

## AUGLÝSING

### um viðauka við fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2007 – 2010.

Alþingi hefur hinn 29. maí 2008 samþykkt þingsályktun þá, sem hér fer á eftir, um viðauka við fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2007 – 2010.

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 71/2002, að á árunum 2007–2010 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við eftirfarandi áætlun, sem er viðauki við samgönguáætlun 2007–2010, er samþykkt var sem þingsályktun frá Alþingi 17. mars 2007:

## 2. FLUGMÁLAÁÆTLUN

### 2.2 Flugvellir og flugleiðsöguþjónusta, fjármál.

*Verðlag fjárlaga 2008 en 2007 á verðlagi þess árs.  
Fjárhæðir í millj. kr.*

	2007	2008	2009	2010
<b>2.2.1 TEKJUR OG FRAMLÖG</b>				
<b>Flugvellir og flugleiðsöguþjónusta innanlands</b>				
<b>Markaðar tekjur</b>				
Flugvallaskattur	423	600	636	674
Varaflugvallagjald	569	588	624	661
<b>Markaðar tekjur samtals</b>	<b>992</b>	<b>1.188</b>	<b>1.260</b>	<b>1.335</b>
<b>Markaðar tekjur fluttar frá fyrra ári</b>	-361	361		
<b>Beint framlag úr ríkissjóði</b>	707	828	986	986
<b>Beint framlag úr ríkissjóði v/Keflavíkurflugvallar – NA/SV braut</b>		250		
<b>Ríkistekjur</b>	65	65	0	0
<b>Tekjur og framlög alls</b>	<b>1.403</b>	<b>2.692</b>	<b>2.245</b>	<b>2.321</b>
<b>Viðskiptahreyfingar</b>				
Lántökur	0	1.406	0	0
Afborganir lána/viðskiptafærsla	-122	-115	-480	-186
<b>Viðskiptahreyfingar samtals</b>	<b>-122</b>	<b>1.291</b>	<b>-480</b>	<b>-186</b>
<b>Til ráðstöfunar</b>	<b>1.281</b>	<b>3.983</b>	<b>1.765</b>	<b>2.135</b>
<b>Sérstök fjáröflun</b>				
Akureyri – lenging		0	0	0
Keflavíkurflugvöllur – NA/SV braut		0	0	0
Reykjavík – samgöngumiðstöð		0	0	0
<b>Sérstök fjáröflun samtals</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Til ráðstöfunar alls</b>	<b>1.281</b>	<b>3.983</b>	<b>1.765</b>	<b>2.135</b>

Verðlag fjárlaga 2008 en 2007 á verðlagi þess árs.  
Fjárhæðir í millj. kr.

	2007	2008	2009	2010
<b>2.2.2 GJÖLD</b>				
<b>Rekstur og þjónusta</b>				
Samkvæmt þjónustusamningi við Flugstoðir ohf.	1.215	1.462	1.339	1.414
<b>Rekstur samtals</b>	<b>1.215</b>	<b>1.462</b>	<b>1.339</b>	<b>1.414</b>
<b>Viðhald og styrkir</b>				
Viðhaldssjóðir, samkvæmt þjónustusamningi	83	409	53	133
<b>Viðhald og styrkir samtals</b>	<b>83</b>	<b>409</b>	<b>53</b>	<b>133</b>
<b>Stofnkostnaður</b>				
Flugvellir í grunnneti	225	1.560	247	306
Framkvæmdir fluttar milli ára	-147	147		
Keflavíkurflugvöllur NA/SV braut		250		
Aðrir flugvellir	23	44	10	168
Önnur mannvirki, búnaður og verkefni	96	111	116	114
<b>Stofnkostnaður samtals</b>	<b>197</b>	<b>2.112</b>	<b>373</b>	<b>588</b>
<b>GJÖLD ALLS</b>	<b>1.495</b>	<b>3.983</b>	<b>1.765</b>	<b>2.135</b>

### 2.2.3 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

#### 2.2.3.1 Viðhald.

	Breyting 2008	Breyting 2009
Verðlag fjárlaga árið 2007, millj. kr.		
Yfirborð brauta og hlaða (bundin yfirborð)	280	-280
Byggingar, búnaður og önnur verkefni		
Ýmis verk vegna flugleiðsögu og tæknibúnaðar		
<b>Samtals viðhald</b>	<b>280</b>	<b>-280</b>

