

AUGLÝSING

um staðfestingu á deiliskipulagi miðbæjar Stykkishólms.

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19/21. maí 1964 hefur ráðuneytið þann 14. júní 1993 staðfest deiliskipulag miðbæjarsvæðis í Stykkishólmi.

Uppdráttur ásamt greinargerð hefur hlotið þá meðferð sem mælt er fyrir um í skipulagslögum nr. 19/1964. Bæjarstjórn Stykkishólms hefur samþykkt deiliskipulagið og skipulagsstjórn ríkisins afgreitt það til staðfestingar ráðherra.

Umhverfissráðuneytið, 14. júní 1993.

Eiður Guðnason.

Hrafn Hallgrímsson.

REGLUGERÐ

um vörugjald af ökutækjum.

I. KAFLI

Almenn ákvæði.

Upphafsákvæði.

1. gr.

Greiða skal í ríkissjóð vörugjald af ökutækjum, sem skráningarskyld eru samkvæmt umferðarlögum, nr. 50/1987, ökutækjahlutum og öðrum vörum, eftir því sem kveðið er á um í reglugerð þessari, sbr. 87. kafla viðauka við tollalög, nr. 55/1987, með síðari breytingum.

Gjaldskyldar vörur og framleiðsla.

2. gr.

Gjaldskylda skv. 1. gr. nær til allra vara, sbr. II. kafla, nýrra sem notaðra, sem fluttar eru til landsins, framleiddar eru eða unnið er að hér á landi. Vörur sem seldar eru úr landi eru þó ekki gjaldskyldar.

Gjaldskylda vegna aðvinnslu að ökutækjum, sem leiðir til hækkunar á gjaldflokki sbr. 3. og 4. gr., varir í fimm ár frá nýskráningardegi.

Við flokkun vara til gjaldskyldu skal fylgt flokkunarreglum tollalaga, nr. 55/1987. Ákvæði tollalaga gilda jafnframt um úrskurðarvald í ágreiningsmálum um tollflokkun vara.

II. KAFLI

Gjaldflokkar og gjaldtegundir.

Gjaldflokkar ökutækja.

3. gr.

Á fólksbifreiðar og önnur vélknúin ökutæki, sem ekki eru sérstaklega tilgreind í 4. grein, skal lagt vörugjald í eftirfarandi fjórum gjaldflokkum miðað við sprengirými aflvélar mælt í rúmsentimetrum: