

65
9. maí

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

3. gr.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og landingarbætur, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt falla úr gildi auglýsing nr. 84 26. maí 1944, um breyting á hafnarreglugerð fyrir Bolungavíkurskaupþún og auglýsing nr. 61 15. apríl 1948, sama efnis.

Samgöngumálaráðuneytið, 9. maí 1951.

Ólafur Thors.

Brynjólfur Ingólfsson.

66
9. maí

HAFNARREGLUGERÐ fyrir Stykkishólmskaupþún.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Stykkishólmshöfn takmarkast af línu, sem hugsast dregin úr svo nefndum Baulutanga beina línu í Hvítabjarnarey, þaðan beina línu í Þórishólma, þaðan beina línu í Böllusker, og þaðan sjónhendingu í Lundaklett.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Hreppsnefnd Stykkishólmshrepps hefur á hendi stjórn hafnarmálanna. Hver nýkjörin hreppsnefnd kýs á fyrsta fundi sínum 3 menn í hafnarnefnd til 4 ára í senn, og ákveður jafnframt formann hennar, og skal jafnan einn nefndarmanna vera hreppsnefndarmaður. Þá kýs og hreppsnefnd 2 varamenn.

Hafnarnefnd hefur eftirlit með höfninni, sér um viðhald og endurbætur á henni, og stýrir öllum framkvæmdum, annast alla innheimtu á gjöldum til hafnarinnar, og hefur á hendi reikningshald, stjórnar sjóðnum undir eftirliti hreppsnefndar, enda ber hreppsnefnd ábyrgð á innstæðu hans eins og öðrum eignum hreppsins.

Reikningar hafnarinnar skulu fylgja hreppsreikningum og endurskoðast og úrskurðast ásamt þeim.

III. KAFLI

Hafnarsjóður.

3. gr.

Hafnarsjóði skal, eftir ákvörðun hreppsnefndar, eingöngu varið í þarfir hafnarinnar. Óheimilt er að nota fé hafnarsjóðs til annarra fyrirtækja hreppsins eða binda það í lánum til þeirra.

IV. KAFLI

66

9. maí

Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

4. gr.

Fiskiskip og önnur skip, sem ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að þau tálmi fermingu eða affermingu annarra skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boðum hafnarstjóra eða starfsmanna hafnarinnar um það, hvar þau megi liggja eða leggjast.

Aldrei mega nein skip liggja svo nærri bryggju, að eigi sé nægilegt rúm fyrir önnur skip að komast að eða frá. Skipum eða bátum má ekki leggjast svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina.

Nú tregðast eigandi við að hlýða boðum hafnarstjóra eða starfsmanna hafnarinnar, um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni, og getur þá hafnarstjóri látið gera það á kostnað og ábyrgð eiganda.

5. gr.

Ef skip lendir á grynningu eða sekkur þar sem það, að álitu hafnarnefndar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarstjóri láta færa skipið burt á kostnað eiganda, og er honum heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

6. gr.

Öll skip, sem ætla að leggjast við hafnarbryggjuna, skulu skyld að hlífa bryggjuhöfðinu sjálfu við átökum, en nota aðallega til þess að draga sig festarhringi í Stykkinu, sem til þess eru gerðir. Leiðbeini hafnsögumaður skipi inn á höfn, skal hann skyldur til að benda skipstjóra á hringina, sem skipinu er ætlað að nota til að draga sig að bryggjunni.

7. gr.

Skip hafa rétt til að leggjast að bryggjunni í þeirri röð, sem þau koma. Þó skulu þau skip, sem sigla eftir fastákveðinni fyrir fram auglýstri ferðaáætlun og flytja póst og farþega, hafa rétt til þess að leggjast að bryggjunni, þó önnur skip liggja við hana, og verða þau þá að vikja burt, meðan hin fá afgreiðslu.

Hafnarnefnd ákveður, hvar skip skuli liggja fyrir innan línu, sem hugsast dregin úr vesturhorni Súgandiseyjar í svonefndan Fálka.

8. gr.

Sérhver skemmd, sem verður á bryggjunni, áhöldum hennar eða öðru því sem skip nota, skal að fullu bæta af viðkomandi skipi, ef hún stafar af ásettu ráði eða vangá. Aðrar skemmdir, er bryggjan og áhöld hennar verða fyrir af manna völdum, skal að fullu bætt fyrir af þeim, er skemmdunum valda af ásettu ráði eða vangá.

