

## REGLUGERÐ

### um hleðslu, frágang og merkingu farms.

#### 1. gr.

##### *Skilgreiningar.*

- Farmlásar:* Vélrænar festingar sem festa farm við ökutæki og eru skrúfaðar, klemmdar eða þess háttar (t.d. gámalásar).
- Farmstuðningur:* Hluti ökutækis, svo sem framgafl, styttur, skjólborð, milliveggir en ekki klossar, kílar, millilegg og þess háttar sem ekki eru hluti ökutækis.
- Bindingar:* Spennubönd, keðjur, vírar, kaðlar og þess háttar.
- Gámar:* Farmeiningar með a.m.k. fjórum festingum í botnstykki sem næst hornum.
- Vörulyfta:* Lyfta (pallur), notuð til þess að lesta og losa farmrými ökutækis.

#### 2. gr.

##### *Almennt.*

Farm ökutækis skal skorða tryggilega og festa við ökutækið. Þannig skal frá gengið að farmurinn byrgi ekki útsýni ökumanns eða hætta sé á að hann hreyfist til eða falli af ökutækinu og valdi tjóni hvort heldur sem er í kyrrstöðu eða í akstri, svo sem við snögga hraða- eða stefnubreytingu ökutækis.

#### 3. gr.

Heimilt er tímabundið vegna fjárflutninga að breyta ökutæki með því að lengja yfirbyggingu þess aftur fyrir samþykktan vöruflutningapall um allt að 1,3 m. Heimildin er bundin því skilyrði að breytingin sé í samræmi við reglur um gerð og búnað ökutækja varðandi ljósa- búnað og afturvörn.

#### 4. gr.

Farmrými, sem afmörkuð eru með skjólborðum, göflum, hurðum og grindum, skulu vera tryggilega lokuð meðan á flutningi stendur.

Sturtupallar og önnur farmrými, sem skipta má um, skulu tryggilega fest við ökutæki.

Farmur, sem ryk getur stafað frá eða fallið getur af ökutæki, skal bundinn með bindiefni, (t.d. vatni) eða yfirbreiðslu.

Þegar lekið getur úr farmi, skal vera safnþró eða safngeymir í farmrýminu fyrir lekann.

Vörulyfta skal vera í lóðréttri stöðu í akstri.

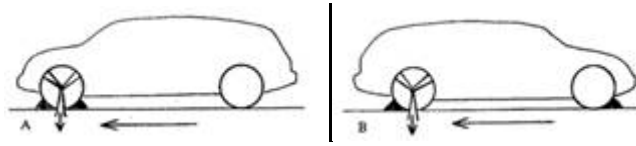
### **Festing á farmi - Stórar farmeiningar.**

#### 5. gr.

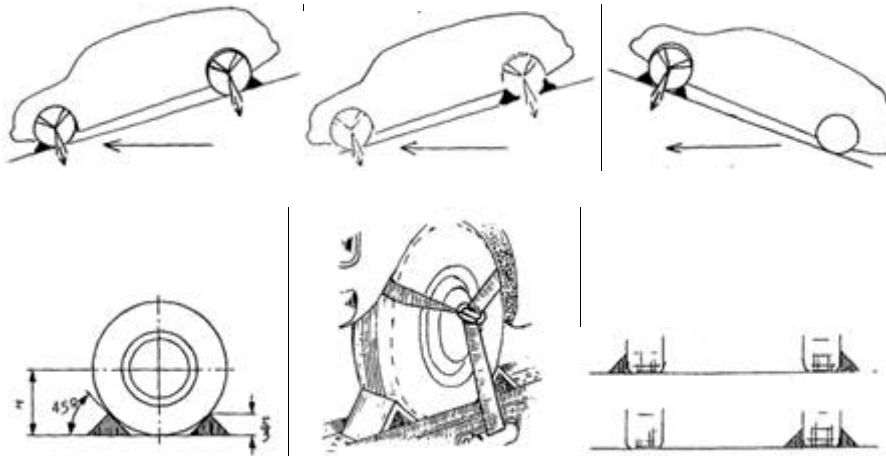
##### *Gámar og ökutæki.*

Gámar skulu festir með a.m.k fjórum farmlásum sem næst hornum.

Ökutæki skulu fest með klossum og bindingum. Þegar ökutækið er lárétt eða hallar minna en 10°, skal setja klossa framan við hjól fremsta áss og aftan við a.m.k. tvö önnur hjól. Binda skal hjól fremsta áss eða hjól áss, þar sem klossar eru framan og aftan við hjól (sjá myndir ).



