

30

17. febr.

## AUGLÝSING

### um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt ákvörðun bæjarstjórnar Reykjavíkur hafa bifreiðastöður verið bannaðar á eftirgreindum stöðum:

1. Bræðraborgarstíg frá Vesturgötu að Sólvallagötu, með þeirri undantekningu, að stöður verði leyfðar vestanmegin götunnar milli Bárugötu og Öldugötu.
2. Tryggvagötu sunnanmegin götunnar frá Naustunum að Grófinni og á beygjunni við Vélsmiðjuna Hamar.
3. Nóatúni beggja vegna götunnar frá Laugavegi að Skipholti.

Þetta tilkynnist öllum, sem hlut eiga að máli.

*Lögreglustjórinn í Reykjavík, 17. febrúar 1961.*

Sigurjón Sigurðsson.

31

22. febr.

## REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 100 29. júní 1957, um takmörkun leigubifreiða í Hafnarfirði og um ráðstöfun atvinnuleyfa.

### 1. gr.

1. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Tala allt að 8 farþega leigubifreiða til mannflutninga í Hafnarfirði skal, á meðan hreppsnefnd Garðahrepps ekki leyfir fólksbifreiðastöðvar í sínu lögsagnarumdæmi, fyrir aðrar bifreiðar en frá bifreiðastöðvum í Hafnarfirði, miðuð við íbúatölu á félagssvæði Bifreiðastjórafélagsins Neista, Hafnarfirði, þannig að ein bifreið komi fyrir hverja 225 íbúa, sem þar eiga lögheimili, samkvæmt nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands.

Félagssvæði samkvæmt 1. mgr. telst Hafnarfjörður og Garðahreppur.

Meðan leigubifreiðar eru fleiri en sem svarar einni á hverja 225 íbúa, skal ekki veita ný leyfi.

Þegar rétt hlutföll samkvæmt framansögðu eru fengin milli tölu leigubifreiða og íbúatölu, skal veita atvinnuleyfi í stað hvers leyfis, er losnar, svo og vegna fólksfjölgunar, eitt atvinnuleyfi fyrir hverja 225 íbúa.

Atvinnuleyfi skulu að jafnaði veitt frá og með 1. júní ár hvert, ef veita skal þau samkvæmt framansögðu.

### 2. gr.

Á eftir 5. mgr. 6. gr. komi ný málsgrein, svo hljóðandi:

Bifreiðastjórar, sem hafa haft atvinnuleyfi, en sagt því upp, hafa forgangsrétt til atvinnuleyfis í næstu tvö ár, og fer röð þeirra innbyrðis eftir starfsaldri.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum um leigubifreiðar í kaup- **31**  
stöðum og kauptúnum, nr. 40 29. maí 1957, til að öðlast þegar gildi og birtist til 22. febr.  
eftirbreytni öllum, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 22. febrúar 1961.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Brynj. Ingólfsson.*

## AUGLÝSING

**32**

24. febr.

um gjald fyrir söluturna í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 1. gr. samþykktar nr. 90 28. maí 1957, um breyting á samþykkt nr. 104 24. ágúst 1944, um lokunartíma sölubúða o. fl., hefur bæjarstjórn Reykjavíkur ákveðið að gjald fyrir hvert leyfi, sem veitt kann að verða, samkvæmt a- og b-liðum greinarinnar skuli vera kr. 12000.00 árið 1961 og greiðist ársfjórðungslega fyrirfram.

Ofanrituð gjaldskrá staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 17 1. febr. 1936, um lokunartíma sölubúða og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Félagsmálaráðuneytið, 24. febrúar 1961.*

F. h. r.

**Hjálmar Vilhjálmsson.**

*Gunnlaugur Þórðarson.*

Staðfesting forsetans á breytingu á skipulagsskrá fyrir Minningarsjóð hjónanna **33**  
Þorsteins Hjartar Árnasonar, hreppstjóra, og Matthildar Guðmundsdóttur, ljósmóður, 27. febr.  
sem bjuggu á Dyrhólum 1872 til 1905, frá 14. apríl 1944, útgefin á venjulegan hátt  
að mandatum af dómsmálaráðherra 27. febr. 1961.

Breytingin er þannig:

## BREYTING Á SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Minningarsjóð hjónanna Þorsteins Hjartar Árnasonar, hreppstjóra, og  
Matthildar Guðmundsdóttur, ljósmóður, sem bjuggu á Dyrhólum 1872  
til 1905, frá 14. apríl 1944.

1. gr.

3. gr. skipulagsskrárinnar orðist svo: Jörðin er eins og segir í 2. gr. afhent Dyrhólahreppi til ævarandi eignar. Ekki er hreppsnefnd Dyrhólahrepps né nokkrum öðrum heimilt að veðsetja jörðina nema fyrir framkvæmdum á jörðinni sjálfri, svo sem jarðrækt, húsum eða öðru, sem styður að því, að jörðin haldist í ábúð.

2. gr.

Við 5. gr. skipulagsskrárinnar bætist: Heimilt er, að rentur gangi upp í greiðslu á beinum útlögðum kostnaði, er hreppurinn kann að hafa af jörðinni.