

12. gr.

Gatnagerðargjald samkvæmt 8. gr. (gatnagerðargjald B) greiðist þannig að 20% greiðast þegar lagningu bundins slitlags er lokið, en eftirstöðvar 80% með skuldabréfi og skal sveitarstjórn ákveða lánstíma, gjalddaga afborgana og vaxta, svo og vaxtaþrósentu í samræmi við þau lán sem fást á hverjum tíma til viðkomandi framkvæmda. Heimilt er að veita allt að 10% staðgreiðsluafslátt eftir ákvörðun sveitarstjórnar á hverjum tíma.

13. gr.

Gjöld samkvæmt 3. og 8. gr. breytast í samræmi við breytingar á vísitölu byggingarkostnaðar. Grunnkrónutölur í 3. og 8. gr. miðast við byggingarvísitölu 153,7 stig sem gildi fyrir október 1989.

14. gr.

Gatnagerðargjaldi fylgir lögveð í fasteign þeirri sem lagt er á og gengur það ásamt vöxtum og kostnaði fyrir öllum veðkröfum, sem á eigninni hvíla og tekur það einnig til váttryggingarfjár eignarinnar. Heimilt er að taka gjöld samkvæmt samþykkt þessari lögtaki samkvæmt lögum nr. 29/1885.

Samþykkt þessi sem samin er og samþykkt af hreppsnefnd Reykhólahrepps í A-Barðastrandarsýslu staðfestist hér með samkvæmt lögum um gatnagerðargjöld nr. 51/1974, sbr. lög nr. 31/1975 til þess að öðlast gildi þegar í stað.

Félagsmálaráðuneytið, 27. desember 1989.

F. h. r.

Húnbogi Þorsteinsson.

Hólmfríður Snæbjörnsdóttir.

AUGLÝSING

um umferð í Kópavogi.

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50 30. mars 1987 og að fengnum tillögum bæjarráðs Kópavogs, er hér með sett eftirfarandi regla um umferð í Kópavogi.

1. gr.

Hámarkshraði í Álfatúni og Kjarrhólma skal vera 30 km/klst.

Regla þessi er sett samkvæmt heimild í 3. mgr. 81. gr. umferðarlaga nr. 50 30. mars 1987 og komi til framkvæmda þegar í stað.

Með auglýsingu þessari eru numin úr gildi þau ákvæði eldri auglýsinga um umferð í Kópavogi, sem brjóta í bága við auglýsingu þessa.

Lögreglustjórinn í Kópavogi, 20. desember 1989.

Ásgeir Pétursson.