleika eða starfsröskun,
sömuleiðis þótt innfyli séu sigin, ef sterkir kviðvöðvar bæta þar úr
skák. Óhæfur skal umsækjandi talinn, ef hann hefur látið framkvæma
handlæknisaðgerð á gallgöngum, maga eða þörmum öðrum en botn-
langa, ef aðgerðin hefur haft í för með sér afstöðubreytingu eða
brottnám einhvers þessara líffæra að öllu eða nokkru, nema tveggja
ára tími sé liðinn síðan aðgerðin fór fram og ekki verði talið hætt
við, að afleiðingar hennar valdi skyndilegri bilun starfshæfni í lofti,
eða vottorð sé lagt fram frá handlækni, sem kunnugt er um, vegna
hvers konar sjúkdóms nauðsynlegt var að framkvæma aðgerðina, um
að hvorki þurfi að óttast afleiðingar hans eða hennar nú eða síðar.

c. Þegar nauðsynlegt er talið, er gengið úr skugga um, hvort sjúkdómur
sáu í lifur — gallgöng þar með talin — og í brisi, með læknisrannsókn
í og utan rannsóknarstofu, sérstaklega með röntgenmyndum og rann-
sóknnum á blóði og þvagi. Niðurstaða þessara rannsókna varðar því
aðeins synjun skirteinis, að um stein, mein (tumor) eða löskun sé
að ræða, er hafi í för með sér áframhaldandi bilun á starfsemi þess-
ara líffæra.

184
1. nóv.

D. Almenn lyflæknisrannsókn:

- Umsækjandi má ekki vera haldinn neinum sjúkleik eða kvilla, er megi
valda því, að hætta sé á, að hann verði allt í einu óhæfur til að leysa
skyldustörf sín af hendi. Engin vefjarskemmd má vera á hjarta. Lungu
hans verða að vera svo hraust, að þau standi á áhrif flugs í mikilli
hæð. Hann verður að vera laus við sjúkdóma í nýrum og ekkert ein-
kenni má hann hafa um sárásótt.
- Þegar umsækjandi er kona, sem aðgerð á kynfærum hefur verið fram-
kvæmd á eða aðrar handlæknisaðgerðir, fer um veitingu skirteinis
eftir því sem á stendur í hvert sinn. Sérhver grunur um þungun varðar
synjun skirteinis, að minnsta kosti þangað til meðgöngunni er lokið.
Að lokinni sængurlegu eða fósturláti verður konu, sem er skirteinis-
hafi, því aðeins leyft að taka upp fluglíðsstarf á ný, að hún hafi staðizt
nýja læknisrannsókn.

E. Rannsókn augna:

Umsækjandi má ekki vera haldinn neinum bráðum né langvinnum
sjúkleika, hvort heldur í auga eða líffærum, sem því eru tengd (adnexæ),
er gæti hindrað eðlilega starfsemi augans.

F. Rannsókn eyrna:

Umsækjandi má ekki hafa:

- Neinn virkan sjúkleika, hvort heldur bráðan eða langvinnan, í innra
eyranu eða í miðeyraholunni.
- Neitt ólæknað (opið) gat eða göt á hljóðhimnunni.
- Neina stíflu í kokhlustum (tubis Eustachii).
- Neina truflun á jafnvægis-kynfærum.

G. Rannsókn á nefi, munni, koki og hálsi að innan:

Loftið verður að hafa greiðan gang um báðar nasir og kokhlustir

184
1. n.óv.

umsækjanda, hvorki mega vera alvarleg missmíði á munni né ofanverðum öndunarfærum, né neinir alvarlegir kvillar þar, hvort heldur bráðir eða langvinnir.

3. Kröfur um líkamshreysti nr. 3.

A. Almenn atriði:

Umsækjandi skal gefa skriflega skýrslu, undirritaða eigin hendi, um heilsufar sitt og náinna ættingja að undanfögnu.

B. Rannsókn á taugakerfinu:

Umsækjandi skal vera laus við sérhverja meðfædda eða áunna veilu í taugakerfinu, er valdið gæti snögglega svo miklum skorti á starfshæfni, að telja mætti líklegt að yrði til hindrunar öruggri stjórn loftfars við venjuleg skilyrði, ef um flugmann er að ræða, eða orðið til hindrunar öruggri framkvæmd annarra fluglíðsstarfa.

