

Gildistaka

7. gr.

Reglur þessar sem settar eru samkvæmt heimild í 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, öðlast gildi 1. janúar 1994. Jafnframt falla úr gildi reglur um framkvæmd almennrar skoðunar á skráningarskyldum ökutækjum frá 8. maí 1992.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 31. desember 1993.

Þorsteinn Pálsson.

*Ólafur W. Stefánsson.***GJALDSKRÁ**
fyrir skráningu ökutækja og skoðun.

1. gr.

Gjald fyrir skráningu ökutækja skal vera:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Nýskráning | 5.475 kr. |
| 2. Skráning eigendaskipta | 2.300 kr. |

2. gr.

Fyrir notkun reynslumerkis ber að greiða 10.000 kr. á ári. Nú er notkun reynslumerkis leyfð í styttri tíma en eitt ár og greiðir eigandi ökutækis þá fyrir notkun 600 kr. fyrir hvern dag eða hluta úr degi sem hann hefur reynslumerkið í sinni vörslu. Gjaldið greiðist fyrirfram miðað við áætlaðan notkunartíma.

3. gr.

Gjald fyrir skráningarmerki ökutækja skal vera 1.875 kr. fyrir hvert merki.

4. gr.

Gjald fyrir aðalskoðun ökutækja skal vera:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Skoðun bifreiðar, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd | 2.480 kr. |
| 2. Skoðun bifreiðar, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira | 4.960 kr. |
| 3. Mengunarmæling á útblæstri bifreiðar | 330 kr. |
| 4. Skoðun bifhjóls, annars en léttis bifhjóls | 2.480 kr. |
| 5. Skoðun léttis bifhjóls | 780 kr. |
| 6. Skoðun eftirvagns, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd | 2.480 kr. |
| 7. Skoðun eftirvagns, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira | 4.960 kr. |

Skoðunargjald vegna ökutækis sem fært er til almennrar skoðunar þegar liðnir eru meira en tveir mánuðir frá skoðunarmánuði skal vera 20% hærri.

5. gr.

Gjald fyrir endurskoðun ökutækja skal vera:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Endurskoðun bifreiðar, minni en 5.000 kg að leyfðri heildarþyngd | 1.000 kr. |
|---|-----------|

Endurprentað blað.

2. Endurskoðun bifreiðar, 5.000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira	2.000 kr.
3. Mengunarmæling á útblæstri bifreiðar	330 kr.
4. Endurskoðun bifhjóls, annars en léttis bifhjóls	1.000 kr.
5. Endurskoðun léttis bifhjóls	300 kr.
6. Endurskoðun eftirvagns, minni en 5.000 kg að leyfðri heildarþyngd	1.000 kr.
7. Endurskoðun eftirvagns, 5.000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira	2.000 kr.
Skoðunargjald vegna ökutækis sem fært er til endurskoðunar þegar liðinn er frestur sem veittur var til að færa ökutækið til endurskoðunar skal vera 20% hærra.	

6. gr.

Gjald fyrir sérskoðun ökutækja skal vera:

1. Skráningarskoðun (sérviðurkenning)	5.960 kr.
2. Skráningarskoðun innflutts ökutækis, ef ökutækið er hluti af búslóð eiganda	2.480 kr.
3. Skoðun breytts ökutækis	13.100 kr.
4. Skoðun ökutækis fyrir aksturskeppni	1.270 kr.

7. gr.

Gjald fyrir skoðun ökutækis sem að kröfu lögreglu er fært til sérstakrar skoðunar er hálf gjald fyrir aðalskoðun. Ef skráningarmerki hafa verið tekin af ökutæki vegna vanbúnaðar skal greiða fullt gjald.

8. gr.

Fyrir gerðarviðurkenningu greiðist gjald samkvæmt reikningi.

Nú er þörf á sérstaklega umfangsmikilli skoðun á ökutæki og er þá heimilt að áskilja greiðslu kostnaðar við þá skoðun samkvæmt reikningi.

9. gr.

Gjaldskrá þessi sem sett er samkvæmt 64. og 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1993, sbr. lög nr. 44 7. maí 1993, öðlast gildi 1. janúar 1994.

Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir Bifreiðaskoðun Íslands hf., nr. 215 10. maí 1991, sbr. auglýsingar nr. 242 17. maí 1991 og nr. 48 1. febrúar 1993.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 31. desember 1993.

Þorsteinn Pálsson.

Ólafur W. Stefánsson.