Áhöld þau, er fylgja hafnarmannvirkjunum, er öllum óheimilt að nota, nema leyfi hafnarnefndar eða hafnarstjóra komi til.

9. gr.

Í öllum skipum, að undanskildum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til að liggja mannlús í lægi hafnarinnar, skal jafnan vera einn maður að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum hafnarstjóra eða starfsmanna hafnarinnar og látið framkvæma þær, hvort heldur á að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

10. gr.

Gufuskip eða önnur vélskip mega ekki láta vélar ganga af svo miklum krafti, að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hættu af því.

V. KAFLI

Um almenna reglu.

11. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé almennrar reglu á höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlýða boðum hennar og banni, og enn fremur annarra þeirra starfsmanna, er hún setur til þess að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger, getur hann kært það fyrir hreppstjóra eða sýslumanni, en skipunum hafnarnefndar eða starfsmanna hafnarinnar ber að hlýða tafarlaust. Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

12. gr.

Öll veiði með skotum er stranglega bönnuð á höfninni. Bannað er að hleypa af skoti á innri höfninni eða á landi hennar.

13. gr.

Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elda og ljóss í skipum á höfninni, sem flytja eldfim efni, ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavélum skipsins og ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, sem unnið er að fermingu eða affermingu þeirra.

Áliti hafnarnefnd að hætta geti stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðarráðstafanir.

Bannað er að sjóða tjöru, bik eða fernisolíu eða annað slíkt, sem eldhætta getur stafað af í höfninni svo og á landi hennar, nema með leyfi hafnarnefndar eða starfsmanna hafnarinnar.

14. gr.

Enginn má reisa mannvirki eða gera jarðrask með grjótnámi eða öðru meðfram strandlengju hafnarinnar, nema að fengnu leyfi hafnarnefndar.

Ekki má heldur smíða ný skip, né þetta eldri skip á landi hafnarinnar, eða gera við þau á annan hátt, nema með leyfi hafnarnefndar, og með þeim skilmálum, er hún setur. Bannað er að leggja skip í hafnarfjöruna eða láta skip standa við bryggjurnar um fjöru nema með leyfi hafnarnefndar eða hafnarstjóra.

15. gr.

Ekki má kasta seglfestu, ösku, kolum, köðlum, virum, fiskúrgangi, fiskilóðum eða yfirleitt neinu við hafnarmannvirkin eða í innri höfnina. Skal það flutt þangað, sem hafnarnefnd eða hafnarstjóri vísar til.

VI. KAFLI

Hafnargjöld.

16. gr.

Öll skip 12 smálestir eða stærri brúttó, skulu greiða hafnargjald er þau koma í Stykkishólmshöfn, og hafa eitthvert samband við land.

Undanþegin hafnargjaldi eru herskip, varðskip, skip, sem hafa skýrteini sem skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindarannsókna, skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á skipi, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverja vöru. Sama gildir um skip, sem leita hafnar til að setja á land sjúka menn eða látna.

Hafnargjöld greiðast af nettóstærð skipa. Hálf smálest telst sem heil, en minna broti er sleppt.

17. gr.

66

9. maí

- a. Öll aðkomuskip, 12 smálestir brúttó eða stærri, skulu greiða í lestagjald 60 aura af hverri nettó smálest. Lægsta gjald skal þó vera 20 krónur. Íslenskt fiskiskip skulu þó eigi greiða lestagjald þetta oftast en tvisvar í mánuði, þótt þau komi oftast í höfnina. Innland strandferðaskip sem sigla eftir fastri áætlun skulu einungis greiða 40 aura af hverri nettósmálest, og þó ekki oftast en tvisvar í mánuði.
- b. Aðkomubátar minni en 12 smálestir brúttó, skulu greiða í lestagjald 10 krónur í hvert sinn.
- c. Þilskip, sem eru eign manna búsettra í Stykkishólmi, skulu greiða í lestagjald einu sinni á ári 5.00 krónur af hverri nettósmálest með gjalddaga 1. október. Minnsta gjald skal þó vera 60 krónur.
- d. Opnir vélbátar greiði 40 krónur á ári með gjalddaga 1. október. Allir aðrir bátar greiði 20 krónur á ári með sama gjalddaga.

18. gr.

Öll þilskip og bátar, önnur en þau, sem greiða vörugjald af landsettum afla, sem lagt er við föst legugögn í Stykkishólmshöfn, skulu greiða fyrir það aukagjald kr. 260.00 á ári með gjalddaga 1. október. Opnir bátar með eða án vélar greiði fyrir það 60 krónur á ári á sama gjalddaga.

