

GJALDSKRÁ

Siglingastofnunar Íslands.

I. KAFLI

Gjöld skv. 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003.

1. gr.

Gjöld fyrir skoðanir Siglingastofnunar á skipum og búnaði þeirra.

Fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess sem Siglingastofnun framkvæmir skal eigandi skips greiða samkvæmt útseldum taxa skoðunarmanns Siglingastofnunar kr. 4.700 á klst. vegna undirbúnings skoðunar, skoðunar og frágangs skjala að skoðun lokinni. Gjald fyrir útgáfu haffærisskírteinis skal vera kr. 2.100. Jafnframt skal eigandi skips greiða fargjöld skoðunarmanns Siglingastofnunar, dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins og útselda vinnu á ferðatíma skoðunarmanns. Ef fleiri en eitt skip eru skoðuð í hverri ferð skoðunarmanns skiptist sameiginlegur kostnaður hlutfallslega.

Fyrir skoðun á notuðum skipum sem fyrirhugað er að flytja til landsins og skrá á íslenska skipaskrá fer með sama hætti og skv. 1. mgr. Fari skoðun fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

Siglingastofnun skal endurkrefja skipseiganda um útlagðan kostnað vegna sérfræðipjónustu sem stofnunin kaupir vegna skoðunar og eftirlits með skipum og búnaði þeirra.

Fyrir fljótandi ekjubryr, flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá sem ekki eru háð árlegu eftirliti sem og skoðun flotkvía greiðist samkvæmt reikningi.

2. gr.

Gjöld vegna útgáfu skírteina.

Fyrir útgáfu eftirtalinna skírteina skal greiða kr. 5.200, en fyrir framlengingu eða áritun þeirra greiðist kr. 3.100, en fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess sem Siglingastofnun framkvæmir í tengslum við útgáfu skírteina greiðist skv. 1. mgr. 1. gr.:

Skírteini skv. rg. 122/2004:

Öryggisskírteini fyrir fiskiskip
Undanþáguskírteini fyrir fiskiskip
Önnur skírteini

Skírteini skv. rg. 666/2001:

Öryggisskírteini fyrir farþegaskip
Önnur skírteini

Skírteini skv. rg. 743/2001:

Öryggisskírteini fyrir farþegaskip í millilandasiglingum
Undanþáguskírteini fyrir farþegaskip í millilandasiglingum
Önnur skírteini

Skírteini skv. alþjóðasamningum um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS):

Öryggisskírteini farþegaskips
Öryggisskírteini flutningaskips (smíði og búnaður, öryggisbúnaður, fjarskiptabúnaður)
Undanþáguskírteini
ISM DOC skírteini
ISM SMC skírteini
Öryggisskírteini fyrir flutningaskip

Undanþáguskírteini

Önnur skírteini

Önnur skírteini:

Alþjóðahleðslumerkjaskírteini

Undanþáguskírteini vegna hleðslumerkja

Alþjóðlegt olíumengunarvarnaskírteini

FESI skírteini

SOPEP samþykkt öryggisáætlun

SOPEP samþykki á endurgerðri öryggisáætlun

3. gr.

Nýsmíðagjald.

Vegna skipa sem eru í smíðum skal greiða nýsmíðagjald. Fyrir yfirferð og samþykkt smíðalýsinga og teikninga, skipamælingar, yfirferð stöðugleikagagna og hleðslu- og stöðugleikaprófun, eftirlit með smíði skipsins, skoðun á skipi og búnaði þess og skráningu skips skal greiða nýsmíðagjald. Gjaldið skal miðast við framlagða vinnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands samkvæmt útseldum taxta stofnunarinnar. Jafnframt skal greiða ferðakostnað og dagpeninga starfsmanna Siglingastofnunar Íslands vegna ferðalaga vegna nýsmíðinnar. Auk nýsmíðagjalds skal greiða fyrir skírteini og önnur skipsskjöl í samræmi við önnur ákvæði reglugerðar þessarar.