C. Almenn handlæknisrannsókn:

- a. Á umsækjanda má hvergi vera sár né annars konar meiðsli og ekki má hann hafa látið gera á sér neina handlæknisaðgerð né neins staðar á honum vera nein missmíði, hvort heldur meðfædd eða áunnin, er talin yrðu líkleg til að hindra örugga framkvæmd þess fluglíðsstarfs sem um er að ræða.
- b. Ef þrota eða greinilegrar tilkenningar verður nokkurs staðar vart, þegar kviðurinn er þuklaður, verður að auki að skyggna hann og taka af honum röntgenmynd.
- c. Óhæfur skal umsækjandi talinn, ef hann hefur látið framkvæma handlæknisaðgerð á gallgöngum, maga eða þörmum öðrum en botnlanga, ef aðgerðin hefur haft í för með sér afstöðubreytingu eða brotnám einhvers þessara líffæra að öllu eða nokkru, nema tvö ár séu liðin síðan skurðaðgerð fór fram og ekki verði talið að hætt sé við, að afleiðingar hennar valdi skyndilegri bilun á starfshæfni, eða lagt sé fram vottorð frá handlækni, sem veit vegna hvaða sjúkdóms þurfti að framkvæma aðgerðina, um að hvorki þurfi að óttast afleiðingar hans eða hennar nú eða síðar.
- d. Steinar, mein eða laskanir, sem hafa í för með sér stöðuga skerðingu starfsemi lifrar eða briss, skulu varða synjun skírteinis.

D. Almenn lyflæknisrannsókn:

- a. Umsækjandi má ekki vera haldinn neinum sjúkleik eða kvilla, er megi valda því, að hætta sé á, að hann verði allt í einu óhæfur til að leysa skyldustörf sín af hendi. Engin lífræn bilun má vera á hjarta. Sé um flugmann að ræða, verða lungu hans að vera svo hraust, að þau standist flug í mikilli hæð. Hann verður að vera laus við sjúkdóma í nýrum, og ekkert einkenni má hann hafa um sárásótt.
- b. Þegar umsækjandi er kona, sem aðgerð á kynfærum hefur verið framkvæmd á eða aðrar handlæknisaðgerðir, fer um leyfisveitingu eftir því sem á stendur í hvert sinn. Sérhver grunur um þungun varðar synjun skírteinis, að minnsta kosti þangað til þungunin er um garð gengin.

E. Rannsókn augna:

Umsækjandi má ekki vera haldinn bráðum né langvinnum sjúkleika hvort heldur í auga eða líffærum, sem því eru tengd (adnexæ), er geti hindrað eðlilega starfsemi augna.

F. *Rannsókn eyrna:*

Umsækjandi má ekki hafa:

- a. Neinn virkan sjúkleika, hvort heldur bráðan eða langvinnan, í innra eyranu né í miðeyraholunni.
- b. Neitt ólæknað (opið) gat eða göt á hljóðhimnunni.
- c. Neina stíflu í kokhlustum (tubis Eustachii).
- d. Neina truflun á jafnvægissskynfærum.

G. *Rannsókn á nefi, munni, koki og hálsi að innan:*

Loftið verður að hafa greiðan gang um báðar nasir og kokhlustir umsækjanda, hvorki mega vera alvarleg missmiði í munni hans né ofanverðum öndunarfærum, né neinir alvarlegir kvillar þar, hvort heldur bráðir eða langvinnir.

34. gr.

*Kröfur um sjón.*1. *Krafa um sjón nr. 1.*

- a. Umsækjandi verður að hafa sjónnæmi a. m. k. 20/30 án glerja á hvoru auga um sig. Þó má veita þá undanþágu, að umsækjandi verði tekinn gildur, þótt sjón annars auga eða beggja sé minni en 20/30, ef hún er ekki minni en 20/60 og kemst upp í 20/20 eða meira á hvoru auga með glerjum, að því tilskildu, að hann noti hæfileg gleraugu, meðan hann er við vinnu að þeim störfum, sem leyfi hans nær til.
- b. Ef um leyfisumsókn í fyrsta sinn er að ræða, má fjarsýni (hypermetropia) ekki vera meiri en + 2,25 ljósbrotseiningar (dioptríæ).
- c. Sjónöxulskekkja upp á við (hyperphoria) má ekki vera meiri en 1 ljósbrotseining á hvoru auga.
- d. Sjónöxulskekkja inn á við (esophoria) má ekki vera meiri en 10 ljósbrotseiningar.
- e. Sjónöxulskekkja út á við (exophoria) má ekki vera meiri en 5 ljósbrotseiningar.
- f. Umsækjandi verður að hafa sjónaraðlögun er nemi a. m. k. $V = 1,00$ án glerja í 30 cm fjarlægð frá hvoru auga. Þegar umsækjandi er eldri en fjörutíu ára og hefur þegar áður fengið leyfi, má taka það gilt, ef sama sjón í nálægð fæst með glerjum.
- g. Umsækjandi verður að hafa eðlilega sjónvidd.

