

- 33** Reglugerð þessi er hér með sett samkv. lögum nr. 29 23. apríl 1946 um hafnar-  
 14. marz gerðir og lendingarbætur til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öll-  
 um þeim, sem hlut eiga að máli.  
 Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð nr. 97 13. september 1935.

*Samgöngumálaráðuneytið, 14. marz 1958.*

**Eysteinn Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

**34**  
 14. marz

## **H A F N A R R E G L U G E R Ð**

**fyrir Hrísey.**

### **I. KAFLI**

#### **1. gr.**

Hríseyjarhöfn takmarkast að vestan af línu, er hugsast dregin frá Saltnesi í Hálshorn, eða vestur fram í mitt sund milli eyjar og lands. Að austan af línu, er hugsast dregin frá svo nefndu Eyjarhorni í réttvisandi suður, einnig fram í mitt eyjarsund. Að sunnan takmarkast höfnin af beinni línu, er hugsast dregin milli suðurendapunkta, austur- og vestur-takmarkalínu hafnarinnar.

### **II. KAFLI**

#### **Stjórn hafnarinnar.**

#### **2. gr.**

Stjórn hafnarmálefna er í höndum hreppsnefndar Hríseyjarhrepps, undir yfir-  
 umsjón samgöngumálaráðuneytisins.

#### **3. gr.**

Hafnarnefnd annast framkvæmd hafnarmála og eftirlit með höfninni og ann-  
 ast fjárhag hennar og reikningsskil fyrir hönd hreppsnefndar.

Hafnarnefnd skal skipuð 3 mönnum, er kosnir eru af hreppsnefnd Hríseyjar-  
 hrepps og skal einn þeirra vera hreppsnefndarmaður. Nefndin kys sér sjálf for-  
 mann. Hafnarnefnd er kosin til 4 ára.

#### **4. gr.**

Gjöld þau, sem ákveðin eru í reglugerð þessari, skulu renna í sjóð hafnarinnar. Sjóðurinn heitir Hafnarsjóður Hríseyjarhrepps. Sjóði þessum má eingöngu verja í þágu hafnarinnar, svo sem til byggingar og viðhalds hafnarmannvirkja, til kaupa á landi í þarfir hennar, til greiðslu á kostnaði við stjórn hafnarinnar og rekstur, og til greiðslu lána, sem tekin kunna að verða til hafnarframkvæmda. Í nóvember-  
 mánuði ár hvert ber hafnarnefnd að semja fjárhagsáætlun hafnarinnar fyrir næsta ár. Fjárhagsáætlunin skal lögð fyrir hreppsnefnd til samþykktar fyrir nóvember-  
 mánaðarlok. Hreppsnefndin skal hafa lokið afgreiðslu fjárhagsáætlunar að fullu fyrir 15. des. ár hvert.

Óheimilt er að nota fé hafnarsjóðsins til annars en þarfa hafnarinnar. Aldrei má verja því í þágu hreppsins eða annarra fyrirtækja hans, eða binda það í lánunum til þessara aðila.

## 5. gr.

34

14. marz

Reikningsár hafnarsjóðsins er almanaksárið. Að loknu hverju reikningsári skal semja reikning hafnarsjóðs, svo tímanlega, að hann verði lagður endurskoðaður fyrir miðsvetrarfund hreppsstjórnarinnar til samþykktar. Reikningurinn skal endurskoðaður af endurskoðendum hreppsreikninga.

## 6. gr.

Hreppsnefnd ræður hafnarvörð eftir tillögum hafnarnefndar, ákveður laun hans og setur honum erindisbréf. Hafnarvörður hefur umsjón með höfninni og eignum hennar, innheimtir hafnartekjur og er gjaldkeri hafnarinnar. Í starfi sínu er hann háður eftirliti hafnarnefndar.

## III. KAFLI

## Um almenna reglu.

## 7. gr.

Hafnarvörður sér um, að gætt sé reglu á höfninni, landi hennar, bryggjum og öðrum mannvirkjum. Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni og þeirra starfsmanna annarra, sem hafnarnefnd setur til að gæta reglu.

