

til þess að fylla hámarkstöluna 200. Gildar umsóknir skulu teknar til greina aðallega eftir biðtímalengd og tímaröð en án tillits til þess hvar á félagssvæðinu umsækjendur eru búsettir, unz framangreindu marki er náð.

#### 5. gr.

Reglugerð þessi tekur eigi til sendiferðabifreiða. Enn fremur tekur reglugerðin ekki til vörubifreiða, sem eru eign einstakra atvinnufyrirtækja og eigi eru notaðar til leiguaksturs.

#### 6. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 36 27. apríl 1970, um leigubifreiðar, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum, sem hlut eiga að máli. Jafnframt er úr gildi felld reglugerð nr. 230 frá 7. desember 1953 um hámarkstölu vörubifreiða í Reykjavík.

*Samgönguráðuneytið, 3. nóvember 1970.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Kristinn Gunnarsson.*

**Staðfesting forsetans á skipulagsskrá Styrktarsjóðs Þórbergs Þórðarsonar og Margrétar Jónsdóttur, útgefin á venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 6. nóvember 1970.**

Skipulagsskráin er þannig:

## SKIPULAGSSKRÁ

**Styrktarsjóðs Þórbergs Þórðarsonar og Margrétar Jónsdóttur.**

#### 1. gr.

Sjóðurinn heitir Styrktarsjóður Þórbergs Þórðarsonar og Margrétar Jónsdóttur. Sjóðurinn er eign Háskóla Íslands og er ávöxtun hans í höndum rektors og háskólaráðs.

#### 2. gr.

Sjóðurinn er stofnaður af Þórbergi Þórðarsyni rithöfundi og Margréti Jónsdóttur konu hans.

#### 3. gr.

Tilgangur sjóðsins er að styrkja samningu og útgáfu íslenzkrar samheitaorðabókar, rímorðabókar og íslenzkrar stílfræði, svo og að styrkja endursamningu og endurútgáfu nefndra bóka meðan sjóðurinn endist. Við úthlutun úr sjóðnum skal samheitorðabók sitja í fyrirrúmi.

#### 4. gr.

Stjórn sjóðsins ákveður úthlutun úr honum. Stjórnina skulu skipa 3 menn: Forstöðumaður Orðabókar Háskólans, og er hann formaður stjórnar, prófessor í bókmenntum eða íslenzkri málfræði, tilnefndur af heimspekideild til þriggja ára í senn, og rektor eða fulltrúi hans.

## 5. gr.

Styrk úr sjóðnum skal aðeins veita manni eða mönnum, sem hafa kynnt sér rækilega samningu bóka ofangreindra tegunda erlendis og eru óumdeildanlega verkinu vaxnir að því er snertir þekkingu, verk hæfni og innræti. Heimilt er að skerða höfuðstól sjóðsins eftir því sem þurfa þykir til að tilgangi hans verði náð sbr. 3. gr.

## 6. gr.

Gera skal reikninga sjóðsins ár hvert og skulu niðurstöður þeirra birtast í ár-bók Háskólans. Reikningar skulu endurskoðaðir með sama hætti og reikningar annarra háskólasjóða.

## 7. gr.

Sjóðinn skal svo sem unnt er varðveita í fasteignum eða öðrum verðmætum, sem halda gildi sínu á svipaðan hátt.

## 8. gr.

Leita skal staðfestingar forseta Íslands á skipulagsskrá þessari og skal hún síðar prentuð í B-deild Stjórnartíðinda og Árbók Háskólans.

## AUGLÝSING

## um tollverð notaðra bifreiða.

## 1. gr.

Tollverð notaðra bifreiða, sem keyptar eru til landsins, skal fundið skv. meginreglum 5.—7. gr. laga nr. 1 11. febrúar 1970, um tollskrá o. fl., sbr. einkum 2. mgr. 7. gr. Nú er hið umsamda kaupverð lægra en matsverð skv. 2. gr. auglýsingar þessarar, skal þá leggja það verð til grundvallar, sem hærra er.

## 2. gr.

Að öðru leyti hefur ráðuneytið ákveðið að nota heimild í 2. mgr. 13. gr. laga nr. 1 11. febrúar 1970, um tollskrá o. fl., til þess að setja svofelldar reglur um mat á notuðum bifreiðum til tollverðs:

1. Fob-verð notaðrar bifreiðar skal fundið á þann hátt, að til grundvallar sé lagt fob-verð nýrrar bifreiðar af sömu eða svipaðri tegund, en nýjustu árgerð, eins og það er á komudegi þess farartækis, sem flytur notuðu bifreiðina til landsins, að frádregnum þeim hundraðshluta, fyrir hvert ár af aldri bifreiðarinnar, sem hér segir:

|                     |     |
|---------------------|-----|
| 0—1 ár .....        | 0%  |
| 1—2 ár .....        | 25% |
| 2—3 ár .....        | 35% |
| 3 ár og eldri ..... | 45% |

2. Nú hefur maður, er flytur búferlum til landsins, bifreið með sér frá útlöndum og bifreiðin er eldri en 4 ára og hefur verið í eigu þess manns í a. m. k. full 2 ár, og má þá halda áfram að fyrra bifreiðina umfram það, sem getur í 1. lið um allt að 10% á ári frá 4 ára aldri, þó skal aldrei farið niður fyrir 10% af verði því, sem til grundvallar er lagt í tl. 1.
3. Aldur bifreiðar reiknast frá þeim degi, sem hún var tekin í notkun. Liggi ekki fyrir óyggjandi upplýsingar um það, hvenær bifreiðin var tekin í notkun, skal