

18. gr.

Heimilt er landbúnaðarráðherra að færa fullvirðisrétt mjólkurframleiðenda milli ríkis-jarða innan sama búmarkssvæðis að fengnum meðmælum viðkomandi búnaðarsambands.

Einnig er landbúnaðarráðherra heimilt að færa fullvirðisrétt milli búa í eigu ríkisins (tilraunabúa, skólabúa o.s.frv.).

19. gr.

Við ábúendaskipti á lögbýlum skal samanlögð framleiðsla fráfarandi bónda og þess sem tekur við teljast framleiðsla lögbýlisins á viðkomandi verðlagsári. Framleiðsla fráfarandi bónda hefur forgang í fullvirðisrétt býlisins á verðlagsárinu nema um annað sé samið milli aðila.

Framleiðanda er óheimilt, án samþykkis hlutaðeigandi búnaðarsambands, að selja eða leigja þann fullvirðisrétt til mjólkurframleiðslu sem hann hefur hlotið á grundvelli 14. gr. reglugerðar nr. 339/1986 og 14. gr. reglugerðar nr. 291/1987, sbr. einnig 3. tl. 11. gr. þessarar reglugerðar.

20. gr.

Sé jörð ekki í ábúð skal Framleiðsluráð landbúnaðarins innkalla fullvirðisrétt jarðarinnar, enda hafi jörðin verið í eyði í a.m.k. tvö ár og samningur ekki í gildi um ráðstöfun fullvirðisréttar.

Fullvirðisréttur sem fylgir innkölluðu búmarki skv. b lið 2. gr. og annar sá fullvirðisréttur sem fellur til búnaðarsambands kemur til endurúthlutunar á viðkomandi búmarkssvæði skv. ákvæðum í 3. tl. 12. gr.

21. gr.

Brot á reglugerð þessari varða viðurlögum samkvæmt 59. gr. laga nr. 46. 27. júní 1985 um framleiðslu, verðlagningu og sölu á búvörum. Með mál út af brotum skal farið að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi er sett skv. lögum nr. 46. 27. júní 1985 um framleiðslu, verðlagningu og sölu á búvörum og öðlast gildi þegar í stað.

Landbúnaðarráðuneytið, 10. maí 1989.

Steingrímur J. Sigfússon

Jón Höskuldsson

GJALDSKRÁ

fyrir afnot flugvalla.

1.0 Gildissvið.

- 1.1 Gjaldskrá þessi gildir fyrir afnot flugvalla á Íslandi, annarra en Keflavíkurflugvallar.
- 1.2 Gjöld fyrir millilandaflug verða innheimt fyrir afnot alþjóðlegra flugvalla á Íslandi. Skrá yfir þá flugvelli er birt í flugmálahandbók (AIP Iceland), sem gefin er út af flugmála-stjórn.
- 1.3 Gjöld fyrir innanlandsflug verða innheimt fyrir afnot þeirra flugvalla þar sem áætlanar-flug er stundað. Skrá yfir þá flugvelli er birt í flugmálahandbók (AIP Iceland), sem gefin er út af flugmálastjórn.

2.0 Lendingargjald.

- 2.1 Fyrir hverja landingu loftfars í millilandaflugi á flugvöllum, sbr. 1.2., skal greiða gjald samsvarandi (7,75) Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess. Lágmarks-

lendingargjald skal vera samsvarandi USD (96,00) þó með þeim fyrirvara að umrætt lágmarksgjald gildi aðeins fyrir loftför sem hafa 5 700 kg massa eða meira.

- 2.2 Loftfar með massa 2 000 kg og meira, en minna en 5 000 kg skal greiða kr. (650,00) fyrir hverja landingu í innanlandsflugi sbr. gr. 1.3.
- 2.3 Loftfar með massa 5 000 kg og yfir skal greiða fyrir hverja landingu kr. (140,00) fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess í innanlandsflugi á flugvöllum, sbr. gr. 1.3.
- 2.4 Fyrir þjónustu flugvallar eða notkun utan auglýstra þjónustutíma greiðist að auki gjald sem svarar til útkalls samkvæmt kjarasamningi flugvallarstarfsmanna í 235. lfl., þó ekki, ef um er að ræða tímabil dagvinnu kl. 09:00–17:00 virka daga.

3.0 Stæðisgjald.

- 3.1 Stæðisgjald er ekkert fyrir fyrstu 6 klst.
- 3.2 Fyrir næstu 24 klst., eða brot þar af, skal fyrir loftfar í millilandaflugi greiða stæðisgjald samsvarandi (0,55) Bandaríkjadál fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess.

4.0 Undanþágur.

Eftirfarandi undanþágur eru veittar frá landingar- og stæðisgjöldum:

- 4.1 Loftför í sjúkraflugi eða leitar- og björgunarflugi.
- 4.2 Loftför, sem verða að snúa við til brottfararflugvallar vegna veðurs eða annarra orsaka.
- 4.3 Loftför, sem lenda eftir að hafa farið prófflug eftir viðgerð, enda hafi ekki verið lent á öðrum flugvelli.
- 4.4 Loftför, sem eingöngu flytja erlenda þjóðhöfðingja eða aðalframkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna og fylgdarlið þeirra.
- 4.5 Loftför í eigu íslenska ríkisins eða rekin af því.
- 4.6 Að öðru leyti er flugmálastjórn heimilt að fella niður landingar- og stæðisgjöld, þegar sérstaklega stendur á.