Þyki einhverjum sér óréttur gert, getur hann kært starfsmanninn fyrir hafnarnefnd, en skipuninni ber að hlýða þegar í stað. Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

## 8. gr.

Þeim sem ekkert lögmætt erindi eiga, er bannað að dvelja á bryggjum, landi eða mannvirkjum hafnarinnar, ef þeir með því tálma fermingu eða affermingu skipa, eða öðrum störfum, er þar eru unnin.

## 9. gr.

Ekki má kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða neinu öðru, er getur valdið skemmdum í höfninni, frá skipum er þar eru, né flytja slíkt úr landi út í höfnina. Meðfram strandlengju hafnarinnar má ekki gera í sjó fram bryggjur eða önnur mannvirki, né fylla upp eða dýpka frá landi, nema með samþykki yfirstjórnar hafnarinnar, að fengnu áleti hafnarnefndar. Eigendum mannvirkja er þannig kann að verða leyft að gera, er skylt að halda þeim þannig við, að engin hættu geti stafað af þeim. Nú vanrækir eigandi mannvirkis viðhald þess svo að eigi er við unandi að áleti hafnarnefndar, og er nefndinni þá heimilt að láta gera við mannvirkið á kostnað eiganda, og er eigandi jafn ábyrgur fyrir öllum skaða á skipum og mannvirkjum annarra, er stafar frá mannvirki hans.

Um lýsingu slíkra mannvirkja, áhöld sem þeim skulu fylgja, svo sem stiga, landgöngubrýr, björgunarhringi o. fl., svo og umgengni og þrífnað, fer eftir reglum sem hafnarnefnd setur. Reglurnar skulu gilda jafnt fyrir allar bryggjur og mannvirki innan hafnarinnar.

## IV. KAFLI

## Um legu skipa og umferð á höfninni.

## 10. gr.

Skip sem hvorki ferma né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að þau tálmi afgreiðslu annarra skipa og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boðum starfsmanna hafnarinnar um það, hvar þau megi liggja eða leggjast. Aldrei mega nein skip liggja svo nærri bryggju, að eigi sé nægilegt rúm fyrir önnur að komast að

- 34** eða frá. Skipum eða bátum má ekki leggja svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina. Nú tregðast eigandi við að hlýða boðum starfsmanna hafnarinnar um að flytja skip sitt eða strengi á höfninni og getur þá hafnarvörður látið gera það á kostnað og ábyrgð eiganda.

## 11. gr.

Ekki má festa skip eða bát við bryggju nema við festahringa eða festarstólpa og skal festum þannig fyrir komið, að þær hindri sem minnst umferð um bryggjuna. Skylt er að hafa tryggar hlífar milli skips og bryggju ef krafizt er. Bannað er að láta vélar skipa eða báta ganga af svo miklu afli, að skipum eða hafnarmannvirkjum sé hættu búin af.

## 12. gr.

Verði skemmdir á mannvirkjum eða áhöldum hafnarinnar af völdum skipa þeirra er höfnina nota, skulu skemmdirnar jafnan að fullu bættar af eigendum og útgerðarmönnum skips þess, er skaðann vann, enda sé skipshöfn völd að skaðanum af ásettu ráði eða vangá.

## V. KAFLI

## Notkun hafnarbryggjunnar.

## 13. gr.

Meðan hafnarnefnd eða hafnarvörður ákveður ekki annað, er skipum heimilt að leggjast við bryggjur hafnarinnar í þeirri röð er þau koma. Þó skulu skip, sem sigla eftir fyrirfram auglýstri ferðaáætlun og flytja póst, hafa rétt til að fá afgreiðslu við bryggju, þótt önnur skip séu þar fyrir og verða þau að víkja meðan hin eru afgreidd. Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með nægilegum hraða að áliti hafnarvarðar, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, er hann krefst þess.

## 14. gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal móttakandi eða skipstjóri láta ræsta bryggjuna, ef þörf gerist; sé það vanrækt, skal hafnarvörður láta framkvæma verkið á kostnað skipstjóra eða afgreiðslunnar.