2. *Krafa um sjón nr. 2.*

Umsækjandi verður að hafa:

- a. Sjónnæmi a. m. k. 20/40 á hvoru auga um sig án glerja. Þó má veita þá undanþágu, að umsækjandi verði tekinn gildur þótt sjón annars auga eða beggja sé minni en 20/40, ef hún er ekki minni en 20/80 og kemst upp í 20/20 eða meira á hvoru auga með glerjum, að því tilskildu, að hann noti hæfileg gleraugu meðan hann er við vinnu að þeim störfum, sem leyfi hans nær til.
- b. Eðlilega sjónvidd, og sé, þegar ljósbrotsskekkja er, tekið hæfilegt tillit til þeirra hluta sjónarsviðsins, sem glerin, er laga hana, ná ekki til.

3. *Krafa um sjón nr. 3.*

Umsækjandi verður að hafa:

- a. Sjónnæmi a. m. k. 20/40 á hvoru auga um sig án glerja, þó má gera þá undanþágu, að umsækjandi verði tekinn gildur, þótt sjón annars auga eða beggja sé minni en 20/40, ef hún er ekki minni en 20/200 og kemst upp í 20/30 eða meir á hvoru auga með glerjum, að því tilskildu, að hann noti

184

1. nðv.

184
1. nív.

hæfileg gleraugu meðan hann er við vinnu að störfum þeim, sem leyfi hans nær til.

b. Nægilegt jafnvægi augnvöðva.

c. Eðlilega sjónvidd, og sé, þegar ljósbrotsskekkja er, tekið hæfilegt tillit til þeirra hluta sjónarsviðs, sem glerin, er laga hana, ná ekki til.

Sjónnæmi er mælt með sjónartöflum Landolts eða öðrum sjónartöflum líkum þeim. Skulu þær lýstar með ekki minna ljósmagni en 12 ljósmagnseiningum (lux) og ekki meira en 20 ljósmagnseiningum, og vera í 6 m fjarlægð frá umsækjanda, eða 5 m, eftir því, sem á við prófunaraðferðina.

35. gr.

Kröfur um litskyggni.

1. *Krafa um litskyggni nr. 1.*

Prófun umsækjanda með Ishihara litskyggnistöflum eða samlita (isochromatic) töflum verður að sýna, að hann hafi eðlilega litskyggni.

2. *Krafa um litskyggni nr. 2.*

Umsækjandi verður að geta aðgreint auðveldlega rauð, græn og hvít merki.

Sé um sviffflugmann að ræða, sem ekki stenzst þessa kröfu, en telst að öðru leyti vel hæfur, má þó veita honum skirteini, en með takmörkuðum réttindum.

36. gr.

Kröfur um heyrn.

1. *Krafa um heyrn nr. 1.*

Umsækjanda má ekki skorta, á hvoru eyra um sig, meira en tuttugu tiunduhluta hljóðeiningar (tuttugu decibels) á fulla skynjun neins hinna fjöggra tíðniflokka, er hafa 512, 1024, 2048 og 4096 hljóðsveiflur á sekúndu.

2. *Krafa um heyrn nr. 2.*

Umsækjanda má ekki skorta, á hvoru eyra um sig, meira en tuttugu tiunduhluta hljóðeiningar (tuttugu decibels) á fulla skynjun neins hinna þriggja tíðniflokka, er hafa 512, 1024 og 2048 hljóðsveiflur á sekúndu.

3. *Krafa um heyrn nr. 3.*

Umsækjanda má ekki skorta, á hvoru eyra um sig, meira en fjörutíu tiunduhluta hljóðeiningar (fjörutíu decibels) á fulla skynjun neins hinna þriggja tíðniflokka, er hafa 512, 1024 og 2048 hljóðsveiflur á sekúndu.

4. *Krafa um heyrn nr. 4.*

Umsækjandi hlustar með báðum eyrum, stendur 2,5 m frá prófanda og snýr baki við honum og verður þá að heyra það, sem prófandi talar með venjulegri rómhæð.

Þegar mælt er heyrnarnæmi til að fá vitneskju um, hvort umsækjandi standi þrjár fyrstu kröfurnar hér að framan, er það mælt á löggiltan ógallaðan tónheyrnarmæli í kyrrlátu herbergi, þ. e. a. s. herbergi, þar sem hávaði, mældur með hljóðmagnsmæli, er minni en fimmtíu tiunduhlutar hljóðeiningar (fimmtíu decibels). Meðan þau tæki og útbúnaður, sem hér er gert ráð fyrir, eru ekki til, má til bráðabirgða nota aðrar prófunaraðferðir, ef talið er öruggt, að niðurstöður verði hinar sömu.

