

12. flokkur. Gjald 120 aurar fyrir hver 10 kg:
Smáhljóðfari, tónvélaþlötur, skrifstofuáhöld, vefnaðarvörur, fatnaður, klukkur, mælar, símaþvörur, súkkulaði, kakaóduft, leikföng, sýnishorn o. þ. h., brýni, rafgeymar, skófatnaður (ekki gúmmi).
13. flokkur. Gjald 250 aurar fyrir hver 10 kg:
Tóbaksvörur, tóbak, vín, spíritus, bólstrunarvörur, hárvötn, snyrtivörur, skartgripir, ilmvötn, dúnn, fiður.
14. flokkur. Gjald 35 aurar fyrir hvert teningsfet:
Timbur og aðrar vörur, sem reiknaðar eru eftir rúmmáli.
15. flokkur. Gjald 25 aurar fyrir hvert stykki:
Tómar tunnur.
16. flokkur. Gjald 75 aurar fyrir hvert stykki:
Endursendir öl- og gosdrykkjakassar og aðrar tómar umbúðir.
17. flokkur. Gjald 100 aurar fyrir hverja tunnu:
Saltsíld.
18. flokkur. Gjald 50 aurar fyrir hver 100 kg:
Síld, sem lögð er á land til bræðslu, söltunar eða frystingar.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og landingarbætur, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 15. september 1958.

Eysteinn Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

REGLUGERÐ

um breyting á hafnarreglugerð fyrir Akraneskaupstað, nr. 207 7. nóv. 1947, sbr. reglugerð nr. 64 6. apríl 1956, um breyting á þeirri reglugerð.

1. gr.

23. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

- a. Skip og bátar 5—200 smálestir brúttó, sem eru eign manna, búsettra á Akranesi og gerðir út þaðan til fiskveiða eða flutninga, svo og önnur skip og bátar, sem gerðir eru út frá Akranesi, a. m. k. tveggja mánaða tíma á ári, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 12 krónur af hverri brúttósmálest skips eða báts, þó ekki yfir 1200 krónur fyrir einn bát eða skip, og aldrei minna en 120 krónur, Vélbátar, minni en 5 smálestir brúttó, skulu greiða 120 króna lestagjald á ári.
- b. Flóabáturinn Reykjavík — Akranes — Borgarnes, skal greiða lestagjald einu sinni á ári, 40 krónur af hverri heilli brúttósmálest skipsins.
- c. Innland fiskiskip, hverju nafni sem þau nefnast, svo og skip, sem eingöngu eru í innanlandssiglingum, skulu greiða lestagjald, 60 aura af hverri nettólest skipsins, þó ekki oftari en tvisvar í sama mánuði, enda þótt þau komi oftari til hafnar.
- d. Öll önnur skip, sem á téð hafnarsvæði koma, nema herskip, björgunarskip, varðskip, skip, sem hafa skírteini sem skemmtiferðaskip, skip sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna og skip, sem nefnd eru undir staflíð e þessarar greinar, skulu greiða 65 aura af hverri heilli smálest nettó. Skip, sem sigla eftir fastri

119
15. sept.

áætlun, skulu þó ekki greiða gjald þetta oftast en einu sinni í mánuði. Heimilt skal hafnarnefnd að semja um lægra gjald fyrir skip, sem sigla eftir fastri áætlun, hvort sem er með ströndum landsins eða milli landa.

- e. Skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á skipi greiða ekki lestagjald, nema þau jafnframt fermi eða affermi vörur. Sama er með skip, sem leita hafnar til þess að rétta áttavita eða fá skipshafnir.

Gjalddagi lestagjalda samkv. a-, b- og c-lið þessarar greinar skal vera hinn 1. marz ár hvert. Annars er lestagjaldið þegar fallið í gjalddaga, er skipið hefur varpað akkerum á hafnarsvæðinu.

2. gr.

24. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Fyrir notkun hafnarinnar skal greiða vörugjald af öllum vörur, sem fluttar eru úr landi um borð í skip á höfninni, eða úr skipi á land á hafnarsvæðinu. Vörugjalðið greiðist þannig:

