

9. gr.

Leita skal staðfestingar dómsmálaráðherra á skipulagsskrá þessari og skal hún birt í B-deild Stjórnartíðinda.

Reykjavík, 27. janúar 1992,
f. h. stjórnar,
Ásmundur Magnússon.

Skipulagsskrá þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum um sjóði og stofnanir sem starfa samkvæmt staðfestri skipulagsskrá, nr. 19/1988.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 13. febrúar 1992.

F. h. r.
Jón Thors.

Fanney Óskarsdóttir.

Nr. 72

2. janúar 1992

AUGLÝSING

um umferð í Hafnarfirði.

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaganna nr. 50/1987 og að fenginni tillögu bæjarstjórnar Hafnarfjarðar hafa eftirfarandi reglur verið ákveðnar um umferð í Hafnarfirði:

1. Biðskylda verði sett á eftirfarandi götur gagnvart Háholti:
Akurholt, Álfholt, Brattholt, Bæjarholt, Dvergholt, Eyrarholt, Hörgholt, Klapparholt og Miðholt.
2. Biðskylda verði sett á Háholt gagnvart Suðurbraut og Miklaholti.
3. Biðskylda verði sett á eftirfarandi götur gagnvart Hlíðarbergi:
Staðarberg, Hamraberg, Dofraberg, Traðarberg, Birkiberg, Burknaberg, Lækjarberg, Lindarberg, Móberg, Skálaberg og Sólberg.
4. Biðskylda verði sett á Kelduhvamm gagnvart Brekkuhvammi.
5. Biðskylda verði sett á Lindarhvamm gagnvart Brekkuhvammi.
6. Biðskylda verði sett á eftirtaldar götur gagnvart Hvaleyrarbraut:
Hólabraut, Stapagata, Brekkutröð, Miklaholt, Grandatröð, Eyrartröð og Melabraut.
7. Einstefna verði á Gunnarssundi og ekið frá Austurgötu að Strandgötu, þ.e. í gagnstæða átt við það sem verið hefur.

Einnig hefur samkvæmt heimild í 37. grein umferðarlaganna nr. 50/1987 og að fenginni tillögu bæjarstjórnar Hafnarfjarðar, verið ákveðið, að hámarksökuhraði á eftirtöldum götum verði 30 km/klst. frá og með 26. september 1991:

Bárukinn, Brattakinn, Fagrakinn, Grænakinn, Háakinn, Kaldakinn, Lækjarkinn og Stekkjarkinn.

Bæjarfógetinn í Hafnarfirði, 2. janúar 1992.

Már Pétursson.