VII. KAFLI

Viðbótarákvæði um flugliðsstörf.

184

1. nóv.

37. gr.

Umsókn um veitingu skirteinis til flugliðsstarfa skal senda til loftferðaeftirlits ríkisins á eyðublöðum, þeim sem eftirlitið leggur til. Umsókn skal fylgja:

- a. Skirnar- eða fæðingarvottorð.
- b. Vottorð frá tveimur áreiðanlegum mönnum um það, að umsækjandi neyti ekki áfengis í óhófi.
- c. Læknisvottorð um það, að umsækjandi fullnægi þeim skilyrðum, sem sett eru í VI. kafla um heilbrigðiskröfur, eftir því sem við á í hvert sinn.
- d. Greinargerð um fræðilega og verklega menntun umsækjanda, sem hann hefur aflað sér til þess að öðlast skirteini það, sem hann sækir um. Senda skal flugdagbækur og skólavottorð, ef óskað er eftir, að umsækjanda sé veitt skirteini próflaust.
- e. Tvær óupplímdar ljósmyndir.
- f. Tryggingarfé fyrir útgjöldum þeim, sem prófin hafa í för með sér.

Eftir að loftferðaeftirlitið hefur athugað umsóknina og vottorð þau, sem henni fylgja, og prófað, eftir því sem við á, hæfni umsækjanda til þess að öðlast skirteini þar, sem hann sækir um, skal loftferðaeftirlitið senda umsóknina með fylgiskjölum ásamt tillögum um afgreiðslu til samgöngumálaráðuneytisins, er síðan afgreiðir málið.

38. gr.

Eftirfarandi almenn ákvæði um próf til flugliðsstarfa gilda:

1. Öll próf og athuganir á hæfni og leikni til flugliðsstarfa, samkvæmt reglugerð þessari, skulu fara fram undir umsjón loftferðaeftirlitsins eða eftirlitsmanna eða prófdómenda, sem það skipar, á þeim tíma og stað, sem það tiltekur.
2. Umsækjandi skal áður hafa staðizt læknisskoðun, samkv. VI. kafla.
3. Umsækjandi skal leggja til loftfar fyrir öll nauðsynleg flugpróf, sem hann kann að taka, og skal loftfar þetta fullnægja þeim skilyrðum, sem loftferðaeftirlitið setur í hvert sinn með tilliti til lofthæfni o. fl.
4. Umsækjandi skal til að standast skriflegt eða verklegt próf, a. m. k. hljóta 70 stig í meðaleinkunn (þegar hægt er að hljóta hæst 100 stig), þó þannig, að einkunn í einstakri grein sé eigi lægri en 60 stig.
5. Ef umsækjandi hefur ekki lokið öllum prófum og fullnægt að öðru leyti skilyrðum samkvæmt reglugerð þessari innan tveggja mánaða frá því að hann tók fyrsta próf, skulu allar próflausnir hans og prófraunir ógildar, nema hann geti sannað lögleg forföll, svo sem veikindi o. þ. h., sem loftferðaeftirlitið tekur gild.
6. Umsækjanda, sem hefur ekki staðizt próf í bóklegum námsgreinum í tilteknu flugliðsstarfi, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf eftir 6 vikur, ef loftferðaeftirlitið telur hann hafa fengið nægilega kennslu í viðkomandi námsgreinum til að þreyta próf á ný.
7. Umsækjanda um skirteini einka- eða atvinnuflugmanns, sem hefur ekki staðizt það verklegt flugpróf, sem með þarf, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf, þegar hann hefur flogið í að minnsta kosti 4 klukkustundir, þar af 2 klst. með löggiltum flugkennara, og skal flugkennarinn votta í flugdagbók umsækjanda, að hann telji hann hæfan til þess að þreyta próf á ný.
8. Umsækjanda um skirteini flugstjóra, sem hefur ekki staðizt það verklegt próf, sem með þarf, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf eftir þrjá mánuði, ef hann hefur flogið að minnsta kosti 10 klst. til viðbótar og þar af 5 klst. blindflug.