Halli ökutæki meira en  $10^\circ$  frá láréttri stöðu eða sé þyngd ökutækis meiri en 3500 kg skal, a.m.k., auk áðurnefndra klossa, binda öll hjól fremsta og aftasta áss. Til varnar hliðarskriði skulu vera klossar eða skjólborð a.m.k. 50 mm á hæð.



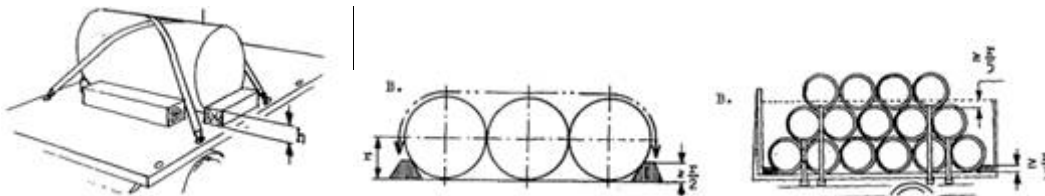
Hæð klossa, framan og aftan við hjól, skal vera a.m.k.  $1/3$  af radíus hjólsins og mynda  $45^\circ$  horn milli palls og hjóls. Klossarnir skulu festir þannig að þeir renni ekki fram eða aftur. Bindingar skulu mynda sem næst  $90^\circ$  horn við pall. Heimilt er að binda í ás eða burðarvirki í stað hjóla. Að auki skulu ökutæki á beltum standa á mjúku undirlagi svo sem tré.

6. gr.

*Rör, kefli og aðrir sívalningar.*

Farmi hlaðið þvert á ökutæki:

Framan og aftan við hleðsluna skulu vera vel festir klossar. Hæð þeirra skal vera a.m.k.  $1/3$  af radíus farmeiningar fyrir tvo hluti og  $1/2$  radíus fyrir fleiri en tvo hluti. Til varnar hliðarskriði skulu vera klossar eða stytur a.m.k. 100 mm á hæð og einnig skal binda farminn tryggilega.



Farmi hlaðið langsum á ökutæki:

Til varnar fram-, aftur- og hliðarskriði farms skulu vera klossar, stytur eða skjólborð sem skulu ná tiltekinni hæð miðað við radíus farmeiningar í efsta hluta farms. Til varnar framskriði skal hæðin vera a.m.k. radíus farmeiningarinnar, til varnar afturskriði a.m.k.  $1/5$  hluti af

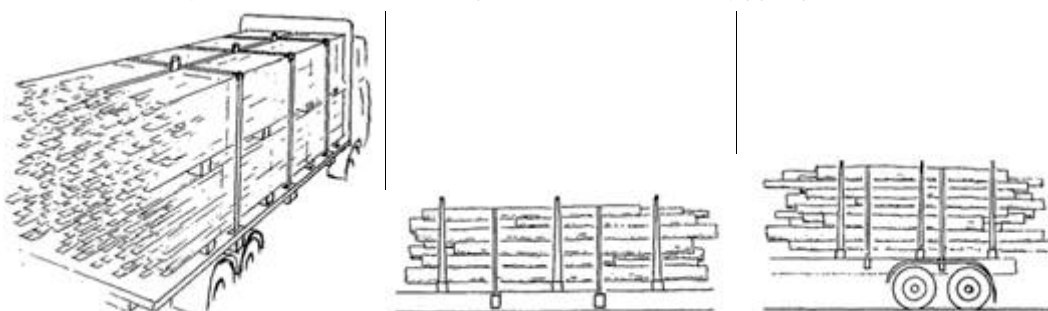
radíus og til varnar hliðarskriði 1/4 af radíus farmeiningarinnar. Hver farmeining skal ná a.m.k. yfir tvær stytur. Hámarks bil milli stytta má vera 3,3 m. Einnig skal binda farminn tryggilega.

## 7. gr.

*Timbur, járn o.fl.*

Farmi hlaðið langsum eða þversum á ökutæki:

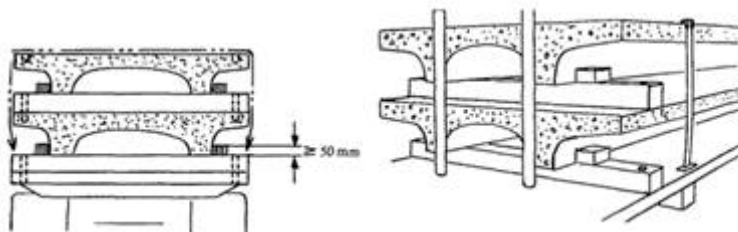
Til varnar framskriði skulu stytur eða skjólborð ná a.m.k. hæð efri brúnar farms. Til varnar hliðarskriði skulu vera stytur, annað hvort utan með eða í miðju, eða skjólborð sem skulu ná a.m.k. hæð efri brúnar farms. Hver farmeining skal ná a.m.k. yfir tvær stytur. Hámarks bil milli stytta má vera 3,3 m. Einnig skal binda farminn tryggilega.



## 8. gr.

*Plötur, skífur o.fl.*

Til varnar framskriði skal nota stytur eða skjólborð sem skulu ná a.m.k. hæð efsta hlutar farms. Til varnar hliðarskriði skulu vera stytur eða millilegg og klossar. Einnig skal binda farminn tryggilega.



## 9. gr.

*Jarðefni og önnur laus efni.*

Farmur sem er jarðefni, svo sem mold, sandur, grús, grjótmulningur eða önnur laus efni, má, svo framarlega sem hann jafnast út þvert yfir farmrýmið, ekki ná hærra:

- en nemur efri brún á hliðarskjólborði eða hliðstæðum búnaði,
- en nemur efri brún framgafls,
- aftan til á farmrýminu en nemur línu sem dregin er upp frá efri brún afturgafls í 45% horni við pall farmrýmisins í láréttri stöðu.

Þegar farmur, sem er jarðefni, þar sem einingar eru stærri en um það bil 1000 cm<sup>3</sup>, t.d. grjót, hraun o.s.frv., má þyngdarpunktur hverrar farmeiningar ekki liggja hærra:

- en nemur efri brún á hliðarskjólborði eða hliðstæðum búnaði,
- en nemur efri brún framgafls,

- c) aftan til í farmrýminu en nemur línu sem dregin er upp frá efri brún afturgafls í 45% horni við pall farmrýnisins í láréttri stöðu.



### Merkingar – Farmur nær út fyrir ökutæki.

10. gr.

Farmur nær meira en 50 cm aftur fyrir ökutæki:

Setja skal a.m.k. eitt merki til viðvörunar aftast á ystu brún farmsins. Merkið skal vera a.m.k. 50 cm á hæð, a.m.k. 25 cm á breidd með u.þ.b. 5 cm breiðum gulum og rauðum röndum með endurskini. Í myrkri og skertu skyggni skal auk merkisins setja a.m.k. eitt rautt ljós aftast á ystu brún farmsins, sjáanlegt aftan frá og frá báðum hliðum.

11. gr.

Farmur nær meira en 50 cm fram fyrir ökutæki:

Setja skal a.m.k. eitt merki, sbr. 10. gr., til viðvörunar fremst á ystu brún farmsins. Í myrkri og skertu skyggni skal auk merkisins setja a.m.k. eitt hvítt ljós fremst á ystu brún farmsins, sjáanlegt framan frá og frá báðum hliðum.

12. gr.

Farmur nær meira en 20 cm til hliðar út fyrir ökutæki og farmur sem er breiðari en 2,60 m:

Setja skal a.m.k. eitt merki, sbr. 10. gr., til viðvörunar. Í myrkri eða skertu skyggni skal auk þess setja a.m.k. eitt hvítt ljós sem lýsir fram og a.m.k. eitt rautt ljós sem lýsir aftur. Merkin og ljósin skulu vera yst á farminum og greinilega sjáanleg, jafnt framan sem aftan frá.

Lýsandi flötur hvers ljóskers skal vera a.m.k. 30 cm<sup>2</sup>. Ljósið má ekki valda glýju en skal sjást í a.m.k. 150 m fjarlægð. Hæð frá akbraut að neðri brún lýsandi flatar ljóskers má ekki vera meiri en 2 m.

13. gr.

Auk merkinga samkvæmt 10., 11. og 12. gr. skal nota varúðarljós (gult ljós) í samræmi við reglugerð um gerð og búnað ökutækja.

### Gildisákvæði.

14. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 73. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987 öðlast þegar gildi. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um hleðslu, frágang og merkingu á farmi nr. 393/1992.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 9. júlí 2003.*

**Björn Bjarnason.**

*Björn Friðfinnsson.*