#### 2.2.3.2.1 Alþjóðaflugvellir í grunnneti.

Flokkur	Staður – verkefnaflokkur	Breyting 2008	Breyting 2009
I	Reykjavíkurflugvöllur		
	1. Flugbrautir og flughlöð	515	
	2. Byggingar		
	3. Aðflugs- og öryggisbúnaður		
I	Akureyrarflugvöllur		
	1. Flugbrautir og flughlöð	865	
	2. Byggingar		
	3. Aðflugs- og öryggisbúnaður		
I	Keflavíkurflugvöllur		
	1. Flugbrautir og hlöð		
	2. Byggingar		
	3. Aðflugs- og öryggisbúnaður	250	
	<b>Samtals alþjóðavellir í grunnneti</b>	<b>1.615</b>	
	<b>Samtals breytingar</b>	<b>1.895</b>	<b>-280</b>

**3. SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN****3.1 Fjármál**

Árið 2007 á verðlagi 2007. Árin 2008, 2009 og 2010 á verðlagi fjárlaga 2008, millj. kr.

	2007	2008	2009	2010	Samtals
<b>TEKJUR OG FRAMLÖG</b>					
<b>Markaðar tekjur</b>					
Vitagjald	133	133	133	152	551
<b>Framlag úr ríkissjóði</b>	<b>1.345</b>	<b>2.857,8</b>	<b>3.008</b>	<b>2.274</b>	<b>9.485</b>
<b>Aðrar ríkistekjur</b>					
Vottorð	2	1,3	2	2	7
Skoðunargjöld skipa	1	1,3	1	1	4
<b>Sértekjur</b>	<b>141</b>	<b>175,5</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>667</b>
<b>Tekjur og framlög alls</b>	<b>1.622</b>	<b>3.168,9</b>	<b>3.319</b>	<b>2.604</b>	<b>10.714</b>
<b>Viðskiptahreyfingar</b>					
Vestmannaeyjaferja, lántaka			0	0	0
Frá Hafnabótasjóði	11	11,8			23
<b>Til ráðstöfunar alls</b>	<b>1.633</b>	<b>3.180,7</b>	<b>3.319</b>	<b>2.604</b>	<b>10.737</b>
<b>GJÖLD</b>					
<b>Rekstrargjöld</b>					
Hafnamál	20	23,0	25	28	96
Hafnir, líkantilraunir og grunnkort	21	52,0	55	55	183
Rekstur Hafnabótasjóðs	11	12,0	12	12	47
Siglingavernd	15	17,0	19	21	72
Skipamál	62	68,0	68	68	266
Vitar og leiðsögukerfi	131	143,4	140	143	557
Vaktstöð siglinga	213	267,0	267	267	1.014
Skipaefirlit	89	91,0	91	91	362
Hafnarrikiseftirlit	21	24,0	26	28	99
Rannsóknir og þróun	50	51,0	54	54	209
Áætlun um öryggi sjófarenda	22	22,0	22	22	88
Minjavernd og saga	5	5,0	5	5	20
Þjónustuverkefni	144	178,1	178	178	678
<b>Rekstrargjöld alls</b>	<b>804</b>	<b>953,5</b>	<b>962</b>	<b>972</b>	<b>3.692</b>
<b>Stofnkostnaður</b>					
Vitar og leiðsögukerfi	19	24,4	32	32	107
Hafnarmannvirki	684	859,8	707,3	552	2.803
Lendingabætur	9	7,3	7	7	30
Ferjubryggjur	9	9,4	10	10	38
Sjóvarnargarðar	108	125,2	137	137	507
Hafnabótasjóður, framlag		200,0	37	37	274
Landeyjahöfn (100% fjármögnun)		835,0	1.416,2	857	3.108
Stækkun tollaðstöðu Seyðisfirði (200 m <sup>2</sup> )		62,3	10		72,3
Vestmannaeyjaferja		103,8	0	0	103,8
<b>Stofnkostnaður alls</b>	<b>829</b>	<b>2.227,2</b>	<b>2.356,5</b>	<b>1.632</b>	<b>7.045</b>
<b>GJÖLD ALLS</b>	<b>1.633</b>	<b>3.180,7</b>	<b>3.319</b>	<b>2.604</b>	<b>10.737</b>

Gert er ráð fyrir samkvæmt áætlun þessari að byggð verði ný Vestmannaeyjaferja á árunum 2008–2010 sem sigli milli Vestmannaeyja og Landeyjahafnar. Ferjan og rekstur hennar hefur verið boðin út í einkaframkvæmd samkvæmt heimild í samgönguáætlun 2007–2010. Ekki er gert ráð fyrir að ríkissjóður eignist ferjuna að loknum 15 ára samningstíma og því

verði um árlegar þjónustugreiðslur ríkissjóðs að ræða vegna hennar frá og með hausti 2010 í 15 ár. Gert er ráð fyrir að greiðslur þessar verði um 8.800 millj. kr. á tímabilinu miðað við núverandi verðlag. Er þá miðað við 6% vexti á fjárfestingarhlutann. Fjárveitingar til ferjunnar, sem voru á fyrri áætlun 2009 og 2010, eru því felldar niður. Rekstur ferjunnar fjóra síðustu mánuði ársins 2010 er færður á vegáætlun.

