

## AUGLÝSING

### um þingsályktun um hafnaáætlun 2001—2004.

Alþingi hefur hinn 19. maí 2001 samþykkt þingsályktun þá, sem hér fer á eftir, um hafnaáætlun 2001–2004.

Alþingi ályktar skv. 24. gr. hafnalaga, nr. 23/1994, að árin 2001–2004 skuli framkvæmdum í hafnamálum hagað samkvæmt eftirfarandi hafnaáætlun.

#### I. Áætlaðar fjárveitingar ríkissjóðs.

a) Til hafnarframkvæmda samkvæmt hafnalögum.

Upphæðir í millj. kr. Tölur í svigum tákna að til er ónotuð fjárveiting.

Kjördæmi	2001			2002			2003			2004			Samtals 2001–2004
	Til ný- fram- kvæmda	Til upp- gjörs	Fjárveit- ingar allskvæmda	Til ný- fram- gjörs	Til upp- gjörs	Fjárveit- ingar alls	Til ný- fram- kvæmda	Til upp- gjörs	Fjárveit- ingar alls	Til ný- fram- kvæmda	Til upp- gjörs	Fjárveit- ingar alls	
<b>Vesturland</b>													
Akranes	0,0		0,0	52,8	0,0	52,8	59,4	0,0	59,4	67,0	0,0	67,0	179,2
Borgarnes	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	(0,1)	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Snæfellsbær	31,9	6,5	38,4	60,7	0,0	60,7	43,3	0,0	43,3	37,1	0,0	37,1	179,5
Grundarfjörður	83,1		83,1	21,0	0,0	21,0	9,8	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	113,9
Stykkishólmur	1,4	7,4	8,8	13,2	0,0	13,2	8,3	0,0	8,3	46,2	0,0	46,2	76,5
Búðardalur	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
	<b>116,4</b>	<b>13,9</b>	<b>130,3</b>	<b>147,7</b>	<b>0,0</b>	<b>147,7</b>	<b>124,7</b>	<b>(0,1)</b>	<b>124,6</b>	<b>150,3</b>	<b>0,0</b>	<b>150,3</b>	<b>552,9</b>
<b>Vestfirðir</b>													
Reykholahöfn	0,0		0,0	2,7	(0,1)	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Vesturbyggð	2,0	(0,4)	1,6	16,3	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	11,0	28,9
Tálknafjörður	3,8	(2,3)	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Bolungarvík	20,7	(5,9)	14,8	8,2	0,0	8,2	12,0	0,0	12,0	6,0	0,0	6,0	41,0
Ísafjarðarbær	33,4	(24,8)	8,6	33,8	0,0	33,8	49,8	0,0	49,8	59,6	0,0	59,6	151,8
Súðavík	4,2	(0,6)	3,6	9,7	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
Drangsnæs	4,2	0,3	4,5	1,0	0,0	1,0	2,5	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	8,0
Hólmanvík	5,7	(5,7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	6,0	6,0
	<b>74,0</b>	<b>(39,4)</b>	<b>34,6</b>	<b>71,7</b>	<b>(0,1)</b>	<b>71,6</b>	<b>64,3</b>	<b>0,0</b>	<b>64,3</b>	<b>82,6</b>	<b>0,0</b>	<b>82,6</b>	<b>253,1</b>