## VI. KAFLI

## Um lestagjöld.

## 15. gr.

Öll skip, seglskip eða vélskip, sem mæld eru til lestatals, enn fremur uppskipunarprammar, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald í hvert sinn er þau leggjast við bryggju eða festar á höfninni, þó með þeim undantekningum, er síðar getur. Ef ekki er öðruvísi ákveðið, greiðist lestagjald af nettóstærð skipsins, talið í heilum tölum; brotum skal sleppa.

- a. Skip og bátar sem eru eign búsettra manna í Hrisey, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári þannig:
 

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Fyrir báta allt að 2 rúmlestum brúttó ..... | kr. 50.00 |
| Fyrir báta 2—4 rúmlestir brúttó .....       | — 75.00   |
| Fyrir báta 4—10 rúmlestir brúttó .....      | — 150.00  |
| Fyrir báta 10 rúmlestir og stærri .....     | — 225.00  |
- b. Innlend og erlend fiskiskip greiða 30 aura fyrir hverja brúttó rúmlest í hvert skipti, er þau koma til hafnar.

- c. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma, nema herskip, varðskip, björgunar- 34  
skip, skip sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip, skip sem eru gerð út til 14. marz  
vísindalegra rannsókna og skip sem leita hafnar vegna sjóskemmda, skulu greiða  
30 auro lestagjald fyrir hverja nettó rúmlest. Þó er hafnarnefnd heimilt að lækka  
þetta gjald eða fella burtu, ef sérstakar ástæður eru fyrir hendi.

## VII. KAFLI

### Um ljósagjald.

#### 16. gr.

Öll skip, sem koma til hafnar á tímabilinu 1. ágúst til 14. maí, að báðum dögum  
meðtöldum, og lestagjald greiða, skulu greiða ljósagjald þannig:

- a. Skip þau, sem talin eru í 15. gr. a, skulu greiða kr. 10.00 á ári.
- b. Skip, sem talin eru í 15. gr. b, skulu greiða kr. 5.00 í hvert skipti sem þau koma  
til hafnar á gjaldatímabilinu.
- c. Önnur skip greiði 5 auro fyrir hverja brúttó rúmlest, er þau koma til hafnar  
á gjaldatímabilinu, þó aldrei minna en kr. 5.00 í hvert skipti.

## VIII. KAFLI

### Um bryggjugjald.

#### 17. gr.

1. Hvert skip, sem er mælt til lestatals og leggst við bryggju eða bólvirki, sem  
er eign hafnarinnar, eða við skip, sem liggja við áðurnefnd mannvirki, skal  
greiða bryggjugjald af brúttó lestatölu skipsins, talinni í heilum tölum, en  
brotum skal sleppt.

Gjaldið greiðist fyrir hvern hálfan sólarhring eða minna og er 10 auro af  
af hverri rúmlest þó aldrei minna en kr. 5.00 í hvert sinn. Varðskip eru undan-  
þegin bryggjugjaldi.

2. Heimilt er hreppsnefnd að leigja einstökum mönnum afnot af bryggjum hafnar-  
sjóðs til sildarsöltunar eða til uppskipunar og aðgerðar annars afla, gegn föstu  
leigugjaldi um ákveðinn tíma, þó eigi lengur en eina vertíð í hvert sinn. Aldrei  
mega þó slík afnot hefta eða tálma notkun bryggju eða mannvirkja í almenn-  
ings þarfir.

## IX. KAFLI

### Um vörugjald.

#### 18. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum (þar á meðal af lifandi dýrum) sem fluttar  
eru af eða á skipsfjöl í höfninni, með þeim undantekningum, er í næstu grein  
getur.

#### 19. gr.

Undanþegnar vörugjaldi eru eftirtaldar vörur:

1. Vistir, vélældsneyti og aðrar vörur til notkunar um borð í skipum þeim og  
bátum, er þær eru fluttar í úr landi.
2. Póstur og farangur ferðamanna.
3. Vörur og tæki, er höfnin eða hreppurinn senda eða eru móttakendur að.

#### 20. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli og þyngd með umbúðum. Hálf gjaldeining telst  
sem heil, en minna broti skal sleppt. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning

**34** vörugjalds og er skipstjóra skylt að láta innheimtumanni hafnarinnar í té eftirrit  
14. marz af farmskrá skipsins.