19. gr.

Heimilt er hafnarnefnd að semja við báta eða skip undir 60 brúttó smálestum, sem oft eiga erindi í höfnina, að greiða hafnargjald einu sinni á ári.

VII. KAFLI

Bryggjugjöld.

20. gr.

Hvert skip, sem leggst við bólvirki eða bryggju aðra en bátabryggju, skal greiða bryggjugjald af nettó burðarmagni skipsins, talið í heilum smálestum, en brotum sé sleppt.

Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring, eða hluta af sólarhring, 20 aura af hverri nettó smálest, þó aldrei minna en 20 krónur um sólarhringinn. Herskip og varðskip eru undanþegin bryggjugjaldi.

Bátar, sem eru stærri en 15 smálestir brúttó, skulu greiða bryggjugjald, 15 krónur fyrir hvern sólarhring, sem þau liggja við bátabryggjur í höfninni, eða hluta úr sólarhring, en minni bátar 6 krónur. Undanþegir þessu gjaldi eru opnir bátar, sem eingöngu eru notaðir til heimilisþarfa á bændabýlum í nágrenni Stykkishólms.

Öll heimaskip og bátar, skrásett í Stykkishólmi, önnur en þau, sem greiða vörugjald af landsettum afla, skulu greiða bryggjugjald einu sinni á ári, 10 krónur af hverri nettó smálest, með gjalddaga 1. október, þó aldrei minna en 30 kr. á ári.

Heimilt er hafnarnefnd að semja við aðkomuskip, sem gerð eru út frá Stykkishólmi, um fast árgjald.

21. gr.

Ljósagjöld.

Öll skip, sem greiða lestagjald, skulu samtímis greiða ljósagjald, 5 aura fyrir hverja nettó smálest.

66
9. maí

22. gr.

Fjörugjald.

Fyrir að leggja skipi í fjöru innan hafnarinnar til hreinsunar eða aðgerðar, skal greiða 20 aura fyrir hverja nettó smálest fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, þó aldrei minna en 10 krónur.

Undanþegin þessu gjaldi eru skip, sem heima eiga í Stykkishólmi.

23. gr.

Vatnsgjald greiðist samkvæmt ákvæðum hafnarnefndar.

VIII. KAFLI

Vörugjöld.

24. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum, svo og skepnum lifandi eða dauðum, sem skipað er upp eða út úr höfninni, eða milli skipa, með þeim undantekningum, er síðar greinir.

25. gr.

Ef vörur, sem samkvæmt farmskrá skips eiga að fara til annarra hafna en Stykkishólms, eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald, þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur, sem látnar eru í land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

26. gr.

Af vörum, sem fluttar eru úr landi og fara eiga til hafna innan Breiðafjarðar, greiðist hálfvörugjald.

27. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu, sem nemur helmingi eða meiru, telst heil gjaldeining, en minna brot hálf gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri eða afgreiðslumaður skips skyldur að láta hafnarnefnd eða hafnarstjóra í té eftirrit af farmskrá skips síns. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem skip hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarnefnd eða hafnarstjórn ástæða til, getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugastan. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið greiðir skipið kostnaðinn.

Ef ýmsar vörur eru í sendingu, skal reikna vörugjald eftir þeirri tegund, sem hæst gjald ber að greiða af.

Skylt er skipstjóra eða afgreiðslumanni skips að afhenda hafnarnefnd eða hafnarstjóra afrit af farmskrám skipsins innan sólarhrings eftir komu þess.

28. gr.

Hafnarnefnd hefur haldsrétt á vörum þeim, sem vörugjald skal greiðast af, unz gjaldið er greitt.

29. gr.

Þessar vörur eru undanþegnar vörugjaldi:

- Umbúðir, sem endursendar eru.
- Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi, enn fremur salt og ís, sem flutt er úr landi í íslensk fiskiskip til eigin afnota.
- Bréfaþóstur og farangur ferðamanna.
- Vörur og tæki til hafnarinnar.

30. gr.

66

9. maí

Vörugjaldskrá.

1. flokkur. Gjald 60 aurar fyrir hver 100 kíló:
Kol, salt, óverkaður og þurrkaður saltfiskur, ísvarinn fiskur slægður eða saltaður í fiskflutningaskip.
2. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hver 100 kíló:
Ávestir nýir, þurrkaðir og niðursoðnir, brauðvörur, kaffi, kakaó, leirvörur, lyf, lyfjavörur, lýsi, mjólk, niðursuðuvörur, nýlenduvörur alls konar, smjör, smjörliki, smjörlikisoliur, sundmagi, sykur, te, ull.
3. flokkur. Gjald kr. 3.00 fyrir hver 100 kíló:
Dúnn, eldspýtur, fiður, glervörur, glysvarningur og þessháttar léttar vörur, leðurvörur, leikföng, þrjónavörur, skinnavörur, skófatnaður, súkkulaði, sælgætisvörur, tóbaksvörur, vefnaðarvörur, vín og vínandi.
4. flokkur. Gjald 80 aurar fyrir hver 100 kíló:
Aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
5. flokkur. Gjald 80 aurar fyrir hvert stykki:
Ýmsar vörur, ef aðeins er að ræða um 1 til 5 stykki til hvers móttakanda.
6. flokkur. Gjald kr. 2.50 fyrir hver 100 stykki:
Múrsteinn og sementssteinn.
7. flokkur. Gjald kr. 1.50 fyrir hverja tunnuna:
Kjöttunnur, síldartunnur, fisktunnur, hrognatunnur, lýsistunnur, olíutunnur og aðrar tunnur, er innihalda ýmsar vörur.
8. flokkur. Gjald kr. 4.00 fyrir hvern teningsmetra:
Timbur, tunnur og þessháttar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
9. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hvern grip:
Hestar, nautgripir, svín.
10. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hverja kind.

IX. KAFLI

Ýmis gjöld til hafnarinnar.

31. gr.

Fyrir geymslu á vörum í húsum og lóðum hafnarinnar, um sundarsakir, skal greiða það gjald, sem hafnarnefnd ákveður.

32. gr.

Fyrir lóðir og land hafnarinnar, geymsluhús og verbúðir, sem leigt er einstökum mönnum eða félögum um lengri tíma, skal greiða leigugjald, sem ákveðið verður með samningum við hafnarnefnd.

33. gr.

Fyrir notkun á áhöldum og tækjum hafnarinnar, skal greiða það gjald, sem hafnarnefnd eða hafnarstjóri ákveður í hvert skipti.

34. gr.

Fyrir að taka seglfestu í landi Stykkishólmskaupþúns, skulu skip er það gera greiða í hafnarsjóð 30 auru af hverri nettó smálest skipsins, þó aldrei minna en 25 krónur.

X. KAFLI

Innheimta og greiðsla hafnargjalda.

35. gr.

Hafnarnefnd sér um innheimtu hafnargjalda eða ræður mann til þess og skal greiða gjöldin til innheimtumanns eða á skrifstofu hafnarnefndar.

66

9. maí

Skipstjóri, formaður eða skipaafgreiðslur bera ábyrgð á greiðslu hafnargjalda. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á skipum unz hafnargjöld eru greidd, og í vörum fyrir vörugjöldum. Þegar gjalddagar eru ekki ákveðnir í reglugerð þessari, skal greiða gjöldin áður en skipið fer burt úr höfninni.

Ef margir eiga vöru með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins innheimta gjaldið að öllu eða nokkru leyti, eftir því sem hafnarnefnd ákveður, og standa skil á því.

Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjald, sem affermir.

XI. KAFLI

Ýmis ákvæði.

37. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum lagareglum.

Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur, skulu þær ákveðnar af tveimur óvilhøllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því er matsgerð var lokið. Yfirmat skal framkvæmt af þremur óvilhøllum, dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá sem krefst yfirmats, ef matsupphæðinni verður ekki breytt honum í vil meira en nemi 10% af hinni ákveðnu skaðabótaupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

38. gr.

Nú veldur skip skemmdum í höfninni eða skipstjóri verður brotlegur við ákvæði reglugerðar þessarar, og er þá óheimilt að flytja skip úr höfninni áður en málið er útkljáð, nema fullnægjandi trygging sé sett fyrir greiðslu að dómi hafnarnefndar.

39. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

40. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 10000.00, nema þyngri refsing liggir við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð.

41. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lögreglumál.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, og síðari breytingum á þeim, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Stykkishólmskaupþún frá 1. apríl 1936 með síðari breytingum á henni.

Samgöngumálaráðuneytið, 9. maí 1951.

Ólafur Thors.

Páll Pálmason.