

GJALDSKRÁ

fyrir Bifreiðaskoðun Íslands hf.

Gjöld fyrir skráningu ökutækja og skráningarmerki, svo og fyrir skoðun ökutækja, sbr. 64. og 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, eru ákveðin sem hér segir:

1. gr.

Gjald fyrir skráningu ökutækja.

1. Nýskráning	4 400 kr.
2. Skráning eigendaskipta	1 850 kr.

2. gr.

Gjald fyrir notkun reynslumerkis.

Fyrir notkun reynslumerkis ber að greiða 10 000 kr. á ári. Nú er notkun reynslumerkis leyfð í styttri tíma en eitt ár, og greiðir eigandi ökutækis þá fyrir notkun og lögmælt ábyrgðartryggingu og slysatryggingu ökumanns 600 kr. fyrir hvern dag eða hluta úr degi sem hann hefur reynslumerki í sinni vörslu. Gjaldið greiðist fyrirfram miðað við áætlaðan notkunartíma.

3. gr.

Gjald fyrir skráningarmerki ökutækja.

Skráningarmerki, hvert merki	2 500 kr.
------------------------------	-----------

4. gr.

Gjald fyrir almenna skoðun ökutækja.

1. Skoðun bifreiðar, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd	2 350 kr.
2. Skoðun bifreiðar, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira	4 700 kr.
3. Mengunarmæling á útblæstri bifreiðar	350 kr.
4. Skoðun bifhjóls	2 350 kr.
5. Skoðun léttis bifhjóls	750 kr.
6. Skoðun eftirvagns, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd	2 350 kr.
7. Skoðun eftirvagns, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira	4 700 kr.

Skoðunargjald vegna ökutækis sem fært er til almennrar skoðunar þegar liðnir eru tveir mánuðir frá skoðunarmánuði skal vera 20% hærri.

5. gr.

Gjald fyrir endurskoðun ökutækja.

Gjald fyrir endurskoðun ökutækis í framhaldi af almennri skoðun:

1. Endurskoðun bifreiðar, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd	950 kr.
2. Endurskoðun bifreiðar, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira	1 900 kr.
3. Mengunarmæling á útblæstri bifreiðar	350 kr.
4. Endurskoðun bifhjóls	950 kr.
5. Endurskoðun léttis bifhjóls	300 kr.
6. Endurskoðun eftirvagns, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd	950 kr.
7. Endurskoðun eftirvagns, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira	1 900 kr.

Skoðunargjald vegna ökutækis sem fært er til endurskoðunar þegar liðinn er frestur sem veittur var til að færa ökutækið til endurskoðunar skal vera 20% hærri.

6. gr.

Gjald fyrir sérskoðun ökutækja.

1. Skráningarskoðun (sérviðurkenning)	5 600 kr.
2. Skráningarskoðun innflutts ökutækis, ef ökutækið er hluti af búslóð eiganda	2 340 kr.
3. Skoðun breytts ökutækis	12 400 kr.
4. Skoðun ökutækis fyrir aksturskeppni	1 200 kr.

7. gr.

Gjald fyrir skoðun ökutækis sem að kröfu lögreglu er fært til sérstakrar skoðunar er hálfð gjald fyrir almenna skoðun. Ef skráningarmerki hafa verið tekin af ökutæki vegna vanbúnaðar skal greiða fullt gjald.

8. gr.

Fyrir gerðarviðurkenningu greiðist gjald samkvæmt reikningi.

Nú er þörf á sérstaklega umfangsmikilli skoðun á ökutæki og er þá heimilt að áskilja greiðslu kostnaðar við þá skoðun samkvæmt reikningi.

9. gr.

Virðisaukaskattur er innifalinn í gjöldum fyrir skráningarmerki og skoðun.

10. gr.

Gjaldskrá þessi öðlast þegar gildi.

Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir Bifreiðaskoðun Íslands hf., nr. 1, 2. janúar 1989.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 5. janúar 1990.

Óli Þ. Guðbjartsson.

Ólafur W. Stefánsson.

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um grundvöll og útreikning meðalávöxtunar og dráttarvaxta, nr. 287 frá 24. júní 1987.

1. gr.

2. mgr. 5. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Almenn vaxtakjör skv. 1. mgr. miðast m.a. við, að minnst þrír bankar bjóði hlutaðeigandi kjör, eða minnst tveir bankar og a.m.k. helmingur sparisjóðanna. Einnig teljast sparisjóðirnir bjóða almenn vaxtakjör, ef minnst helmingur þeirra bjóða tiltekin vaxtakjör.

2. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er skv. 3. mgr. 10. gr. vaxtalaga nr. 25 frá 27. mars 1987, öðlast þegar gildi.

Viðskiptaráðuneytið, 9. janúar 1990,

Jón Sigurðsson.

Tryggvi Axelsson.