5.0 Þjónustugjald.

- 5.1 Heimilt er að innheimta þjónustugjald af loftförum í millilandaflugi samkvæmt gjaldskrá staðfestri af samgönguráðuneyti.
- 5.2 Sé þjónustugjald ekki innheimt af flugmálastjórn, skal það greitt til félags, sem hlotið hefur heimild flugmálastjórnar til að annast þjónustu við loftför í millilandaflugi.

6.0 Flugskýlisgjald.

- 6.1 Fyrir afnot flugskýlis á vegum flugmálastjórnar skal greiða eftirfarandi leigugjöld fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa loftfars:
 - a) Innanlandsflug: Kr. (155,00) fyrir hvern byrjaðan sólarhring eða kr. (2 360,00) á mánuði.
 - b) Millilandaflug: Samsvarandi 3,10 Bandaríkjadöllum fyrir hvern byrjaðan sólarhring.
- 6.2 Flugskýlisgjöld samkvæmt gr. 6.1 miðast við óupphitað flugskýli. Sé flugskýli upphitað er hitunarkostnaður innheimtur sérstaklega.
- 6.3 Fyrir afnot heilla flugskýla eða tiltekinna hluta þeirra, svo og fyrir afnot annarra bygginga og lóða á vegum flugmálastjórnar, skal greiða leigugjöld samkvæmt leigusamningi milli flugmálastjórnar og leigutaka. Upphæð leigugjalda skal almennt við það miðuð, að þau standi straum af tilkostnaði flugmálastjórnar við umrædd mannvirki.

7.0 Almenn ákvæði.

- 7.1 Þar sem getið er um massa loftfars er átt við leyfilegan hámarksmassa þess.
- 7.2 Gjöld sem ekki eru staðgreidd, verða innheimt með útsendingu reikninga eða giróseðla. Greiðslu ber að inna af hendi innan 30 daga frá útsendingardegi reiknings eða giróseðils. Verði gjöld ekki greidd á gjalddaga skal flugmálastjórn innheimta hæstu lögleyfðu dráttarvexti.

8.0 Gildistaka.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 78. gr. laga um loftferðir nr. 34 21. maí 1964, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. júní 1989 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt er felld úr gildi gjaldskrá nr. 179 6. apríl 1988 um sama efni.

Samgönguráðuneytið, 9. maí 1989.

Steingrímur J. Sigfússon.

Halldór S. Kristjánsson.

9. maí 1989

Nr. 235

GJALDSKRÁ

fyrir þjónustu loftferðaeftirlits flugmálastjórnar.

1.0 Afgreiðslugjöld.

Kr.

1.1 Endurnýjun skírteina einstaklinga, þ.m.t. endurútgáfa glataðra skírteina	2 000,00
1.2 Breyting á skírteinum einstaklinga, þ.m.t. innfærsla viðbótarréttinda í skírteini	600,00
1.3 Fullgilding erlenda skírteina einstaklinga	8 000,00
1.4 Útgáfa, endurútgáfa, breyting og endurnýjun lofthæfisskírteina vélknúinna loftfara og breyting skrásetningarskírteina, þ.m.t. breytingar á skrásetningarmerkjum	4 000,00

2.0 Skoðunar- og eftirlitsgjöld loftfara.

- 2.1 Skoðunar- og eftirlitsgjöld loftfara miðast við skráðan hámarksflugtakspunga þeirra.
- 2.2 Gjald fyrir fyrstu útgáfu lofthæfisskírteinis er það sama og árlegt skoðunar- og eftirlitsgjald.
- 2.3 Gjald fyrir útgáfu lofthæfisskírteinis til útflutnings er helmingur árlegs skoðunar- og eftirlitsgjalds.
- 2.4 Gjald fyrir tímabundið lofthæfisskírteini (t.d. framlengingu lofthæfisskírteinis eða ferjuheimild), fer eftir gildistíma sem hlutfall af árgjaldi fyrir hvern byrjaðan mánuð.
- 2.5 Hálftr árlegt skoðunar- og eftirlitsgjald skal greiða í maí og nóvember ár hvert fyrir næstliðið hálftr ár eða hluta úr ári sem loftfarið hafði gilt íslenskt lofthæfisskírteini og reiknast þá hlutfallslega fyrir hvern byrjaðan mánuð.
- 2.6 Fari skoðun og/eða eftirlit fram erlendis greiðir eigandi eða umráðandi (notandi) fargjöld skoðunarmanna og dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins.
- 2.7 Árleg skoðunar- og eftirlitsgjöld fyrir loftför eru:

a) fyrir loftför allt að 5700 kg	4 200,00 kr.
+ gjald fyrir þyngd	6,50 kr/kg
b) fyrir loftför 5701–50000 kg	42 000,00 kr.
+ gjald fyrir þyngd umfram 5700 kg	4,70 kr/kg
c) fyrir loftför yfir 50000 kg	260 000,00 kr.
+ gjald fyrir þyngd umfram 50000 kg	2,70 kr/kg