

AUGLÝSING

um breytingu á aðalskipulagi Reykjavíkur 1990-2010, Borgartún 36.

Samkvæmt ósk borgarstjórnar Reykjavíkur hefur skipulagsstjórn ríkisins þann 29. mars 1995 staðfest breytingu, sbr. 3. og 4. mgr. 19. gr. skipulagslaga nr. 19/1964, á aðalskipulagi Reykjavíkur 1990-2010, frá 20. febrúar 1992 með síðari breytingum.

Breytingin er fölginn í því að landnotkun á lóðinni nr. 36 við Borgartún breytist úr athafnasvæði í íbúðarsvæði.

Borgarstjórn Reykjavíkur tekur að sér að bæta það tjón, er einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytinguna.

Umhverfissráðuneytið, 2. júní 1995.

F. h. r.

Ingimar Sigurðsson.

Hrafn Hallgrímsson.

2. júní 1995

Nr. 341

AUGLÝSING

um breytingu á deiliskipulagi Bráðræðisholts í Reykjavík.

Samkvæmt ósk borgarstjórnar Reykjavíkur hefur skipulagsstjórn ríkisins þann 29. mars 1995 staðfest breytingu, sbr. 3. og 4. mgr. 19. gr. skipulagslaga nr. 19/1964, á staðfestu deiliskipulagi Bráðræðisholts er síðast var breytt 19. október 1993.

Breytingin felst í því að heimilað er að byggja garðhýsi á lóðinni nr. 68 við Framnesveg.

Borgarstjórn Reykjavíkur tekur að sér að bæta það tjón, er einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytinguna.

Umhverfissráðuneytið, 2. júní 1995.

F. h. r.

Ingimar Sigurðsson.

Hrafn Hallgrímsson.

2. júní 1995

Nr. 342

AUGLÝSING

um staðfestingu á aðalskipulagi Akraness 1992-2012.

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19, 21. maí 1964 hefur ráðuneytið þann 2. júní 1995 staðfest aðalskipulag Akranesskaupstaðar 1992-2012. Jafnframt fellur úr gildi aðalskipulag Akraness, 1980-2000 er staðfest var 3. maí 1982, með síðari breytingum.

Skipulagsuppdráttur og greinargerð hafa hlotið þá meðferð sem skipulagslög nr. 19/1964 mæla fyrir um. Samþykki bæjarstjórnar Akranesskaupstaðar liggur fyrir og skipulagsstjórn ríkisins hefur afgreitt erindið til staðfestingar.

Umhverfissráðuneytið, 2. júní 1995.

Guðmundur Bjarnason.

Ingimar Sigurðsson.

AUGLÝSING

um breytingu á aðalskipulagi Stykkishólms 1985-2005.

Samkvæmt ósk bæjarstjórnar Stykkishólms hefur skipulagsstjórn ríkisins þann 15. mars 1995 staðfest breytingu á aðalskipulagi Stykkishólms 1985-2005 frá 22. apríl 1988, sbr. 3. og 4. mgr. 19. gr. skipulagslaga nr. 19/1964.

Breytingin er fölginn í því að landnotkun norðan hesthúsasvæðis breytist úr iðnaðar- og athafnasvæði í opið svæði til sérstakra nota.

Bæjarstjórn Stykkishólms hefur lýst því yfir, að hún taki að sér að bæta það tjón, er einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytinguna.

Umhverfissráðuneytið, 2. júní 1995.

F. h. r.

Ingimar Sigurðsson.

Hrafn Hallgrímsson.

AUGLÝSING

um hækkun bifreiðagjalds þann 1. júlí 1995.

Með vísan til 5. gr. laga nr. 39/1988, um bifreiðagjald, með síðari breytingum, sbr. 6. gr. reglugerðar nr. 381/1994, um bifreiðagjald, með síðari breytingum, tilkynnist hér með að grunngjöld bifreiðagjalds og lágmarksgjald vegna nýskráðra bifreiða verða þann 1. júlí 1995 sem hér segir:

Fyrir hvert kílógramm af eigin þyngd kr. 5,86.

Fyrir hvert kílógramm umfram 1.000 kg skal greiða að auki kr. 3,80.

Þó skal aldrei greiða lægra gjald en kr. 2.993, né herra gjald en kr. 18.915.

Lágmarksgjald vegna nýskráningar skal vera kr. 1.185.

Fjármálaráðuneytið, 14. júní 1995.

F. h. r.

Jón Guðmundsson.

Bergþór Magnússon.