- 184 9. Nú hefur umsækjandi stundað nám í tilteknu flugliðsstarfi við skóla eða stofnun, sem viðurkennd er af loftferðaeftirliti ríkisins, og lokið þaðan prófi og skal hann þá senda loftferðaeftirlitinu öll prófskírteini sín fyrir viðkomandi flugliðsstörf. Samgöngumálaráðuneytið getur, að fengnum tillögum loftferðaeftirlitsins, veitt skírteini það, er sótt var um, án þess að nýtt próf komi til.
10. Loftferðaeftirlitið getur veitt umsækjanda undanþágu frá prófi í einstökum greinum, ef hann hefur nýlega lokið slíku prófi til þess að öðlast annað skírteini til flugliðsstarfa.

39. gr.

Gildistími skírteina til flugliðsstarfa skal vera sem hér segir:

1. Skírteini flugnema, einkaflugmanna og atvinnuflugmanna gilda 12 mánuði í senn.
2. Skírteini atvinnuflugmanna með meira prófi og flugstjóra gilda 6 mánuði í senn.
3. Skírteini flugleiðsögumanna, flugvélstjóra, flugloftskeytamanna, flugvélavirkja, flugumferðarstjóra og flugumsjónarmanna gilda 12 mánuði í senn.
4. Skírteini sviffflugmanna gilda 2 ár í senn.

40. gr.

Flugliði verður að hafa haldið við leikni sinni og hæfni til þess að fá skírteini endurnýjuð með óbreyttum réttindum og gilda um það þessi ákvæði:

1. *Flugmenn.*

- a. Enginn flugmaður fær endurnýjað skírteini sitt, nema hann hafi á síðastliðnum gildistíma þess flogið, sem raunverulegur stjórnandi loftfars, þann lágmarks stundafjölda sem hér segir:
 - 1) Flugnemi og einkaflugmaður 3 klst.
 - 2) Atvinnuflugmaður, atvinnuflugmaður með meira prófi og flugstjóri 12 klst.
- b. Réttindi flugmanns til að stjórna ákveðinni tegund loftfars falla niður að jafnaði við endurnýjun skírteinis, hafi hann ekki framkvæmt í þeirri tegund a. m. k. 5 flugtök og 5 landingar á síðastliðnum gildistíma skírteinis, sbr. 8. gr.
- c. Um endurnýjun réttinda til blindflugs fer eftir ákvæðum 14. gr.
- d. Um endurnýjun réttinda til næturflugs fer eftir ákvæðum 15. gr.
- e. Réttindi til flugkennslu falla niður við endurnýjun skírteinis, nema flugmaður hafi á síðastliðnum gildistíma þess stundað flugkennslustörf í a. m. k. 10 klst., eða geti að öðrum kosti sannað loftferðaeftirlitinu áframhaldandi hæfni sína til flugkennslu með prófi.

2. *Áhafnir loftfara, aðrir en flugmenn.*

- a. Skírteini flugleiðsögumanns verður að jafnaði ekki endurnýjað, nema hann hafi á síðastliðnum gildistíma skírteinisins starfað sem flugleiðsögumaður í a. m. k. 24 klst. í millilandaflugi. Þó má veita undanþágu frá þessu, ef skírteinishafi hefur á fyrrnefndu tímabili starfað sem flugumsjónarmaður, atvinnuflugmaður með meira prófi, flugstjóri eða flugumferðastjóri í flugstjórnarmiðstöð og viðhaldið þekkingu sinni og hæfni á fullnægjandi hátt að dómi loftferðaeftirlitsins. Að öðrum kosti verður skírteinishafi að ganga undir nýtt próf í einhverjum eða öllum prófgreinum.
- b. Skírteini flugvélstjóra verður að jafnaði ekki endurnýjað, nema hann hafi á síðastliðnum gildistíma skírteinisins starfað sem flugvélstjóri í a. m. k. 24 klst. Þó má veita undanþágu frá þessu, ef skírteinishafi hefur á fyrrnefndu tímabili starfað sem flugvélavirki og viðhaldið þekkingu sinni og

hæfni á fullnægjandi hátt að dómi loftferðaeftirlitsins. Að öðrum kosti verður skirteinishafi að ganga undir nýtt próf í einhverjum eða öllum prófgreinum. 184 1. nív.

- c. Skirteini flugloftskeytamanns verður ekki endurnýjað, nema hann sé áfram handhafi fullgilds skirteinis flugloftskeytamanns frá Landssíma Íslands.

3. *Fluglíðar, sem ekki teljast til áhafna loftfara.*

- a. Skirteini flugvélavirkja verður að jafnaði ekki endurnýjað, nema hann hafi á síðastliðnum gildistíma skirteinisins starfað sem flugvélavirki í:

1) samtals 3 mánuði (90 daga), eða

2) í 1 mánuð samfleytt.