Sé engin farmskrá eða fylgibréf, skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem fleyta hans hefur fermt eða affermt. Þyki innheimtumanni ástæða til, getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugastan og réttastan. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn við rannsókn, ella hafnarsjóður. Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri vörutegund, sem hæst gjald skal greiða af. Minnsta vörugjald skal vera kr. 2.00.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá til tekur og gjald greiðist eins og þar segir. Ef vafi leikur á í hverjum flokki telja skuli einhverja vöru, úrskurðar innheimtumaður, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarnefndar.

#### 21. gr.

1. flokkur: Gjald kr. 1.50 hver 100 kg:  
Kol, koks, salt, sement, áburður, saltfiskur, verkaður fiskur, hraðfrystur fiskur, fiskimjöl, sildarmjöl, hrogn, söltuð þunnildi, fiskroð, skreið.
  2. flokkur: Gjald kr. 2.00 hver 100 kg:  
Kornvara, sykur, garðávextir, mjólk, hey, fóðurvörur útlendar, gærur, freðsild.
  3. flokkur: Gjald kr. 2.00 hver 100 kg:  
Vikursteinn, asbestplötur, plötujárn, stangajárn, vatnspípur, efni til múrhúðunar og byggingarefni annað en trjáviður og ekki annars staðar talið, girðinganet og girðingaefni.
  4. flokkur: Gjald kr. 3.00 hver 100 kg:  
Oliur, benzín, smurningsoliur, lýsi, veiðarfæri og efni í þau, fiskumbúðir, pokar, hessian, herpinætur, kaðlar, leirvörur, pottar, balar, blikkfötur o. þ. u. l., kjöt, ull, mör, tólg.
  5. flokkur: Gjald kr. 4.00 hver 100 kg:  
Bílar, bátavélar, landbúnaðarvélar, vélahlutir, gler, miðstöðvar, gólf dúkur, saumur, málningavörur alls konar, pappírsvörur alls konar, krossviður, smjör, smjörliki, jurtafeti, sápur, þvottaduft og aðrar hreinlætisvörur.
  6. flokkur: Gjald kr. 5.00 hver 100 kg:  
Kaffi, kaffibætir, kex og aðrar brauðvörur, ávextir nýir og þurrkaðir, niðursuðuvörur, súkkulaði, kakaó, sælgætisvörur, öl og gosdrykkir.
  7. flokkur: Gjald kr. 1.00 hver 10 kg:  
Vefnaðarvara, fatnaður, skófataður, tóbaksvörur og allar aðrar vörur reiknaðar eftir þyngd og ekki annars staðar taldar.
  8. flokkur: Gjald kr. 10.00 hvert stykki:  
Eldavélar, þvottavélar, ísskápar, baðker.
  9. flokkur: Gjald kr. 0.60 hver 100 kg:  
Ísvarinn fiskur.
  10. flokkur: Gjald kr. 1.00 fyrir hverja tunnu af saltsíld og hvers konar sjávarafurðum í tunnum. Af hálf tunnum reiknast kr. 0.75.
  11. flokkur: Tómar tunnur eftir stærð, kr. 0.30, 0.50, 0.60.
  12. flokkur: Gjald kr. 0.40 fyrir hvert ten.fet:  
Timbur og allar aðrar vörur reiknaðar eftir rúmmáli.
  13. flokkur: Gjald kr. 5.00 hver gripur eða kind:  
Stórgripir, sauðfé.
- Lægsta vörugjald í öllum flokkum er kr. 2.00.

## X. KAFLI

## Aflagjöld.

34

14. marz

## 22. gr.

Af bátum sem gerðir eru út frá Hrisey, eða öðrum sem leggja afla á land í eyinni, greiðist gjald af afla þannig:

1. Af þorskveiðum greiðist kr. 7.50 af smálest af nýjum fiski.
2. Af síld greiðist 50 aurar af uppmældri tunnu eða máli.
3. Af saltfiski, sem lagður er á land, greiðist kr. 5.00 fyrir hverja smálest.

