

7. gr.

Félagsmálaráð gerir árlega skýrslu um starfsemi heimilisþjónustunnar og leggur hana fyrir bæjarstjórn fyrir 1. febrúar ár hvert.

Reglugerð þessi, sem bæjarstjórn Grindavíkur hefur samið og samþykkt, staðfestist hér með, samkvæmt lögum nr. 10 25. janúar 1952, um heimilishjálpi í viðlögum til þess að öðlast gildi þegar í stað.

Félagsmálaráðuneytið, 28. ágúst 1979.

F. h. r.

Hallgrímur Dalberg.

Hólmfríður Snæbjörnsdóttir.

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o. fl.

1. gr.

Aðalskoðun.

Fyrir árlega aðalskoðun á öryggisbúnaði, vél og bol skips skal eigandi þess greiða í ríkissjóð sem hér segir:

Fyrir þilfarsskip minna en 15 rúml.	kr. 9 400
Fyrir þilfarsskip 15 brl. allt að 30 brl.	— 14 100
Fyrir þilfarsskip 30 brl. allt að 50 brl.	— 18 800
Fyrir þilfarsskip 50 brl. allt að 100 brl.	— 23 600
Fyrir þilfarsskip 100 brl. allt að 200 brl.	— 33 000
Fyrir þilfarsskip 200 brl. allt að 300 brl.	— 40 000
Fyrir þilfarsskip 300 brl. allt að 500 brl.	— 47 000
Fyrir þilfarsskip 500 brl. allt að 800 brl.	— 56 600
Fyrir þilfarsskip 800 brl. allt að 1200 brl.	— 59 000
Fyrir þilfarsskip 1200 brl. allt að 2000 brl.	— 70 700
Fyrir þilfarsskip 2000 brl. allt að 5000 brl.	— 82 500
Fyrir þilfarsskip 5000 brl. og stærri	— 94 300

Hálf rúmllest eða meira telst heil, en minna broti skal sleppt.

Fyrir skoðun skipa, sem eru í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greitt hálf gjald samkvæmt þessari grein, enda sé þá aðeins um búnaðarskoðun að ræða, ella greiðist gjaldið að fullu.

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun, hvort heldur hún fer fram að tilhlutan skipstjóra skips eiganda þess eða siglingamálastjóra, skal greiða samkvæmt reikningi hans fyrir útlögðum kostnaði. Siglingamálastjóra er heimilt að leggja 30% á kostnaðinn að undanskildum ferðakostnaði. Fari fram öxulskoðun utan aðalskoðunar telst hún aukaskoðun.

3. gr.

Smíði og viðgerðir.

1. Fyrir eftirlit með smíði óflokkaðra skipa innanlands skal greitt eftir reikningi siglingamálastjóra, þó aldrei minna en fimmfalt gjald samkv. 1. gr. Sé um opinn bát að ræða, greiðist kr. 8 000.00.
2. Fyrir hvers konar eftirlit með skipum erlendis, skal greiða útlagðan eftirlitskostnað hverju sinni, samkvæmt reikningi siglingamálastjóra.
Heimilt er að leggja 30% á gjaldið, þó ekki af ferðakostnaði og dagpeningum eftirlitsmanns. Skal siglingamálastjóra heimilt að innheimta allt að kr. 160 000.00 fyrir fram vegna eftirlits samkvæmt þessum tölulið, en endanlegt uppgjör fari fram að ferðinni lokinni.
3. Fyrir eftirlit með viðgerðum og breytingum á skipum, sem framkvæmdar eru innanlands, skal greitt samkvæmt 2. gr.

4. gr.

Eimkatlar.

Fyrir skoðun á eimkötlum skal greiða:

Ketill við vél undir 400 hö	kr. 5 700
Ketill við vél frá 400 til 800 hö	— 7 000
Ketill við vél yfir 800 hö.	— 11 800

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skirteina ásamt hleðslumerkjaskoðun skal greiða:

Fyrir skip minni en 100 brl.	kr. 19 600
Fyrir skip 100 brl. allt að 500 brl.	— 27 500
Fyrir skip 500 brl. allt að 1000 brl.	— 35 400
Fyrir skip 1000 brl. allt að 2000 brl.	— 47 100
Fyrir skip 2000 brl. allt að 5000 brl.	— 62 800
Fyrir skip stærri en 5000 brl. greiðist eftir reikningi siglingamálastjóra.	

Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskirteinis, sem gefið er út samkvæmt hleðslumerkjaútreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greiða 5 000.00

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskirteinis og tilheyrandi skoðun skulu greiddar kr. 3 000.00.

Fyrir endurnýjun á skirteini, sem glatað er eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 8 000.00, enda fari skoðun ekki fram.

6. gr.

Endurskoðun uppdrátta.

Fyrir endurskoðun allra smíðauppdrátta fyrir nýsmíðar skal greitt:

Fyrir opinn bát	kr. 7 000
Fyrir þilfarsbát minni en 15 brl.	— 11 800
Fyrir skip 15 brl. allt að 30 brl.	— 18 800
Fyrir skip 30 brl. allt að 50 brl.	— 28 300
Fyrir skip 50 brl. allt að 100 brl.	— 37 700
Fyrir skip 100 brl. allt að 300 brl.	— 58 900
Fyrir skip 300 brl. allt að 1000 brl.	— 62 800
Fyrir skip 1000 brl. allt að 3000 brl.	— 82 500
Fyrir skip 3000 brl. og stærri	— 94 300

Sé nákvæm rúmlestatala ekki kunn, má áætla hana með smíðamálum skipsins. Ef skipið er smíðað undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags greiðist hálf gjald.