### 3.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

#### 3.2.1 Stofnkostnaður.

##### Tafla 3-1. Hafnarmannvirki, heildarfjárveitingar.

<i>Verðlag fjárlaga 2007, samtölur árin 2008, 2009 og 2010 á verðlagi fjárlaga 2008, millj. kr.</i>	2007	2008	2009	2010	Samtals
Ríkishluti innan grunnnets með breytingum	1.007,8	662,5	507,6	343,0	2.521
Ríkishluti utan grunnnets með breytingum	60,9	59,7	173,8	188,4	483
Óbundið fé í ársbyrjun 2007 samkvæmt yfirliti dags. 14. des. 2006	-584,7				-585
<i>Verðlagsbreyting, fjárlög 2008</i>		27,4	25,9	20,2	74
<b>Landeyjahöfn af liðnum „Hafnarmannvirki“</b>					
<b>Hafnarmannvirki, fjárveitingar með breytingum</b>	<b>684,4</b>	<b>859,8</b>	<b>707,3</b>	<b>551,6</b>	<b>2.492,5</b>
<b>Landeyjahöfn, sérstakur fjárlagaliður</b>		<b>835,0</b>	<b>1.416,2</b>	<b>857,0</b>	<b>3.108,2</b>
<b>Stækkun tollaðstöðu á Seyðisfirði (200 m<sup>2</sup>)</b>		<b>62,3</b>	<b>10,0</b>		<b>72,3</b>
<b>Vestmannaeyjaferja</b>		<b>103,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>103,8</b>

#### 3.2.1.1 Hafnir í grunnneti ríkisstyrktar.

##### Tafla 3-2. Fjárveitingar til hafna í grunnneti, ný og breytt verkefni.

Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.

	2007	2008	2009	2010	Samtals
<b>Kjördæmi</b>					
Hafnir/hafnasamlög					
<b>Norðvesturkjördæmi</b>					
Snæfellsbær (Rif, Ólafsvík)	113,6	103,7	18,1	29,9	265,3
Vesturbyggð (Brjánslækur, Patreksfjörður, Bíldudalur)	61,3		69,8	28,3	159,4
Ísafjarðarbær (Ísafjörður)	66,4	25,5	33,0		124,9
Skagaströnd	54,9			21,8	76,7
<b>Norðausturkjördæmi</b>					
Siglufjörður	54,2	15,9	36,5	18,5	125,1
Hafnasamlag Eyjafjarðar (Dalvík, Ólafsfjörður)	46,2	5,7	20,4	16,9	89,2
Hafnasamlag Norðurlands (Akureyri)	86,6		32,8		119,4
Grimsey	38,1	3,9		26,1	68,1
Norðurþing (Húsavík, Raufarhöfn)	8,5		93,5	7,0	109,0
Þórshöfn	58,7	33,7	24,1		116,5
Vopnafjörður	35,9	109,6		5,5	151,0
Djúpivogur				17,5	17,5
<b>Suðurkjördæmi</b>					
Hornafjörður	57,2	29,1	20,2	20,2	126,7
Grindavík	78,3	38,4		45,2	161,9
<b>Óskipt</b>					
Húsavík, undirbúningur rannsókna vegna stækkunar Húsavíkurhafnar		70,0	30,0		100,0
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	30,6	41,8	88,9	75,4	236,7

**Tafla 3-3. Hafnir í grunnneti, ný og breytt verkefni.**

*Skýringar við töflu:* Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.

Höfn Verkefni	2007	2008	2009	2010	Hluttur ríkissj.
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Snæfellsbær</b>					
<i>Rífshöfn:</i>					
Grjótgarður að Tösku og sandfangari (96.000 m <sup>3</sup> )		128,0	30,0		75%
<b>Grundarfjörður</b>					
Smábátaaðstaða, uppsátur (15x30 m), flotbryggja (10 m), lýsing, vatns- og raflögn		0			
Flotbryggja (20x3m)		7,7			60%
Öldudempandi flái vestan Miðgarðs (70 m, um 1.500 m <sup>3</sup> )		5,1			75%
<b>Vesturbyggð</b>					
<i>Brjánslækur:</i>					
Ferjubryggja, lenging, stálþil (31 m fram, endi 29 m), þekja (500 m <sup>2</sup> )	46,8		10,8		60%
<i>Patreksfjörður:</i>					
Endurbygging stálþils 1. áfangi, (140 m, dýpi óbr. 4–6 m, þekja 1.400 m <sup>2</sup> )	80,2		30,0		60%
<b>Ísafjarðarbær</b>					
<i>Ísafjörður:</i>					
Mávagarður, stálþilsbryggja við oliubirgðastöð (60 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (1.400 m <sup>2</sup> malbik)	62,7		9,3		60%
Mávagarður, tunna á enda garðs (14 m að þvermáli, dýpi 8 m)		23,8			60%
Bátahöfn Olíumúli, endurbygging, stálþil (um 65 m, dýpi 7 m), lagnir og þekja (800 m <sup>2</sup> )			59,2		60%
<b>Skagaströnd</b>					
Ríf og endurbygging Ásgarðs, stálþil (20x50 m, dýpi 7 m)	100,2			23,1	60%
<b>NORDAUSTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Siglufjörður</b>					
Dýpkun við Óskarsbryggju (35.000 m <sup>2</sup> , dæling)	27,0	12,0			75%
SR-bryggja, niðurrif (um 1.000 m <sup>2</sup> bryggja)	25,5	18,0			60%
<b>Hafnasamlag Eyjafjarðar</b>					
<i>Dalvík:</i>					
Ferjubryggja, stálþil (40 + 10 m), lagnir og þekja (550 m <sup>2</sup> )	38,4	11,8	12,2		60%
<b>Hafnasamlag Norðurlands</b>					
Ísbryggja ÚA, stálþil (70 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (2.100 m <sup>2</sup> )	64,7		35,1		60%
Oddeyraryggja, lenging til austurs (stálþil, 65 m, dýpi 10 m)	69,0		33,0		60%
<b>Grimsey</b>					
Skutaðstaða fyrir ferju (pallur 160 m <sup>2</sup> )	3,0	8,0			60%
<b>Norðurþing</b>					
<i>Húsavík:</i>					
Endurbygging bryggju Suðurgarði, 1. áfangi (150 m þil, dýpi 6 til 6,5 m), lagnir og þekja (2.600 m <sup>2</sup> )		50,0	129,9		60%

Höfn Verkefni	2007	2008	2009	2010	Hluttur ríkissj.
<b>Langanesbyggð</b>					
<i>Pórshöfn:</i>					
Aðgerð til að draga úr straumsogi (lenging Norðurgarðs, 33.300 m <sup>3</sup> )	35,0	16,0			75%
Hafskipabryggja, endurbygging, stálþil og rif (100 m, dýpi 8 m, þekja 2.750 m <sup>2</sup> )	63,0	50,0	50,0		60%
<b>Vopnafjörður</b>					
Dýpkun rennu og innan hafnar í -10,0 m (33.000 m <sup>3</sup> )	57,6	124,4			75%
<b>Seyðisfjörður</b>					
Bryggja við bræðslu, lýsisbryggja breikkuð (100 m <sup>2</sup> ) og 2 einbúar		0			60%
Endurbyggja trébryggja við fiskvinnsluhús (20 m bryggja dýpi 6m)		28,0			60%
<b>Djúpivogur</b>					
Smábátaaðstaða, trébryggja endurbyggð og lengd (5x24 m), lagnir og lýsing – verklok				36,4	60%
<b>SUÐURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Hornafjörður</b>					
Álaugareyjarbryggja, suðurkantur endurbyggður og lengdur (155 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (4.000 m <sup>2</sup> )	106,0	50,0	42,0		60%
Bryggja við vogarhús, endurbygging, harðviðarbryggja (50 m, dýpi 4 m)				42,0	60%
<b>Grindavík</b>					
Nýr hafnsögubátur (togkr. 8–10 t, LOA <15 m) smíðaverð án vsk.	65,0	19,0			75%
Dýpkun og breikkun innri rennu (ca. 25.000 m <sup>3</sup> spr./ fleygað og grafið) – frestað 2006				75,0	75%
<b>ÓSKIPT</b>					
Húsavík, undirbúningsrannsóknir vegna stækkunar					
Húsavíkurhafnar		70,0	30,0		100%
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	72,1	69,4	147,6	125,2	75%
Heildarkostnaður samkvæmt samgönguáætlun 2007–2010	2.749,5	1.374,6	558,8	490,8	
Hafnir í grunnneti, breyting		-210,9	471,5	180,5	
<b>Heildarkostnaður í grunnneti með breytingum samtals:</b>	<b>2.749,5</b>	<b>1.163,7</b>	<b>1.030,3</b>	<b>671,3</b>	
Þar af VSK:	514,1	211,5	196,9	117,4	

### Tafla 3-4. Fjárveitingar til hafna utan grunnnets, breyting.

Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.

Kjördæmi	2007	2008	2009	2010	Samtals
<b>Hafnir/hafnasamlög</b>					
<b>Norðvesturkjördæmi</b>					
Ísafjarðarbær (Þingeyri, Flateyri, Suðureyri)	17,1	32,0			49,1

**Tafla 3–5. Hafnir utan grunnnets, breytt verkefni.**

*Skýringar við töflu:* Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.

Höfn Verkefni	2007	2008	2009	2010	Hluttur ríkissj.
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Ísafjarðarbær</b>					
<i>Flateyri:</i>					
Lengja viðlegubryggju, löndunarkant (stálþil 40 m, dýpi 6 m), lagnir og þekja (800 m <sup>2</sup> )		0			
Endurnýjun og lenging flotbryggju (50 m)		14,2			60%
Hafnir utan grunnnets, heildarkostnaður samkvæmt samgönguáætlun 2007–2010	134,8	140,4	243,6	262,6	
Hafnir utan grunnnets, breyting		-23,5	38,0		
<b>Áætlaður heildarkostnaður utan grunnnets með breytingu samtals:</b>	<b>134,8</b>	<b>116,6</b>	<b>281,6</b>	<b>262,6</b>	
Þar af VSK:	26,5	22,9	55,4	51,7	

**4. VEGÁÆTLUN****4.1 Fjármál.****Áætlun um fjáröflun.**

*Verðlag fjárlaga 2007 fyrir árið 2007. (v.v. 8900)*

*Verðlag fjárlaga 2008 fyrir árin 2008–2010. (v.v. 9238)*

*Fjárhæðir eru í millj. kr.*

	2007	2008	2009	2010
<b>4.1.1 Tekjur og framlög</b>				
1.1 Markaðar tekjur				
1. Bensingjald	6.590	7.420	7.495	7.569
2. Þungaskattur, kílómetragjald	1.000	1.280	1.306	1.332
3. Oliugjald	4.920	6.030	6.120	6.212
4. Leyfisgjöld flutninga	4	4	4	4
5. Leyfisgjöld leigubifreiða	6	6	6	6
<b>Markaðar tekjur samtals</b>	<b>12.520</b>	<b>14.740</b>	<b>14.931</b>	<b>15.123</b>
1.2 Ríkisframlag	2.694	7.882	7.018	4.570
1.3 Ráðstöfun á söluandvirði Símans	1.500	3.842	5.400	4.258
1.4 Framlag til jarðganga	1.750	3.456	4.084	6.005
<b>Framlag úr ríkissjóði samtals</b>	<b>5.944</b>	<b>15.180</b>	<b>16.502</b>	<b>14.833</b>
<b>Tekjur og framlög samtals</b>	<b>18.464</b>	<b>29.920</b>	<b>31.433</b>	<b>29.956</b>
<b>4.1.2 Viðskiptahreyfingar</b>				
Afborganir lána til ríkissjóðs:				
v/vegtenginga Hvalfjarðarganga	-40	-40		
v/ferja	-274			
v/skuldar frá 1999		-140	-180	-180
<b>Viðskiptahreyfingar samtals</b>	<b>-314</b>	<b>-180</b>	<b>-180</b>	<b>-180</b>
<b>4.1.3 Sérstök fjáröflun</b>		1.400	4.700	3.100
<b>TIL RÁÐSTÖFUNAR</b>	<b>18.150</b>	<b>31.140</b>	<b>35.953</b>	<b>32.876</b>

**Skipting útgjalda.***Verðlag fjárlaga 2007 fyrir árið 2007. (v.v. 8900)**Verðlag fjárlaga 2008 fyrir árin 2008–2010. (v.v. 9238)**Fjárhæðir eru í millj. kr.*

	2007	2008	2009	2010
<b>GJÖLD</b>				
<b>Rekstur Vegagerðarinnar</b>				
<b>4.1.3 Almennur rekstur</b>				
1. Yfirstjórn		345	414	420
2. Umsýslugjald til ríkissjóðs		62	62	62
3. Upplýsingaþjónusta		97	105	105
4. Umferðareftirlit		88	120	120
<b>Rekstur samtals:</b>	<b>552</b>	<b>592</b>	<b>701</b>	<b>707</b>
<b>Önnur starfsemi Vegagerðarinnar</b>				
<b>4.1.4 Almennings­samgöngur</b>				
1. Ferjur og flóabátar		697	700	900
1. Áætlunarferjur	662		680	870
2. Viðhald ferja	35		20	30
2. Sérleyfi á landi		210	210	210
3. Áætlunarflug		280	280	280
<b>Almennings­samgöngur samtals:</b>	<b>908</b>	<b>1.187</b>	<b>1.190</b>	<b>1.390</b>
<b>4.1.5 Viðhald</b>				
1. Viðhald bundinna slitlaga		1.575	1.660	1.732
2. Viðhald malarvega		490	522	546
3. Styrkingar og endurbætur		956	1.661	1.868
4. Brýr, varnargarðar og veggöng		406	468	492
5. Viðhald vegmerkinga		631	663	676
6. Samningar við sveitarfélög		385	391	405
7. Viðhaldssvæði		335	344	351
8. Vetrarviðhald		1.309	1.389	1.445
9. Umferðaröryggi		309	322	322
10. Vatnaskemmdir		186	187	187
11. Viðhald girðinga		70	73	78
12. Frágangur gamalla efnisnáma		33	36	36
13. Minjar og saga		15	25	25
<b>Viðhald samtals:</b>	<b>6.220</b>	<b>6.700</b>	<b>7.741</b>	<b>8.163</b>
<b>4.1.6 Stofnkostnaður</b>				
1. Grunnnet	8.183	17.373	18.232	15.964
1. Almenn verkefni	571	602	538	538
2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	1.002	3.445	3.335	2.297
3. Verkefni á landsbyggð	3.300	5.678	4.553	2.804
Þar af afborganir lána vegna Hvalfj. til ríkissjóðs		-40	-40	
4. Söluandvirði Símans	1.500	3.842	5.400	4.258
5. Jarðgangaáætlun	1.750	3.456	4.084	6.005
6. Landsvegir í grunnneti	60	62	62	62
7. Grimseyjarferja		260	260	
8. Ferjubryggjur		28		
<b>Grunnnet samtals:</b>	<b>8.143</b>	<b>17.333</b>	<b>18.232</b>	<b>15.964</b>
2. Tengivegir	640	1.951	1.447	1.550
3. Til brúagerðar	317	545	359	359
1. Brýr 10 m og lengri	287	514	328	328
2. Smábrýr	30	31	31	31



Verðlag fjárlaga 2007 fyrir árið 2007. (v.v. 8900)

Verðlag fjárlaga 2008 fyrir árin 2008–2010. (v.v. 9238)

Fjárhæðir eru í millj. kr.

	2007	2008	2009	2010
4. Ferðamannaleiðir	195	204	199	199
5. Þjóðgarðavegir	324	388	519	571
6. Girðingar	75	83	93	99
7. Landsvegir utan grunnnets	119	125	124	124
8. Safnvegir	350	373	371	371
9. Styrkvegir	70	73	75	75
10. Reiðvegir	60	62	62	62
11. Rannsóknir og þróun	117	124	140	142
<b>Utan grunnnets samtals:</b>	<b>2.267</b>	<b>3.928</b>	<b>3.389</b>	<b>3.552</b>
Afskrift markaðra tekna	60			
<b>Stofnkostnaður samtals:</b>	<b>10.470</b>	<b>21.261</b>	<b>21.621</b>	<b>19.516</b>
<b>GJÖLD</b>	<b>18.150</b>	<b>29.740</b>	<b>31.253</b>	<b>29.776</b>
<b>Gjöld samkvæmt sérstakri fjáröflun</b>		<b>1.400</b>	<b>4.700</b>	<b>3.100</b>
<b>Samtals gjöld</b>	<b>18.150</b>	<b>31.140</b>	<b>35.953</b>	<b>32.876</b>

Niðurstöður 2008 eru í samræmi við fjárlög.

Tölur fyrir árin 2009 og 2010 eru hækkaðar til verðlags fjárlaga 2008 (v.v. = 9238).

Gert er ráð fyrir að Vaðlaheiðargöng verði byggð í einkaframkvæmd með veggjöldum. Göngin verði þó fjármögnuð að hálfu af ríkissjóði með jöfnum árlegum greiðslum eftir að framkvæmdatíma lýkur árið 2011 í 25 ár.

Gert er ráð fyrir að Suðurlandsvegur frá Hveragerði að sýslumörkum Gullbringusýslu verði gerður í einkaframkvæmd. Vegurinn verður fjármagnaður af ríkissjóði með jöfnum árlegum greiðslum eftir að framkvæmdum lýkur árið 2010 í 25 ár.

## 4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

### 4.2.1 Grunnnet.

#### 4.2.1.3 Verkefni á landsbyggð.

Hér er gerð grein fyrir skiptingu flýtifjármagns, viðbótarfjármagns og tilfærslu fjármagns.

Heiti verkefnis		2007	2008	2009	2010
Vegnr. Vegheiti		millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Kafnanr. Kaflaheiti					
<b>Bakkafjöruvegur</b>					
253	Bakkafjöruvegur				
01	Hringvegur–Landeyjahöfn		650		
<b>Suðurstrandarvegur</b>					
427	Suðurstrandarvegur				
12-13	Herdísarvík–Þorlákshöfn		200		
05-11	Festarfjall–Herdísarvík		100	240	260
<b>Snæfellsnesvegur</b>					
54	Snæfellsnesvegur				
10	Um Fróðárheiði		200	300	
<b>Vestfjarðavegur</b>					
60	Vestfjarðavegur				
24	Reykhólasveitarvegur–Þorskafjarðarvegur		130		
33-34	Kjálkafjörður–Vatnsfjörður		300	300	
<b>Strandavegur</b>					
643	Strandavegur				
02	Djúpvegur–Drangsnæsvegur		100	130	

Heiti verkefnis		2007	2008	2009	2010
Vegnr.	Vegheiti	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Kafnanr. Kafaheiti					
<b>Norðausturvegur</b>					
85	Norðausturvegur				
14c	Fremri Háls–Sævarland		200	40	
14d	Raufarhafnarleið		50	180	
<b>Verkefni á landsbyggð, viðbót</b>			<b>1.930</b>	<b>1.190</b>	<b>260</b>
Fé sem losnar vegna flýtinga 2008 og 2009					
<b>Verkefni á landsbyggð skv. vegáætlun 17. mars 2007</b>		<b>3.300</b>	<b>3.581</b>	<b>3.196</b>	<b>2.847</b>
<b>Verkefni á landsbyggð, verðlagshækkun o.fl.</b>			<b>167</b>	<b>167</b>	<b>247</b>
<b>Verkefni á landsbyggð samtals</b>			<b>5.678</b>	<b>4.553</b>	<b>2.804</b>

#### 4.2.1.4 Söluandvirði Símans.

Heiti verkefnis		2007	2008	2009	2010
Vegnr.	Vegheiti	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Kafnanr. Kafaheiti					
<b>Sundabraut</b>					
450	Sundabraut				
01	Sæbraut–Geldinganes		492	3.700	3.808
<b>Norðausturvegur</b>					
85	Norðausturvegur				
14d	Raufarhafnarleið		150		
<b>Söluandvirði Símans, viðbót (breyting)</b>			<b>-3.358</b>	<b>1.700</b>	<b>1.808</b>
Fé sem losnar vegna flýtinga					
<b>Söluandvirði Símans samkvæmt samgönguáætlun</b>		<b>1.500</b>	<b>7.200</b>	<b>3.700</b>	<b>2.600</b>
<b>Söluandvirði Símans samtals</b>			<b>3.842</b>	<b>5.400</b>	<b>4.258</b>

#### 4.2.1.5 Jarðgöng.<sup>1)</sup>

Heiti verkefnis		2007	2008	2009	2010
		millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Dýrafjarðargöng				100	900
Norðfjarðargöng				600	1.700
Vaðlaheiðargöng			100		
Bolungarvíkurgöng (Óshliðargöng) <sup>2)</sup>					
<b>Jarðgöng, viðbót</b>			<b>100</b>	<b>700</b>	<b>2.600</b>
<b>Jarðgöng samkvæmt vegáætlun</b>		<b>1.750</b>	<b>3.222</b>	<b>3.235</b>	<b>3.185</b>
<b>Jarðgöng, verðlagshækkun o.fl.</b>			<b>134</b>	<b>149</b>	<b>220</b>
<b>Jarðgöng samtals</b>			<b>3.456</b>	<b>4.084</b>	<b>6.005</b>

<sup>1)</sup> Ekki er gerð grein fyrir Vaðlaheiðargöngum í þessari töflu utan 100 millj. kr. fjárveitingar árið 2008 sem er í samræmi við fjárlög. Gert er ráð fyrir að Vaðlaheiðargöng verði gerð í einkaframkvæmd með veggjöldum. Göngin verði fjármögnuð að hálfu af ríkissjóði með jöfnum árlegum greiðslum eftir að framkvæmdatíma lýkur árið 2011 í 25 ár.

<sup>2)</sup> Bolungarvíkurgöng (Óshliðargöng) eru þegar inni í samþykktri samgönguáætlun 2007–2010 með 3.680 millj. kr. fjárveitingu. Greiðslur vegna framkvæmdanna ná hins vegar til 2011 og verður því að gera ráð fyrir fjárveitingu til ganganna að upphæð 850 millj. kr. á því ári.

## 4.2.2 Utan grunnnets.

## 4.2.2.1 Tengivegir.

Vegnr.	Vegheiti	2007	2008	2009	2010
Kaflnr.	Kaflaheiti	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
939	Axarvegur				
01-02	Hringvegur–Hringvegur			200	400
204	Meðallandsvegur				
02	Fossar–Fljótakrókur		60		
262	Vallarvegur				
01	Fljótshlíðarvegur–Markaskarð		40		
268	Þingskálavegur				
01	Rangárvallavegur–Þingskálar		70		
360	Grafningsvegur efri				
02	Ýrufossvegur–Úlfjótuvatn		30		
504	Leirársveitarvegur				
01	Leirá–Svinadalsvegur		15		
508	Skorradalsvegur				
02	Grund–Hvammur		75		
576	Framsveitarvegur				
01	Snæfellsnesvegur–golfvöllur		10		
643	Strandavegur				
03-04	Bjarnarfjarðarháls–Klúka		65		
722	Vatnsdalsvegur				
04	Hvammur–Hringvegur		70		
752	Skagafjarðarvegur				
02	Hafgrímsstaðir–Sölvanes		15		
815	Hörgárdalsvegur				
01	Brakandi–Björg		20		
816	Dagverðareyrarvegur				
01	Hringvegur–Gásir		40		
833	Illugastaðavegur				
02	Slitlagsendi–Illugastaðir		70		
8490	Knarrarbergsvegur				
01	Veigastaðavegur–Leifsstaðir		10		
94	Borgarfjarðarvegur				
06	Lagarfossvegur–Unaós		50		
925	Hróarstunguvegur				
01	Hringvegur–Blanda		30		
04	Hitaveita–Hringvegur		20		
	Bundið slitlag við sveitabæi á Norðausturlandi		10		
<b>Tengivegir, viðbót</b>			<b>700</b>	<b>200</b>	<b>400</b>
Fé sem losnar vegna flýtinga 2008 og 2009					<b>-50</b>
<b>Tengivegir samkvæmt vegáætlun</b>		<b>640</b>	<b>1.151</b>	<b>1.194</b>	<b>1.144</b>
<b>Tengivegir, verðlagshækkun o.fl.</b>			<b>100</b>	<b>53</b>	<b>56</b>
<b>Tengivegir samtals</b>			<b>1.951</b>	<b>1.447</b>	<b>1.550</b>

**4.2.2.4 Þjóðgarðavegir.**

Vegnr. Vegheiti Kaflanr. Kaflaheiti	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	2009 millj. kr.	2010 millj. kr.
862 Dettifossvegur 03 Vesturdalur–Norðausturvegur		100	60	310
<b>Þjóðgarðavegir, viðbót</b>		<b>100</b>	<b>60</b>	<b>310</b>
<b>Þjóðgarðavegir samkvæmt vegáætlun</b>	<b>324</b>	<b>272</b>	<b>440</b>	<b>240</b>
<b>Þjóðgarðavegir, verðlagshækkun o.fl.</b>		<b>16</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
<b>Þjóðgarðavegir samtals</b>		<b>388</b>	<b>519</b>	<b>571</b>

**4.2.3 Sérstök fjáröflun.**

Heiti verkefnis	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	2009 millj. kr.	2010 millj. kr.
<b>Vaðlaheiðargöng</b>				
Vaðlaheiðargöng		-100	-100	-100
<b>Suðurlandsvegur</b>				
Selfoss–Hafravatnsvegur		-700	700	
<b>Vesturlandsvegur</b>				
Kjalarnes–Borgarnes		-800	800	
<b>Sérstök fjáröflun, minnkun/aukning</b>		<b>-1.600</b>	<b>1.400</b>	<b>-100</b>
<b>Sérstök fjáröflun samkvæmt vegáætlun</b>		<b>3.000</b>	<b>3.300</b>	<b>3.200</b>
<b>Sérstök fjáröflun samtals</b>		<b>1.400</b>	<b>4.700</b>	<b>3.100</b>

Gert er ráð fyrir að Suðurlandsvegur frá Hveragerði að sýslumörkum Gullbringusýslu verði gerður í einkaframkvæmd. Vegurinn verður fjármagnaður af rikissjóði með jöfnum árlegum greiðslum eftir að framkvæmdum lýkur árið 2010 í 25 ár.

*Samgönguráðuneytinu, 16. júní 2008.*

**Kristján L. Möller.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*