<b>Norðurland vestra</b>													
Hvammstangi	13,1	(13,1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skagaströnd	1,5	0,7	2,2	7,7	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
Skagafjörður	41,5	(2,3)	39,2	43,4	0,0	43,4	0,2	0,0	0,2	18,2	0,0	18,2	101,0
Siglufjörður	54,1	(4,6)	49,5	9,4	0,0	9,4	18,9	0,0	18,9	40,2	0,0	40,2	118,0
	<b>110,2</b>	<b>(19,3)</b>	<b>90,9</b>	<b>60,5</b>	<b>0,0</b>	<b>60,5</b>	<b>19,1</b>	<b>0,0</b>	<b>19,1</b>	<b>58,4</b>	<b>0,0</b>	<b>58,4</b>	<b>228,9</b>
<b>Norðurland eystra</b>													
Hafnasamlag Eyjafjarðar	0,0	18,4	18,4	47,5	0,0	47,5	36,8	0,0	36,8	18,3	0,0	18,3	121,0
Hafnasamlag Norðurlands	65,9	(4,8)	61,1	25,1	0,0	25,1	34,7	0,0	34,7	40,8	0,0	40,8	161,7
Grímsøy	0,0		0,0	7,0	(1,5)	5,5	0,6	0,0	0,6	10,8	0,0	10,8	16,9
Húsavík	192,8	32,4	225,2	0,0	155,6	155,6	88,8	0,0	88,8	12,0	33,4	45,4	515,0
Kópasker	3,7	(1,3)	2,4	4,6	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Raufarhöfn	9,1	(4,5)	4,6	8,7	0,0	8,7	229,5	0,0	229,5	0,0	0,0	0,0	242,8
Þórshöfn	56,3	(1,0)	55,3	63,9	0,0	63,9	24,6	0,0	24,6	97,6	0,0	97,6	241,4
	<b>327,8</b>	<b>39,2</b>	<b>367,0</b>	<b>156,8</b>	<b>154,1</b>	<b>310,9</b>	<b>415,0</b>	<b>0,0</b>	<b>415,0</b>	<b>179,5</b>	<b>33,4</b>	<b>212,9</b>	<b>1.305,8</b>
<b>Austurland</b>													
Bakkafjörður	0,0		0,0	10,9	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
Vopnafjörður	14,6	0,3	14,9	104,9	0,0	104,9	73,4	0,0	73,4	11,4	0,0	11,4	204,6
Borgarfjörður eystri	5,6		5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
Hafnasamlag													
A-Héraðs og Fella	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	21,1	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Seyðisfjörður	39,7	(1,8)	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,9
Fjarðabyggð	78,1	11,8	89,9	148,7	0,0	148,7	348,8	0,0	348,8	94,6	0,0	94,6	682,0
Fáskrúðsfjörður	19,2	0,7	19,9	0,0	0,0	0,0	22,1	0,0	22,1	9,5	0,0	9,5	51,5
Breiðdalsvík	5,0	(5,0)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Djúpivogur	83,2	(36,4)	46,8	28,3	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,1
Homafjörður	40,8	1,1	41,9	7,8	0,0	7,8	96,4	0,0	96,4	137,1	0,0	137,1	283,2
	<b>286,2</b>	<b>(29,3)</b>	<b>256,9</b>	<b>300,6</b>	<b>0,0</b>	<b>300,6</b>	<b>561,8</b>	<b>0,0</b>	<b>561,8</b>	<b>252,6</b>	<b>0,0</b>	<b>252,6</b>	<b>1.371,9</b>