## 23. gr.

Útgerðarmenn skipa og kaupendur eru ábyrgir á að gjald þetta sé greitt hafnarsjóði. Gjaldið fellur í gjalddaga um leið og búið er að afferma eða ferma skipið.

## XI. KAFLI

## Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

## 24. gr.

Hafnarvörður innheimtir hafnargjöld samkv. reglugerð þessari og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans.

## 25. gr.

Skipstjóri eða formaður skips eða fars, ber ábyrgð á greiðslu gjaldanna. Gjöldin skal, þegar öðruvísi er eigi ákveðið í reglugerð þessari, greiða áður en skip eða far lætur úr höfn. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á skipi eða fari, unz gjöldin eru greidd. *Gjalddagi* á föstum árgjöldum er 1. okt. ár hvert.

## 26. gr.

Vörugjald greiðir móttakandi eða afgreiðsla skipa, þar sem því verður við komið, aðfluttrar vöru og sendandi útfluttrar vöru. Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslunni. Ef farmur er ekki skráður, ber skipstjóri eða farmaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Séu vörur fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjald er affermir. Vörugjald af aðfluttum vörum fellur í gjalddaga, er skip er þar flytur, er komið í höfn. Vörugjald af útfluttum vörum fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í gjaldskyldum vörum, unz gjaldið er greitt.

## 27. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

## XII. KAFLI

## Ýmis ákvæði.

## 28. gr.

Um skaðabótaskyldur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum lagareglum. Ef samningar nást eigi um upphæð skaðabóta, er aðilum heimilt að láta ákveða þær með mati 3 óvilhallra dómkvaddra manna. Krefja má yfirmats, áður en mánuður er liðinn frá lokum matsgerðar. Yfirmat skal framkvæmt af 5 óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Kostnað við yfirmat greiðir sá er krafðist þess, ef matsupphæðinni verður eigi breytt meira en sem nemur 10% af því sem undirmat ákvað. Nemi breyting meira, greiði sá kostnað, er halla biður af niðurstöðu yfirmatsnefndar.

34

14. marz

29. gr.

Enginn sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni meðan mál hans er eigi útkljáð, nema hann setji tryggingu er hafnarnefnd tekur gilda.

30. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum frá kr. 1000.00—10000.00, nema þyngri refsing liggi við að lögum.

Sektirnar renna í hafnarsjóð Hríseyjarhrepps.

31. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur niður hafnarreglugerð fyrir Hrísey, nr. 146 30. október 1948, og reglugerð nr. 165 7. október 1949, um breytingu á þeirri reglugerð.

*Samgöngumálaráðuneytið, 14. marz 1958.*

**Eysteinn Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

35

24. marz

## REGLUGERÐ

fyrir vatnsveitu Hvammstangahrepps.

1. gr.

Hreppsnefnd Hvammstangahrepps hefur einkarétt til reksturs vatnsveitu og sölu vatns á því svæði, sem vatnsveitan nær yfir og getur fullnægt, svo og á Hvammstangahöfn.

2. gr.

Vatnsveitan skal rekin sem sjálfstætt fyrirtæki undir nafninu: Vatnsveita Hvammstanga.

3. gr.

Hreppsnefnd fer með yfirstjórn vatnsveitunnar. Heimilt er henni að ráða sérstakan umsjónarmann, er hafi eftirlit með vatnsveitukerfinu, lagningu viðbótar vatnsæða svo og tengingu húsæða við aðalkerfi.

Hreppsnefndin hefur á hendi reikningshald vatnsveitunnar og innheimtu, en heimilt skal þó hreppsnefnd að ráða sérstakan mann til þess.

Reikningshald vatnsveitunnar er almanaksárið og skulu reikningar vatnsveitunnar endurskoðaðir með hreppsreikningum ár hvert.

4. gr.

Vatnsveitan hefur þegar lagt og lætur leggja aðalvatnsæðar um kaupúnið svo víða, sem fært þykir, svo húseigendur eigi greiðan aðgang að þeim í fyrirhuguðu vegarstæði, við götu eða öðru opnu svæði, er lóðir þeirra liggja að. Frá aðalæðum skulu húseigendur, í samráði við umsjónarmann vatnsveitunnar, leggja vatnsæðar í hús sín og á sinn kostnað.