Fyrir endurskoðun uppdráttar vegna breytinga og viðgerða á skipum greiðist samkvæmt reikningi siglingamálastjóra.

Fyrir umsögn og athugun uppdráttar, vegna innflutnings gamalla skipa, greiðast kr. 39 000.00

7. gr.

Skráning skipa og útgáfa skjala.

1. Útgáfa þjóðernisskirteinis	kr. 11 800
2. Útgáfa alþjóðamælibréfs	— 14 100
3. Afrit af alþjóðamælibréfi	— 2 600
4. Útgáfa mælibréfs fyrir opna báta	— 6 500
5. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta	— 1 300
6. Einkaleyfi á skipsnafni	— 78 600
7. Vottorð um útskrifun skips af aðalskipaskrá	— 3 900

8. gr.

Mæling skipa.

Opinn bátur	kr. 7 000
Þilfarsskip minni en 30 brl.	— 14 100
Þilfarsskip 30 brl. allt að 100 brl.	— 23 600
Þilfarsskip 100 brl. allt að 200 brl.	— 35 400
Þilfarsskip 200 brl. allt að 400 brl.	— 41 200
Þilfarsskip 400 brl. allt að 1000 brl.	— 58 900
Þilfarsskip 1000 brl. allt að 3000 brl.	— 76 600
Þilfarsskip 3000 brl. allt að 5000 brl.	— 110 000
Fyrir skip stærri en 5000 brl. greiðist eftir reikningi siglingamálastjóra.	

Fyrir endurskoðun á mælingu skips greiðist hálf gjald skv. þessari grein.

Að auki greiðast ferðaútgjöld mælingamanna eftir reikningi siglingamálastjóra.

9. gr.

Tækjaleiga.

Við röntgenmyndun greiðist sérstaklega fyrir leigu á tækjum, filmum, framköllun og mat skv. II W kr. 2 500.00 á hverja mynd.

Tækjaleiga við þykktar- og aðrar örbylgjumælingar, sprungu- titrings- og háv- aðamælingar greiðast kr. 2 000.00 á klst.

10. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðrar skoðanir og þjónustu, skal greitt samkvæmt reikningi siglingamálastjóra.

Purfi skipaskoðunar- eða eftirlitsmenn á sérfróðri aðstoð að halda, sbr. 9. gr. laga nr. 53/1970, greiði eigandi skips kostnað við slíka aðstoð. Þó ekki þegar um árlega aðalskoðun er að ræða og aðstoðarinnar er óskað af skoðunar- eða eftirlitsmanni.

11. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunnarinnar fari fram á venjulegum skrifstofutíma.

Sé hins vegar óskað þjónustu utan þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

12. gr. Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af bæjarfógetum eða sýslumönnum eftir reikningum, er þeir gefa út hver fyrir sitt umdæmi.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra, eftir skrá er hann semur árlega yfir lesta-, vita- og skipaskoðunargjöld, enda láti hann Siglingamálastofnuninni í té afrit af skránni ár hvert.

Gjöldin skulu greiddast í byrjun útgerðartímans, þar sem skipið er skrásett, þó aldrei síðar en 1. apríl ár hvert.

Gjöld samkvæmt öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af sömu aðilum eftir reikningum sem Siglingamálastofnunin gefur út, eftir því sem gjöldin falla til, þó skal heimilt að innheimta gjöldin á skrifstofu Siglingamálastofnunarinnar í Reykjavík, er hagkvæmt þykir.

Ofangreindir innheimtumenn, aðrir en tollstjórinn í Reykjavík, skulu greiða skipaskoðunarmönnum Siglingamálastofnunarinnar laun þau, er þeim ber samkvæmt settum reglum, gegn reikningi þeirra í tvíriti.

Gildir þetta einnig fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanns.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta samkvæmt reglugerð þessari í ríkissjóð, en krefja Siglingamálastofnun ríkisins um þóknun skoðunarmanna.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 45. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 52 12. maí 1970, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 53 12. maí 1970 og 15. gr. laga um skipamælingar, nr. 50 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun skipa nr. 169/1977.

Samgönguráðuneytið, 27. ágúst 1979.

Ragnar Arnalds.

Brynjólfur Ingólfsson.

REGLUGERÐ

um innheimtu gjalda til Stofnlánadeildar landbúnaðarins.

I. KAFLI.

Um innheimtu gjalds af innlögðum vörum búvöruframleiðenda.

1. gr.

Greiða skal árlega gjald af þeim söluvörum landbúnaðarins sem hér segir:

- Mjólk og smjóri sem bændur selja mjólkurbúum, verslunum eða beint til neytenda.
- Kindakjöti, svo og slátri og kindainnyflum hverskonar sem framleiðendur selja slátrhúsum sem viðurkennd eru, samkvæmt lögum nr. 30, 28.04. 1966, og öðrum slátrunarstöðum sem samþykktir eru af Framleiðsluráði.