Kjördæmi	2001				2002			2003			2004			Samtals 2001-2004
	Til ný- fram- kvæmda	Til upp- gjörs	Fjárveit- ingar alls	Til ný- fram- kvæmda	Til upp- gjörs	Fjárveit- ingar alls	Til ný- fram- kvæmda	Til upp- gjörs	Fjárveit- ingar alls	Til ný- fram- kvæmda	Til upp- gjörs	Fjárveit- ingar alls		
<b>Suðurland</b>														
Vestmannaeyjar	91,5	35,0	126,5	162,4	0,0	162,4	175,0	15,1	190,1	182,1	11,7	193,8	672,8	
Þorlákshöfn	17,9	1,5	19,4	6,3	34,0	40,3	39,5	12,0	51,5	21,5	3,6	25,1	136,3	
	<b>109,4</b>	<b>36,5</b>	<b>145,9</b>	<b>168,7</b>	<b>34,0</b>	<b>202,7</b>	<b>214,5</b>	<b>27,1</b>	<b>241,6</b>	<b>203,6</b>	<b>15,3</b>	<b>218,9</b>	<b>809,1</b>	
Reykjanes														
Grindavík	50,5	157,5	208,0	101,4	10,0	111,4	0,0	93,1	93,1	91,4	61,8	153,2	565,7	
Sandgerði	64,0	24,3	88,3	45,6	0,0	45,6	29,6	0,0	29,6	0,0	85,3	85,3	248,8	
Hafnasamlag Suðurnesja	0,0	9,4	9,4	17,3	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	57,8	0,0	57,8	84,5	
Hafnarfjörður	0,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	
	<b>114,5</b>	<b>200,2</b>	<b>314,7</b>	<b>164,3</b>	<b>10,0</b>	<b>174,3</b>	<b>29,6</b>	<b>93,1</b>	<b>122,7</b>	<b>149,2</b>	<b>147,1</b>	<b>296,3</b>	<b>908,0</b>	
Óskipt til slysavarna o.fl.	8,7	(7,5)	1,2	8,2	0,0	8,2	10,5	0,0	10,5	22,0		22,0	41,9	
Rannsóknir o.fl.	10,0		10,0	15,0		15,0	15,0		15,0	15,0		15,0	55,0	
<b>Samtals</b>	<b>1.157,2</b>	<b>194,3</b>	<b>1.351,5</b>	<b>1.093,5</b>	<b>198,0</b>	<b>1.291,5</b>	<b>1.454,5</b>	<b>120,1</b>	<b>1.574,6</b>	<b>1.113,2</b>	<b>195,8</b>	<b>1.309,0</b>	<b>5.526,6</b>	

## b) Önnur hafnarmannvirki.

	2001	2002	2003	2004
Lendingarbætur	2,8	3,0	3,0	3,0
Ferjubryggjur	5,7	6,0	6,0	6,0
<b>Samtals</b>	<b>8,5</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>

## II. Sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum.

Skýringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir. Í aftasta dálki þátttökuhlutfall ríkissjóðs.

Verðlag miðast við áætlað meðaltal ársins 2001 (byggingarvísitala 254 stig). Upphæðir í millj. kr.

Höfn	2001	2002	2003	2004	Hluttur ríkis- sjóðs
Verkefni					
<b>VESTURLAND</b>					
<b>Akranes</b>					
Dýpkun við aðalhafnargarð í 8-9 m (~3.000 m <sup>2</sup> spr.) og viðhaldsdýpkun			52,0		75%
Stálþil aðalhafnargarði, 1.-3. áfangi, 160 m, dýpi 8-9 m, lagnir og þekja (3.200 m <sup>2</sup> )			23,0	80,0	60%
Klæðning á austurhlíð Ferjubryggju, 60 m þybbuklæðning úr asobe og uppsetning á þybbum					5,7 60%
Endurröðun og styrking á grjótvörn aðalhafnargarði (150 m, ~8.000 m <sup>3</sup> )				24,0	75%
Endurnýjun skipalyftu. Hliðarfærslusleði, nemabúnaður og raflagnir			19,0	19,0	60%
<b>Borgarnes</b>					
Bryggjurif, grjót og kjarnafylling (~3.200 m <sup>3</sup> ) við gömlu bryggjuna og frágangur við þá nýju			4,0		60%
<b>Snæfellsbær</b>					
<i>Arnarstapi:</i>					
Lenging grjótgards (30-35 m, (14.000 m <sup>3</sup> ) og dýpkun (spr. svæði (2.000 m <sup>2</sup> ) (Viðhaldsdýpkun/ ljós í bryggjustiga, sjá Ólafsvík)			38,0	38,0	75%
<i>Rifshöfn:</i>					
Staurakista, endurbygging og lenging um 10 m, stálþil (35 m, dýpi 4 m)				24,0	60%
Ljúka endurbyggingu trébyggingu (5x18 m, dýpi 3,5 m) og rif á eldri byggingu				24,0	60%
Lenging stálþils, 80 m, dýpi 6 m lagnir og þekja (1.600 m <sup>2</sup> ) (Viðhaldsdýpkun/ljós í bryggjustiga, sjá Ólafsvík)			50,8	23,0	60%
<i>Ólafsvík:</i>					
Lenging á flotbyggingum, 20 m og 10 m og slitlag á tengibraut (klæðning ~300 m <sup>2</sup> )			5,7		60%
Ljós í bryggjustiga Ólafsvík, Rifi og Arnarstapa (40 stig alls)				4,3	60%
Endurbygging á fenderklæðningu trébyggingu				20,0	60%
Styrking og endurbygging grjótvornar Suðurgarðs					19,0 75%
Dýpkun, viðhalda dýpi í innsiglingum og höfnum Ólafsvík, Rifi og Arnarstapa (~25.000 m <sup>3</sup> )			1,0	1,0	12,0 75%

Höfn	2001	2002	2003	2004	Hluttur ríkis- sjóðs
<b>Verkefni</b>					
<b>Grundarfjörður</b>					
Lenging Stórubryggju, stálþil (100 m, dýpi 8 m), lagnir, lýsing og þekja	88,0	35,0			60%
Lenging Stórubryggju, grjótvörn norðan á (~18.000 m <sup>3</sup> )	40,4				75%
Smábátaaðstaða, dýpkun (~3.000 m <sup>3</sup> )			3,4		75%
Smábátaaðstaða, uppsátur (530 m), flotbryggja (10 m), fylling, frág. fláa, lýsing, vatns- og raflögn				10,0	60%
Öryggismál, stugar á flotbryggju, laga og setja ljós í stiga Stórubryggju og Suðurgarði			2,0		60%
<b>Stykkishólmur</b>					
Skipavík, ljósamasturs- og vatnshús	2,4				60%
Stálþil næst brúarbás Súgandisey, 20 m, dýpi 6 m, lagnir og þekja (300 m <sup>2</sup> )		16,0	5,0		60%
Dýpkun í höfn við þil Súgandisey og víðar (gröbbun ~5.000 m <sup>3</sup> )		7,0			75%
Dráttarbraut Skipavík, styrkja braut, nýr sleði, 16 hliðarf.vagnar, rif á gördum og st. plan (3.000 m <sup>2</sup> )		6,0		77,0	60%
<b>Dalabyggð</b>					
Gamla bryggjan Búðardal, endurbyggja kantré, þybbur, stiga og þekju (70 m <sup>2</sup> )			2,5		60%
	<b>174,5</b>	<b>223,3</b>	<b>204,7</b>	<b>236,7</b>	
<b>VESTFIRÐIR</b>					
<b>Reykhólar</b>					
Dýpkun, grabbað upp meðfram bryggju (~1.500 m <sup>3</sup> )		3,6			75%
<b>Vesturbyggð</b>					
<i>Patreksfjörður:</i>					
Innsigling lagfærð, dýpkun (grafið ~11.000 m <sup>3</sup> ) og grjótvörn á enda Oddans		21,7			75%
Endurbygging þekju (1.000 m <sup>2</sup> )				8,3	60%
Endurbygging stálþils, undirbúningsframkvæmd (um 280 m þil byggt 1948)				10,0	60%
<i>Bíldadalur:</i>					
Flotbryggja, lenging (20 m)	3,4				60%
<b>Tálknafjörður</b>					
Þekja við stálþil, lagnir og lýsing (steyp 300 m <sup>2</sup> , klæðning 900 m <sup>2</sup> )	6,3				60%
<b>Ísafjarðarbær</b>					
<i>Þingeyri:</i>					
Rífa gömlu trébruggjuna við ytri hafnargarð og ganga frá kanti		4,8			60%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5(30 m)	3,4				60%
<i>Flateyri:</i>					
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5(30 m)	3,4				60%
Endurbygging hafnarkants, frágangur, lagnir og þekja (1.400 m <sup>2</sup> )	16,1				60%
<i>Suðureyri:</i>					
Stækkun smábátahafnar		14,0			60%
Dýpkun innsiglingarrennu í 5 m (10.000 m <sup>3</sup> , dæling)				6,4	75%
<i>Ísafjörður:</i>					
Tengibraut Ásgeirsbakki – Sundahöfn (uppgjör)	20,0				60%
Sundahöfn, lagnir, lýsing og þekja (1.400 m <sup>2</sup> ) við stálþilsbakka	12,8	6,1	3,4		60%
Endurbyggja flotbryggju Sundahöfn (70 m)		11,5			60%
Viðgerðarbryggja skipasmíðastöðvar, staurabr. úr stáli og harðviði (38 m)		19,8			60%
Bátahöfn við Olíumúla, lokið endurbyggingu			28,0		60%
Dýpkun við Olíumúla og viðgerðarbryggju (grafnir 23.000 m <sup>3</sup> )			41,3		75%
Ferjubryggja Sundahöfn, lenging, staurabryggja úr harðviði (17 m)				11,4	60%
Ásgeirsbakki, endurbygging, 1. áfangi, stálþil með kantbita (85 m, dýpi 8 m)				50,0	60%
Dráttarbraut, endurbygging á braut, vagni og spili m.v. 400 þungatonna skip				30,0	60%
<b>Bolungarvík</b>					
Grundargarður, breikkun og grjótvörn á (300 m kafla (24.000 m <sup>3</sup> )	27,6				75%
Brjóturinn, niðurrif skjólveggis og þekja að 20 m línu (~600 m <sup>2</sup> )		13,6			60%
Tengibraut Lækjarbryggja – Grundargarður			20,0		60%
Brjóturinn, endurbygging stálþils efst við Brjótinn – undirbúningsframkvæmd				10,0	60%
<b>Súðavík</b>					
Viðlegubryggja við Suðurgarð lengd (15 m léttbyggð timburbryggja – dýpi 3 m)		7,0			60%
Suðurgarður, þvergarður og styrking á núverandi garði (~7.000 m <sup>3</sup> )	5,6	7,3			75%
<b>Drangsnes</b>					
Drangsnesbryggja, hækkun efri hluta bryggju, steyp þekja (400 m <sup>2</sup> ) og veggur (18 m)	7,0				60%
Kokkálsvík, slitlag við bryggjur (klæðning 1.000 m <sup>2</sup> )		1,7			60%
Kokkálsvík, flotbryggja (20 m)			4,1		60%

Höfn	2001	2002	2003	2004	Hluttur ríkis-sjóðs
Verkefni					
<b>Hólmavík</b>					
Bæta aðstöðu smábáta, flotbryggja	9,5				60%
Stálþilsbryggja endurbýggð, undirbúningsframkvæmdir				10,0	60%
	<b>115,1</b>	<b>111,1</b>	<b>96,8</b>	<b>136,1</b>	
<b>NORÐURLAND VESTRA</b>					
<b>Hvammstangi</b>					
Dýpkun hafnar í 5–6 m og innsiglingin í 7 m, sprengt að hluta (5.000 m <sup>3</sup> )	17,5				75%
<b>Skagaströnd</b>					
Upplýsingakerfi fyrir sjófarendur	2,0				75%
Dýpkun í höfn og innsiglingu (10.000 m <sup>3</sup> dæling/gröftur)		10,3			75%
<b>Skagafjörður</b>					
<i>Sauðárkrökur:</i>					
Stálþil Norðurgarði, endurbýgging og lenging, 130 m, dýpi 8,5 m, lagnir og þekja (2.600 m <sup>2</sup> )	62,8	52,0			60%
Dýpkun, snúningsvæði og innsigling í 8 m, við þil í 8,5 m (30.000 m <sup>3</sup> )		16,2			75%
Sandfangari, lenging um 30 m				14,0	75%
Tengibraut Hafnargarður – Sandeyri (800 m <sup>2</sup> – var á áætlun '99 en frestað)				5,5	60%
<i>Hofsós:</i>					
Lenging Þvergarðs um 5 m (~1000 m <sup>3</sup> )	4,8				75%
Norðurgarður, styrking á grjótvörn				5,9	75%
<i>Haganavík:</i>					
Viðhaldsdýpkun	0,3		0,3		75%
<b>Siglufjörður</b>					
Óskarsbryggja, 75 m þil, dýpi 10 m, steipt þekja 1.500 m <sup>2</sup>	65,4	15,7			60%
Dýpkun í 9 m við Óskarsbryggju og á siglingaleið (30.000 m <sup>3</sup> dæling)	16,2				75%
Togarabryggja, endurnýjun þekju (malbik)	4,5				60%
Smábátahöfn, viðlegubryggja við vesturkant (40 m)			11,8		60%
Styrking á grjótvörn norðan við Brjót			5,7		60%
Roaldsbryggja við Síldarminjasafn (göngubryggja 75×3,0 m)			14,0		60%
Bæjarbryggja, endurbýgging, 1. áfangi, stálþil (100 m, dýpi 8 m)				67,0	60%
	<b>173,5</b>	<b>94,2</b>	<b>31,8</b>	<b>92,4</b>	
<b>NORÐURLAND EYSTRA</b>					
<b>Hafnasamlag Eyjafjarðar</b>					
<i>Ólafsfjörður:</i>					
Loðnulöndunarkantur, endurnýja staura (84 m, ~1/3 hluti)		24,9			60%
Togarabryggja, rífa trébryggju, 40 m stálþil, dýpi 7 m, lagnir og þekja (800 m <sup>3</sup> )		30,9	12,7		60%
Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (dæling, 12.000 m <sup>3</sup> )				6,5	75%
Innsigling í Vesturhöfn, frágangur garðsenda				20,0	60%
<i>Dalvík:</i>					
Endurröðun og styrking grjótvornar Suðurgarði, öldudempanði flái við verbúð (alls ~8.000 m <sup>3</sup> )		18,0			75%
Timburbryggja Suðurgarði, endurbýgging (65 m)			38,6		60%
Árskógssandur/Hauganes:					
Upptökubraut Árskógssandi (5×20 m)				2,3	60%
Hauganes, grjótvörn á hafnarsvæði við gömlu bryggjuna (~500 m <sup>3</sup> )		1,0			60%
<i>Hrísey:</i>					
Aðstaða fyrir ferju, lenging stálþils/dýpkun (óvisst)			10,0		60%
<b>Hafnasamlag Norðurlands</b>					
<i>Hjalteyri:</i>					
Viðhaldsdýpkun	0,3		1,1		75%
<i>Akureyri:</i>					
Fiskihöfn, dýpkun, 2. áfangi (91.000 m <sup>3</sup> )	41,2				75%
Fiskihöfn, Vesturbakki, stálþil, 2. áfangi (70 m, dýpi 9 m, þekja 1.400 m <sup>2</sup> )	51,4	19,7			60%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5×20 m)	2,3				60%
Sverrisbryggja rifin, bryggja fyrir fóðurskip (20 m)	4,4	22,1			60%
Dýpkun, Krossanes, 2. áfangi (40.000 m <sup>3</sup> ) og uppgjör, dýpkun fyrir olfuskip (framkv. 2000, 13 m.kr.)				34,6	75%
Stálþil við Krossanes, 2. áfangi (80 m, dýpi 9 m), rekið niður þil og steiptur kantur				5,0	60%
Stálþil við Strýtu, undirbúningsframkvæmdir			8,1	63,0	60%
Ísbryggja ÚA endurbýggð, undirbúningsframkvæmdir				5,0	60%

Höfn	2001	2002	2003	2004	Hluttur ríkis- sjóðs
<b>Verkefni</b>					
<b>Grímsey</b>					
Endurbýgging fremsta hluta hafnargarðs, þekja (~300 m <sup>2</sup> ) og skvettmúr		11,6			60%
Úttekt og endurbýgging á kervegg við fremri hluta aðalhafnargarðs (25 m)			1,0	8,4	60%
Lokið styrkingu grjótvagnar á hafnargarði, grjót úr landi (500 m <sup>3</sup> )				7,7	75%
<b>Húsavík</b>					
Brimvagnargarður við Böku (300.000 m <sup>3</sup> – grjót á lager 30.000 m <sup>3</sup> )	509,0				75%
Stálþilsbryggja, endurbýgging/nýbýgging			148,0	20,0	60%
<b>Kópasker</b>					
Endurbýgginga steypa þekju á bryggju (330 m <sup>2</sup> )	3,0				60%
Viðlegubryggja smábáta (15 m flotbryggja)	3,2				60%
Dýpkun hafnar (10.000 m <sup>3</sup> dæling)		6,1			75%
<b>Raufarhöfn</b>					
Löndunarbryggja við bræðslu, lagnir, lýsing og steyp þekja (1.000 m <sup>2</sup> )	15,2				60%
Dýpkun innsiglingarrennu í 8,5–10 m (22.300 m <sup>2</sup> klapparsprenging)		7,5	306,0		75%
Frágangur vegna niðurrífs á bryggjum, grjótleðsla við Hótel Norðurljós (120 m)		5,1			60%
<b>Bórshöfn</b>					
Dýpkuð innsigling í 8,5 m, höfn í 8–9 m snúningssvæði og að stálþili (~80.000 m <sup>3</sup> gróftur, spr. að hluta)	75,0			124,0	75%
Stálþil 135 m, dýpi 9 m, lagnir og þekja (2.700 m <sup>2</sup> )		106,5	36,5		60%
Ytri leiðarljós			3,6		75%
Grjótflái við tengibraut (á áætlun 2000 en frestað)				7,7	60%
	<b>705,0</b>	<b>253,4</b>	<b>605,2</b>	<b>264,6</b>	
<b>AUSTURLAND</b>					
<b>Bakkafjörður</b>					
Lenging Löndunarbryggju, harðviðarbryggja (20 m, dýpi 3 m)		11,2			60%
Lenging Sjafnarbryggju, léttbyggð furubryggja (20 m, dýpi 2,5 m)		7,0			60%
<b>Vopnafjörður</b>					
Löndunarbryggja, stálþil, lagnir og þekja (1.600 m <sup>2</sup> )	24,3				60%
Dýpkun siglingaleiðar innan hólma (89.000 m <sup>3</sup> , sprengt að hluta)		139,9	97,8	15,2	75%
<b>Borgarfjörður eystri</b>					
Dýpkun sunnan gömlu bryggju og í bátakví (~3.600 m <sup>3</sup> )	7,4				75%
<b>Hafnasamlag Austur-Héraðs og Fella</b>					
Dýpkun og skjólgarður vegna ferju Lagarfjótí			15,6		75%
Bryggja fyrir Lagarfjótíferju, trébryggja 35 m, dýpi 2,5 m			15,6		60%
<b>Seyðisfjörður</b>					
Dýpkun rennu við Fjarðarhöfn í 8 m dýpi og dýpkun við dráttarbraut (~90.000 m <sup>3</sup> )	50,0				75%
Bryggja við Fjarðarhöfn, frágangur	3,6				60%
<b>Fjarðabyggð</b>					
<i>Neskaupstaður:</i>					
Lenging Togarabryggju, stálþil (70 m, dýpi 9 m, þekja 1.400 m <sup>2</sup> )	49,7	19,6			60%
Dýpkun vegna færslu flotbryggju (15.000 m <sup>3</sup> ) og stækkun hafnar (100.000 m <sup>3</sup> )	8,4	57,9			75%
Skjólgarður norðan hafnar ((200 m, dælt undir garð og efni tekið úr núverandi garði að hluta)	56,0	44,0			75%
Stálþil við bræðslu lengt um 52 m, í 100 m, dýpi 9 m, 1. áfangi, þil með kanti				43,7	60%
<i>Eskifjörður:</i>					
Hafskipakantur, efniskostnaður vegna lengingar stálþils úr 80 í 130 m (uppgjör)			18,6		60%
<i>Hraun í Reyðarfirði – höfn fyrir stóriðju:</i>					
Stálþilsbakki 260 m, dýpi 14,3 m, lagnir og steyp þekja (7.800 m <sup>2</sup> )		47,0	502,0	114,0	60%
Dýpkun við stálþil í 14,3 m (dæling, 118.000 m <sup>3</sup> ) og siglingarmerki		43,0	48,5		75%
<b>Fáskrúðsfjörður</b>					
Stækkun Loðnulöndunarbryggju (harðviðarbryggja 40 m, dýpi 7 m)	32,0				60%
Endurbýgging Bæjarbryggju, 1. áfangi (50 m, dýpi 7 m), lagnir, lýsing og þekja (1.000 m <sup>2</sup> )			36,9	15,8	60%
<b>Breiðdalsvík</b>					
Gengið frá lögnum og lokið við þekju (1.080 m <sup>2</sup> ) – á áætlun '99 en frestað	8,4				60%

Höfn	2001	2002	2003	2004	Hluttur ríkis- sjóðs
<b>Verkefni</b>					
<b>Djúpivogur</b>					
Dýpkun Gleðivík (3.500 m <sup>2</sup> í 9 m, gröftur, að hluta sprengt)	36,5				75%
Löndunarkantur 75 m, dýpi 9 m, grjóttvarin fylling (49.000 m <sup>3</sup> ), lagnir og þekja (1.425 m <sup>2</sup> )	93,0	47,1			60%
<b>Hornafjörður</b>					
Faxeयरarhöfn, umhverfismat og undirbúningur	10,0				75%
Viðhaldsdýpkun (25.000 m <sup>3</sup> hvert ár – er 15.000 í núgildandi áætlun)	10,4	10,4	10,4	10,4	75%
Leiðigarðar norðan og sunnan hafnarmynnis og leiðigarður út frá Mikley (~8.000 m <sup>3</sup> )	18,0				75%
Smábátaaðstaða vestan Óslandsbryggju	20,0				60%
Faxeयरarhöfn, skjólgarður (~15.000 m <sup>3</sup> ) og dýpkun (~400.000 m <sup>3</sup> )			24,0	108,0	75%
Grynnslin, dýpkun, undirbúningsframkvæmd			30,0	35,0	75%
Stálþilsbryggja, 100 m, dýpi 8 m, lagnir og þekja (2.000 m <sup>2</sup> )			80,1	30,3	60%
Raflögn í Hvanneyjarvita				5,0	75%
	<b>427,7</b>	<b>427,1</b>	<b>879,5</b>	<b>377,4</b>	
<b>SUÐURLAND</b>					
<b>Vestmannaeyjar</b>					
Nausthamarsbryggja, lokið endurbyggingu (þil 360 m, dýpi 5–9 m, þekja 4.640 m <sup>2</sup> steipt)	67,2	47,3			60%
Dýpkun við bryggjur í 8 m, Nausthamar, Friðarhafnarkantur (dæling/gröftur ~35.000 m <sup>3</sup> )	22,2				75%
Friðarhöfn, Ísk./suðurk., endurbætt þil 140 m, dýpi 9 m, lagnir, þekja (steipt 1.500/malb. 1.200 m <sup>2</sup> )	57,5	64,3			60%
Smábátahöfn, flotbryggjur 30 m og 2x40 m, lýsing og lagnir við bryggjur		22,2			60%
Friðarhöfn, norður-/austurk., endurbætt þil 150 m, dýpi 8 m, lagnir, þekja (steipt 3.400 m <sup>2</sup> )		46,9	75,1		60%
Dýpkun hafnar, Pyttur í 8 m, snúningssv. 210 m í 7,5 m (grafið/dælt 78.000 m <sup>3</sup> , að hluta spr.)				50,0	75%
Friðarhöfn, vesturk., endurbætt þil 195 m, dýpi 8 m, lagnir, þekja (steipt ~2.200 m <sup>2</sup> )				64,0	60%
Dýpkun í innsiglingu, viðhaldsdýpkun (gröftur 35.000 m <sup>3</sup> )				52,0	75%
Þurrkví, framkvæmd dreifist jafnt á árin 2002–2005		90,0	90,0	90,0	60%
<b>Þorlákshöfn</b>					
Dýpkun innan hafnar (~50.000 m <sup>3</sup> sprengt og grafið að hluta)	90,0				75%
Tunna á garðsenda Suðurvarargarðs, úrbætur samkvæmt tillögum frá maí '97		8,4			75%
Loðnulöndunarbryggja, stálþil 70 m, dýpi 9 m			65,9	22,3	60%
Dýpkun í innsiglingu og höfn, viðhaldsdýpkun (~20.000 m <sup>3</sup> dæling)				10,8	75%
	<b>236,9</b>	<b>279,1</b>	<b>345,0</b>	<b>311,1</b>	
<b>REYKJANES</b>					
<b>Grindavík</b>					
Skjólgarður vestan innsiglingar (80.000 m <sup>3</sup> )	101,9				75%
Skjólgarður austan innsiglingar (100.000 m <sup>3</sup> )		135,2			75%
Rif á þverbryggju við Svíragarð, og flotbryggja (uppgjör)				21,0	60%
Dýpkun hafnar við Svíragarð (6.200 m <sup>2</sup> í 7–8 m) og dýpkun á svæðum A–E (uppgjör 25 millj. kr.)				105,0	75%
<b>Sandgerði</b>					
Dýpkun á svæði A við Norðurgarð í 8 m og B við Suðurbryggju í 5 m (14.500 m <sup>2</sup> spr.)	165,3				75%
Suðurgarður, styrking og endurröðun á grjótvörn (ca. 300 m – 9.000 m <sup>3</sup> )	20,0				75%
Norðurgarður, lenging, stálþil 50 m, dýpi 8 m, lagnir og þekja (1.000 m <sup>2</sup> )	17,1	41,3			60%
Suðurbryggja, norðurhlíð, stálþil 65 m, dýpi 6 m, lagnir og þekja (1.600 m <sup>2</sup> )		34,7	34,6		60%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5(30 m))				3,2	60%
Löndunarbryggja við fiskmarkað, harðviðarbryggja (15 m, dýpi 5 m)			11,5		60%
<b>Hafnasamlag Suðurnesja</b>					
<i>Reykjanesbær:</i>					
Öldudempari Helguvík, sprengt berg við suðurhluta hafnar		16,1			75%
Festipollar við vestur- og austurenda viðlegu í Helguvík (2 stk. 100 t pollar)		2,4			60%
Grjóttgarður Njarðvík styrktur og lengdur, 60 m		5,0		77,0	75%
	<b>304,3</b>	<b>234,7</b>	<b>49,3</b>	<b>203,0</b>	

Höfn	2001	2002	2003	2004	Hluttur ríkis- sjóðs
Verkefni					
ALLT LANDIÐ					
Óskipt til slysavarna o.fl. (styrkhæfni ýmist 60% eða 75%, meðaltal áætlað 67%)	13,0	12,3	15,7	32,8	67%
	<b>2.150,0</b>	<b>1.635,2</b>	<b>2.228,0</b>	<b>1.654,1</b>	
<b>Samtals árin 2001-2004:</b>				<b>7.667,4</b>	
Þar af hluttur ríkisins:				5.113,3	
Hluttur hafnarsjóða:				2.554,1	

*Samgönguráðuneytingu, 12. júní 2001.*

**Sturla Böðvarsson.**

*Jón Birgir Jónsson.*