

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 224/1995 um leigubifreiðar með síðari breytingum.

1. gr.

2. tölul. 1. mgr. 4. gr. orðist svo:

Hafa ekki verið dæmdir til refsivistar eða framið alvarleg eða ítrekuð brot á lögum og reglugerðum sem um starfsgreinina gilda; hafi brot verið smávægilegt eða langt er um liðið frá því að brot var framið getur umsækjandi þó öðlast leyfi til leiguaksturs.

2. mgr. 11. gr. orðist svo:

Samgönguráðherra setur reglur um undanþágur samkvæmt 1. mgr. að fengnum tillögum umsýðunarnefnda og félags eða félaga bifreiðastjóra. Reglurnar skulu birtar í B-deild Stjórnartíðinda.

2. gr.

1. málsl. 3. mgr. 11. gr. orðist svo:

Félög bifreiðastjóra skulu annast framkvæmd á veitingu undanþága fyrir sína félagsmenn í samráði við umsýðunarnefnd.

3. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er með heimild í lögum nr. 61/1995 um leigubifreiðar, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 28. október 1999.

Sturla Böðvarsson.

Jóhann Guðmundsson.

28. október 1999

Nr. 726

REGLUR

um breytingu á reglum um tímabundnar undanþágur frá akstri eigin bifreiðar nr. 492/1997 með síðari breytingum.

1. gr.

1. gr. orðist svo:

Bifreiðastjórafélagunum Andvara, Átaki og Frama er falið að sjá um framkvæmd og eftirlit með undanþágum leyfishafa frá akstri eigin bifreiðar á höfuðborgarsvæðinu. Höfuðborgarsvæðið telst Reykjavík, Kópavogur, Hafnarfjörður, Garðabær, Seltjarnarnes, Mosfellsbær og Bessastaðahreppur. Bifreiðastjórafélagin skulu leggja fram félagaskrár sínar til umsýðunarnefnda fólksbifreiða á viðkomandi svæði og skulu að lágmarki tíu bifreiðastjórar vera meðlimir í viðkomandi bifreiðastjórafélagi á höfuðborgarsvæðinu.

Bifreiðastjórafélagunum Fylki og Frey er falið að sjá um framkvæmd og eftirlit með undanþágum leyfishafa frá akstri eigin bifreiðar í Reykjanesbæ, Höfnum, Miðnes-, Gerða- og Vatnsleysustrandahreppi.

Bifreiðastjórafélaginu Faxe er falið að sjá um framkvæmd og eftirlit með undanþágum leyfishafa frá akstri eigin bifreiðar í Árborg.

Bifreiðastjórafélagi Akureyrar er falið að sjá um framkvæmd og eftirlit með undanþágum leyfishafa frá akstri eigin bifreiðar á Akureyri.

Bifreiðastjórafélögin skulu annast framkvæmd og eftirlit undanþágna fyrir sína félagsmenn. Bifreiðastjóra sem kys að standa utan félaga er þrátt fyrir það skylt að leita til eins af starfandi félögum bifreiðastjóra á hans svæði varðandi undanþágur frá akstri eigin bifreiðar. Hefur hann frjálst val um til hvaða ofangreinds félags hann snýr sér. Ber honum að tilkynna hlutaðeigandi umsjónarnefnd með sannanlegum hætti um val sitt. Ef bifreiðastjóri sem er utan félaga ákveður að beina umsóknum sínum um undanþágur til annars félags ber honum að tilkynna það viðkomandi umsjónarnefnd með a.m.k. eins mánaðar fyrirvara.

Sætti bifreiðastjóri sig ekki við ákvörðun bifreiðastjórafélaganna er honum heimilt að áfrýja til umsjónarnefndar fólksbifreiða á viðkomandi svæði og er úrskurður hennar endanlegur á sviði stjórnsýslunnar.

2. gr.

2. gr. orðist svo:

Bifreiðastjórafélögin skulu fara eftir lögum og reglum um leigubifreiðar og reglum þessum og þar sem vafamál koma upp skal hafa hliðsjón af reglum sem gilda á vinnu-markaði og skulu bifreiðastjórafélögin afgreiða þau af sanngirni þannig að jafnræðis sé gætt á milli bifreiðastjóra.