Sé aðeins um endurnýjun A- og C-réttinda að ræða, telst starf sem flugvélstjóri jafngilda flugvélavirkjastarfi.

Flugvélavirki, sem ekki fullnægir ofangreindum skilyrðum, verður að ganga undir nýtt próf í einhverjum eða öllum prófgreinum.

- b. Einstök tegundarréttindi flugvélavirkja falla að jafnaði niður við endurnýjun skirteinis, ef hann hefur ekki á tveim síðastliðnum gildistímabilum skirteinis síns starfað við viðkomandi tegundir.

- c. Réttindi til að búa um fallhlífar og/eða björgunarbáta falla að jafnaði niður við endurnýjun skirteinis, ef réttindahafi hefur ekki á undanförunum 12 mánuðum búið um a. m. k. 5 fallhlífar og/eða 1 björgunarbát.

- d. Skirteini flugumferðarstjóra verður að jafnaði ekki endurnýjað nema hann hafi á síðastliðnu gildistímabili skirteinisins starfað sem flugumferðarstjóri eða flugumsjónarmaður í:

1) samtals 3 mánuði (90 daga) eða

2) í 1 mánuð samfleytt.

Þó má veita undanþágu frá þessu ákvæði, ef skirteinishafi hefur á fyrrnefndu tímabili starfað sem flugmaður, flugleiðsögumaður, flugloftskeytamaður eða loftskeytamaður í flugfjarskiptastöð og viðhaldið þekkingu sinni og hæfni á fullnægjandi hátt að dómi loftferðaeftirlitsins. Að öðrum kosti verður skirteinishafi að ganga undir nýtt próf í einhverjum eða öllum prófgreinum.

- e. Réttindi flugumferðarstjóra fyrir ákveðinn flugvöll eða flugstjórnarsvæði falla að jafnaði niður við endurnýjun skirteinis, hafi hann ekki á fyrrnefndu gildistímabili starfað sem flugumferðarstjóri á viðkomandi flugvelli eða flugstjórnarsvæði í a. m. k. 2 vikur samfleytt. Þó getur loftferðaeftirlitið veitt undanþágu frá þessu ákvæði, ef skirteinishafi hefur á sama tímabili unnið að sams konar störfum á öðrum stað, enda sanni hann áframhaldandi hæfni sína og þekkingu á sérkennum viðkomandi flugvallar eða flugstjórnarsvæðis.

- f. Skirteini flugumsjónarmanns verður að jafnaði ekki endurnýjað, nema hann hafi á síðastliðnum gildistíma starfað í a. m. k. 3 mánuði sem flugumsjónarmaður, og/eða aðalflugmaður eða annar flugmaður í reglubundnu atvinnuflugi

1) sem flugumsjónarmaður eða

2) sem aðalflugmaður eða annar flugmaður í reglubundnu atvinnuflugi, eða

3) sem flugumferðarstjóri í flugstjórnarmiðstöð.

Ef skirteinishafi fullnægir ekki þessum skilyrðum, verður hann að ganga undir nýtt próf í einhverjum eða öllum prófgreinum.

4. *Svifflugmenn.*

Enginn svifflugmaður fær endurnýjað skirteini sitt, nema hann hafi á

184
1. n.óv.

siðastliðnum gildistíma þess flogið sem raunverulegur stjórnandi svifflogu a. m. k. 3 gallalaus sviffflug, og skal samanlagður flugtimi vera minnst 30 mínútur. Að öðrum kosti verður skirteinishafi að ganga undir nýtt próf í einhverjum eða öllum prófgreinum.

41. gr.

Sé óskað eftir framlengingu eða endurnýjun á gildistíma skirteinis, skal senda loftferðaeftirlitinu umsókn um það á eyðublöðum, sem gerð eru í því skyni, ásamt:

- a. skirteininu;
- b. læknisvottorði um, að handhafi fullnægi áfram þeim heilbrigðiskröfum, sem gerðar eru til viðkomandi starfs, samkvæmt VI. kafla;
- c. yfirliti yfir flugliðsstörf þau, sem handhafi hefur leyst af hendi, síðan skirteinið var gefið út eða endurnýjað síðast, ásamt loftferðabók hans.

Loftferðaeftirlitið skrifar, eftir nákvæma athugun, áritun á skirteinið um það, hvort maðurinn sé hæfur eða óhæfur til starfans áfram, eða áritar, ef við á, skirteini hans með takmörkuðum réttindum.

42. gr.