1. flokkur. Gjald 50 aurar fyrir hver 100 kg:
Ís, nýr fiskur, fluttur í land.
2. flokkur. Gjald 60 aurar fyrir hver 100 kg:
Kornvörur, kartöflur, sykur, smjör, smjörliki, áburður, hey og beita.
3. flokkur. Gjald 60 aurar fyrir hvert teningsfet:
Trjáviður og aðrar vörur, sem reiknaðar eru eftir rúmmáli, þar með talin húsgögn o. þ. h., kork, vikurplötur, stk., tómir ísfiskkassar, stk.
4. flokkur. Gjald 100 aurar fyrir hvert stykki og hver 100 kg:
Sildar- og gotutunnur og aðrar líkar tómar tunnur, endursendar umbúðir og kassar. Laus vikur, gips og kalk.
5. flokkur. Gjald 130 aurar fyrir hver 100 kg:
Saltfiskur óverkaður, laus, pakkaður og í tunnum, ísfiskur, freðsild og frosinn fiskur, laus og í kössum. Nýr fiskur fluttur úr landi.
6. flokkur. Gjald 160 aurar fyrir hver 100 kg:
Blý, eldfastur leir, járnör, smíðajárn, steypujárn, saumur, akkeri, keðjur, girðingajárn, fiskilínur, fiskinet, kaðall, hessían, mótórar og vélahlutir, fiski- og síldarmjöl, kol, salt og sement.
7. flokkur. Gjald 200 aurar fyrir hver 100 kg:
Harðfiskur, sundmagi, saltfiskur, verkaður, niðursoðnar fiskafurðir, fiskiflök, ný og frosin, lýsi, hvalkjöt og reyktur fiskur.
8. flokkur. Gjald 250 aurar fyrir hvert stykki:
Sauðfé, tómar stáltunnur, lýsis- og smuroliuföt, gotutunnur, lýsistunnur, síldartunnur 100—116 lítrar, fullar, öl- og gosdrykkjakassar, fullir.
9. Gjald 270 aurar fyrir hver 100 kg:
Brennsluolia og benzin (laus í geymi).
10. flokkur. Gjald 400 aurar fyrir hvert stykki:
Lýsisföt, smurnings- og steinolíutunnur, um 200 lítrar, fullar.
11. flokkur. Gjald 450 aurar fyrir hver 100 kg:
Dúnn, fiður, glysvarningur og þess háttar léttar vörur, sælgætisvörur, þrjónavörur, tóbaksvörur, glervörur, leðurvörur og leikföng.
12. flokkur. Gjald 400 aurar fyrir hver 100 kg:
Allar aðrar vörur, sem reiknaðar eru eftir þyngd, og eðlis síns vegna, heyra ekki undir aðra flokka.
13. flokkur. Gjald 12 krónur fyrir hvert stykki:
Mótorhjól, hross og nautgripir, hljóðfæri, kæliskápar, þvottavélar og heyrinnuvélar.

14. flokkur. Gjald 15 krónur fyrir hvert stykki.

Bifreiðar, dráttarvélar og jarðýtur.

Fyrir vörur, sem eru aðfluttar til umhleðslu á höfninni eða við bryggju greiðist hálf gald. Sama gildir um vörur, sem umhlaðnar eru úr einu skipi í annað, á höfn eða við bryggju.

Fyrir aðfluttar vörur frá öðrum stöðum, t. d. fisk til verkunar, og aðrar þær vörur, sem eiga að flytjast út aftur, greiðist aðeins vörugjald, þegar þær fara.

Bæjarstjórn hefur heimild til að lækka þessa gjaldskrá allt að helmingi, ef nauðsyn krefur og ástæður leyfa. Enn fremur má hún semja sérstaklega um vörugjald af mjólk.

3. gr.

25. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Kol, olía, salt, vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- b. Póstur og farþegaflutningur, allt að 25 kg.

4. gr.

28. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Hvert skip eða bátur, sem leggst við hafnarbryggjurnar skal greiða bryggjugjald af nettóburðarmagni skipsins, talið í heilum smálestum. Gjald þetta skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, 30 aurar af hverri smálest, þó aldrei minna en 30 krónur fyrir hvern sólarhring. Herskip, varðskip og flóabáturinn Reykjavík — Akranes — Borgarnes eru undanþegin bryggjugjaldi þessu.

5. gr.

29. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Bátar, stærri en 20 smálestir brúttó, sem ekki eiga heima á Akranesi og ekki eru gerðir út þaðan, skulu greiða 25 krónur fyrir hvern sólarhring, sem þeir liggja við bátabryggjurnar, en minni bátar 7 krónur.

Bátar þeir, sem heima eiga á Akranesi eða eru gerðir út þaðan, skulu greiða 18 krónur fyrir hvern sólarhring eða brot úr sólarhring, sem þeir liggja við bryggjur hafnarinnar, án þess að ferming eða afferming eigi sér stað. Bátar undir 10 smálestum skulu greiða kr. 3.50 fyrir hvern sólarhring.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 107 6. ágúst 1954 og reglugerð nr. 22 21. febr. 1955, um breyting á hafnarreglugerð fyrir Akraneskaupstað, nr. 207 7. nóv. 1947.

Samgöngumálaráðuneytið, 15. september 1958.

Eysteinn Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.