Á svæðum þar sem fleiri en eitt félag bifreiðastjóra annast útgáfu undanþágna skal hlutaðeigandi umsjónarnefnd að höfðu samráði við hlutaðeigandi bifreiðastjórafélög setja reglur um útgáfu á akstursheimildum, svo að eftirlit bifreiðastjóraféлага, málsmeðferð, form, útlit og efni akstursheimilda verði samræmt eins og kostur er.

3. gr.

Eftirfarandi breyting er gerð á 3. gr. reglnanna:

Í stað orðsins „Frami“, kemur „Bifreiðastjórafélagunum“.

4. gr.

Eftirfarandi breyting er gerð á 6. gr. reglnanna:

Í stað orðsins „Frama“, í b-lið 1. mgr. kemur „bifreiðastjórafélaganna“.

5. gr.

Eftirfarandi breyting er gerð á 7. gr. reglnanna:

Í stað orðsins „Frama“, kemur „bifreiðastjórafélaganna“.

6. gr.

Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 10. gr. reglnanna:

Í stað orðsins „Frama“, í 1. mgr. kemur orðið „bifreiðastjórafélagunum“, í stað orðsins „Frama“, í 3. mgr. kemur „Bifreiðastjórafélögin“, og í stað orðsins „skal“, í 3. mgr. kemur „skulu“.

7. gr.

11. gr. orðist svo:

Leyfishöfum er heimilt að gera út bifreið sína laugardagsnætur þegar viðkomandi félag heimilar helgarútgerðir yfir vetrarmánuðina. Viðkomandi umsjónarnefnd skal ákveða tímamörk slíkra útgerða á sínu starfssvæði.

8. gr.

Eftirfarandi breyting er gerð á 14. gr. reglnanna:
Í stað orðsins „Frama“, kemur „viðkomandi félagi“.

9. gr.

Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 15. gr. reglnanna:
Í stað orðsins „Frama“, í 1. málsl. kemur „viðkomandi félagi“, og í stað orðanna „Skal Frami“, í 2. málsl. kemur „Skal félagið“.

10. gr.

16. gr. orðist svo:

Bifreiðastjórafélögin hafa eftirlit með því að reglum þessum sé framfylgt vegna sinna félagsmanna. Skulu þau ráða sér trúnaðarmenn á öllum bifreiðastöðvum sér til fulltingis. Skulu leyfishafar sem og launþegar, sýna trúnaðarmönnum viðkomandi skilríki sé þess óskað. Telji trúnaðarmaður að reglur þessar séu brotnar eða honum neitað um að sjá skilríki er honum skylt að tilkynna slíkt til viðeigandi bifreiðastjórafélags. Þá skulu bifreiðastjórafélögin ráða trúnaðarlækni varðandi undanþágur vegna veikinda.

Bifreiðastjórafélagi sem annast undanþágur samkvæmt heimild í 1. gr. ber að senda viðkomandi umsjónarnefnd á þriggja mánaða fresti yfirlit yfir allar undanþágur veittar af félaginu það tímabil. Umsjónarnefnd getur þó ætíð óskað eftir slíku yfirliti oftár ásamt því að óska eftir upplýsingum um afgreiðslur á málum einstakra leyfishafa. Telji umsjónarnefnd að bifreiðastjórafélag beiti heimildum til útgáfu á undanþágum á skjön við þær reglur sem gilda, ber nefndinni að tilkynna viðkomandi félagi um þá afstöðu með áskorun um að úr verði bætt. Verði ekki orðið við áskorun nefndarinnar ber henni að tilkynna samgönguráðuneytinu um slíkt. Áður en slíkt er gert skal þó hlutaðeigandi félagi gefinn kostur á að koma sínum sjónarmiðum að fyrir nefndinni.

11. gr.

Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 17. gr. reglnanna:
Í stað orðsins „Frama“, kemur „Bifreiðastjórafélagunum“.

12. gr.

Eftirfarandi breyting er gerð á 18. gr. reglnanna:
Í stað orðsins „félagið“, kemur „viðkomandi félag“.

13. gr.

Reglur þessar sem settar eru með stoð í lögum um leigubifreiðar nr. 61/1995, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 28. október 1999.

Sturla Böðvarsson.

Jóhann Guðmundsson.