Óski handhafi skirteinis, að því sé gefið aukið gildi, skal hann senda loftferðaeftirlitinu skriflega umsókn um þetta ásamt skirteininu sjálfu og nákvæmri greinargerð um, hvernig hann hefur aflað sér þeirrar hæfni, fræðilegrar eða verklegar, sem þarf til viðbótar.

Sé álitid eftir nákvæma athugun, að hægt sé að verða við umsókninni, ritar loftferðaeftirlitið gildisaukninguna á skirteinið.

43. gr.

Um færslu flugdagbóka gilda eftirfarandi reglur:

1. Allir flugnemar, flugmenn, flugleiðsögumenn, flugvélstjórar og flugloftskeytamenn, sem teljast til áhafnar loftfars, skulu halda nákvæma dagbók og færa í hana flugtima sinn.
2. Flugtima flugnema skal flugkennarinn votta.
3. Aðrir flugliðar votta flugtima sinn sjálfir.
4. Flugdagbækur skulu vera innbundnar, nákvæmlega færðar og læsilega ritaðar með bleki eða óafmáanlegu ritblýi.
5. Flugdagbækur skulu sýna dagsetningu flugsins, loftfarstegund og gerð, loftfarsflokk, hestaflafjölda og skrásetningarmarki loftfarsins. Tilgreina skal þar, hvort um er að ræða einflug, tvímenningsflug, blind- eða næturflug, hve langan tíma flogið tók, milli hvaða staða flogið var o. s. frv. Þar að auki, ef eitthvað sérstakt kemur fyrir meðan flogið er, svo sem skemmdir á vélinni eða því um líkt.
6. Flugkennslutími skal skráður á sama hátt og í 5. lið segir. Þó skal flugkennarinn rita í dagbókina nákvæma lýsingu á kennslu þeirri, er nemandinn hlýtur, svo og hvaða flugraunir voru kenndar og hve löngum tíma var eytt í hverja flugraun. Flugkennarinn staðfestir allar slíkar færslur með nafni sínu og númeri á skirteini sínu og tilgreinir réttindi sín.

Flugdagbækur skulu lagðar fram til athugunar með hæfilegum fyrirvara eftir beiðni loftferðaeftirlits ríkisins eða fulltrúa þess.

44. gr.

Um skráningu flugstunda og viðurkenningu þeirra gilda eftirfarandi reglur:

1. *Flugnemi* getur aðeins fengið viðurkenndan sem einflugstíma þann flugtima, sem hann er aleinn í loftfarinu.

2. *Einkaflugmaður* getur aðeins fengið viðurkenndan sem einflugstíma þann tíma, sem hann stjórnar loftfarinu raunverulega. Ef um kennsluflug er að ræða, fær hann þó viðurkenndan helming flugtímans sem einflugstíma. Einkaflugmaður, er starfar sem annar flugmaður í loftfari, þar sem annars flugmanns er krafizt, fær viðurkenndan helming slíks flugtíma sem hluta þeirra 200 (150) klst., sem krafizt er fyrir skirteini atvinnuflugmanna, allt að 50 klst.
3. *Atvinnuflugmaður* fær viðurkenndan allan þann tíma, sem hann starfar sem aðalflugmaður í loftfari. Atvinnuflugmaður, er starfar sem annar flugmaður í loftfari þar sem annars flugmanns er krafizt, fær aðeins viðurkenndan helming slíks flugtíma, sem hluta flugtíma þess, sem krafizt er fyrir skirteini í réttindameiri flokki.
4. *Atvinnuflugmaður með meira prófi* fær viðurkenndan allan þann tíma, sem hann starfar sem aðalflugmaður. Ef hann starfar sem annar flugmaður í loftfari, þar sem annars flugmanns er krafizt, fær hann aðeins viðurkenndan helming slíks flugtíma sem hluta flugtíma þess, sem krafizt er fyrir skirteini í réttindameiri flokki.
5. *Flugstjóri* má skrá allan þann tíma, sem hann starfar sem aðalflugmaður eða annar flugmaður í loftfari.
6. Flugmaður, sem hefur réttindi til *flugkennslu*, má skrá sem sinn flugtíma allan þann tíma, sem hann starfar að flugkennslu í loftfari.
7. Eigi má annar flugmaður en sá, sem raunverulega stjórnar loftfari, sem flogið er eingöngu eftir blindflugstækjum í eðlilegum eða tilbúnum blindflugsskilyrðum, skrá flugtíma sinn sem *blindflugstíma*.
8. *Flugleiðsögumaður* má skrá allan þann flugtíma, sem hann starfar sem leiðsögumaður í loftfari á flugi.
9. *Flugvélstjóri* má skrá allan þann flugtíma, sem hann starfar sem vélstjóri í loftfari á flugi.
10. *Flugloftskeytamaður* má skrá allan þann flugtíma, sem hann starfar sem flugloftskeytamaður í loftfari á flugi.

45. gr.

Þeir, sem hafa skirteini til flugliðsstarfs, skulu skyldir til að senda lofifé eftirlitinu skýrslu í janúar ár hvert um flugliðsstörf sín á síðastliðnu ári, og getur loftferðæftirlitið sett um það nánari reglur.

VIII. KAFLI

Svipting eða ógilding skirteinis til flugliðsstarfa.

46. gr.

Handhafi skal ekki undir neinum kringumstæðum lána, gefa, eða láta öðrum í té skirteini sitt til afnota, og skal það varða sviptingu réttinda til flugliðsstarfa, ef ekki liggur þyngri hegning við að lögum.

47. gr.

Flugmenn og flugliðar, sem teljast til áhafna loftfara, svo og flugumferðarstjórar, mega ekki neyta áfengis síðustu 18 klukkustundir áður en störf eru hafin, né heldur meðan þeir eru að starfi. Varðar það að jafnaði missi skirteinisins um stundarsakir, þó eigi skemur en 3 mánuði eða fyrir fullt og allt, ef sakir eru miklar eða brot ítrekað.

184

1. nóv

48. gr.

Komi í ljós, að rangar eða villandi upplýsingar hafi verið gefnar þegar skirteini var gefið út, gefið aukið gildi, eða skirteini endurnýjað, skal skirteinið, gildisaukningin eða endurnýjun skirteinis, sem vegna rangra eða villandi upplýsinga hefur verið veitt, teljast ógilt og afturkallast, nema eigandi þess geti sannað, að ekki sé hægt að gefa honum sök á hinum röngu eða villandi upplýsingum og að gefnar upplýsingar hafi ekki haft þýðingu fyrir útgáfu skirteinis, gildisaukningu eða endurnýjun skirteinis.

49. gr.

Skýlt er hverjum flugliða, sem telst til áhafna loftfara, að tilkynna loftferðaeftirlitinu tafarlaust, ef nokkur vafi getur leikið á, að hann vegna veikinda, slysa eða af öðrum ástæðum, fullnægi áfram tilskildum heilbrigðiskröfum.

Telji loftferðaeftirlitið að vafi leiki á, að handhafi skirteinis hafi áfram verka eða líkamlega hæfni eða fræðilega þekkingu, getur samgöngumálaráðuneytið, að fengnum tillögum flugráðs, afturkallað skirteinið, þar til gengið hafi verið úr skugga um áframhaldandi hæfni hans með læknisskoðun og/eða nýju prófi, ef með þarf.

Loftferðaeftirlitið getur hvenær sem er krafizt nýs læknisvottorðs af flugliða, ef grunur leikur á að hann fullnægi ekki lengur tilskyldum heilbrigðiskröfum.

50. gr.

Samgöngumálaráðuneytið getur fyrirvaralaust, að fengnum tillögum flugráðs, á sama hátt og greinir í 49. gr. 2. mgr., afturkallað skirteini fyrir fullt og allt eða um ákveðinn tíma, ef handhafi hefur sýnt í starfi sínu ábyrgðarleysi, skort á dómgreind og reynslu, vanrækslu, óreglu eða gerzt brotlegur á annan hátt.

51. gr.

Hafi skirteini verið afturkallað eða viðkomandi fyrirgert réttindum, sem í því felast, skal hann tafarlaust afhenda það loftferðaeftirlitinu eða trúnaðarmanni þess.

IX. KAFLI

Um viðurlög, undanþágur o. fl.

52. gr.

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða sektum allt að 10000 kr., varðhaldi eða fangelsi, ef ekki liggur þyngri refsing við samkvæmt hegningarlögunum eða öðrum lögum.

Með mál út af brotum á reglugerðinni skal fara sem almenn lögreglumál.

53. gr.

Samgöngumálaráðuneytið getur veitt heimild til að víkja frá reglugerð þessari, þegar sérstakar ástæður eru fyrir hendi.

54. gr.

Skýlt er öllum hlutaðeigendum að hlíta reglum og fyrirmælum þeim til viðbótar, sem samgöngumálaráðuneytið setur, samkvæmt reglugerð þessari, og liggur sama refsing við, ef út af er brugðið, sem við broti gegn ákvæðum reglugerðarinnar.

55. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

Samgöngumálaráðuneytið, 1. nóvember 1949.

Eysteinn Jónsson,

Páll Pálmason.