Gjaldið er innheimt að loknum hverjum verkþætti skv. framangreindri upptalningu.

Fari nýsmíði fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skírteina skipsins og skipsskjala. Verkkaupi skipasmíðar og eigandi skips að smíði lokinni eru sameiginlega ábyrgir fyrir greiðslu nýsmíðagjalds.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	kr.
Skip til og með 500 bt. (brúttótonn)	13.900
Skip 501 bt. til og með 1.000 bt.	18.300
Skip 1.001 bt. til og með 2.000 bt.	23.000
Skip 2.001 bt. til og með 5.000 bt.	27.600

Hleðslumerkjaútreikningar skipa stærri en 5.000 bt. greiðast eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands.

II. KAFLI

Gjöld skv. 20. gr. laga um skráningu skipa, nr. 115/1985.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skipsskjala.

Fyrir skráningu skipa og útgáfu skipsskjala skal greiða:

1. Íslenskt mælibréf og skráningarskírteini fyrir skip allt að 15 m að mestu lengd	kr. 6.300
2. Þjóðernisskírteini	10.500
3. Mælibréf	6.300
4. Staðfest afrit af mælibréfi, skírteini	1.200
5. Einkaleyfi á skipsnafni	35.800
6. Afskráning skipa	2.100
7. Vottorð um útstrikun skipa af aðalskipaskrá	2.100

Við eigendaskipti og umskráningu skipa skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. gjaldskrá þessari greidd að fullu.

Heimilt er að taka hálf gjald fyrir endurútgáfu íslensks mælibréfs og skráningarskírteinis fyrir skip allt að 15 m að mestu lengd ef um eina breytingu er að ræða er varðar mælinguna og útreikninga er ekki þörf.

III. KAFLI

Gjöld skv. 9. gr. laga um skipamælingar, nr. 146/2002.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skipa og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu skal greiða:

Samkvæmt Oslóarsamþykkt:	kr.
Fyrir opna báta	11.200
Þilfarsskip allt að 25 brl.	18.200
Þilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl.	25.400
Þilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl.	40.400
Þilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl.	61.700
Þilfarsskip 501 brl. til og með 1.600 brl.	87.700
Þilfarsskip 1.601 brl. til og með 5.000 brl.	116.100
Þilfarsskip 5.001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands.	

Samkvæmt íslenskum mælingarreglum og Lundúnasamþykkt frá 1969:

Flokkur	kr.
I. Fyrir skip allt að 15 m mestu lengd	11.200
II. A Skip 15,01 m mesta lengd – 24,00 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa skírteinis	52.200
II. B Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningum og öðrum teikningum	36.500
III. A Skip 24,01 m – 45,00 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa mælibréfs	94.900

III. B	Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línuteikningu eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	kr. 63.300
IV. A	Skip 45,01 m – 60,0 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs	132.300
IV. B	Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	94.900
V.	Skip 60,01 m skráningarlengd og lengri. Greiðsla samkvæmt reikningi.	

Fyrir endurskoðun á mæliskýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingastofnun Íslands samkvæmt Lundúnasamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

	kr.
1. Fyrir skip til og með 45 m skráningarlengd	21.800
2. Fyrir skip yfir 45 m skráningarlengd	36.200
Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.	

IV. KAFLI

Gjöld skv. 14. gr. laga um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa, nr. 76/2001.

8. gr.

Skirteini vegna farþegaskipa og flutningaskipa.

	kr.
1. Útgáfa alþjóðlegs atvinnuskirteinis (STCW) til starfa á farþegaskipum og flutningaskipum	8.500
- endurnýjun	4.200
2. Útgáfa áritunar vegna viðurkenningar á erlendu alþjóðlegu atvinnuskirteini (STCW) á farþegaskipum og flutningaskipum	8.500
- endurnýjun	4.200
3. Undanþága til starfa á farþegaskipum og flutningaskipum til allt að 6 mánaða	5.200
4. Útgáfa öryggismönnunarskirteinis fyrir farþegaskip og flutningaskip	10.700

V. KAFLI

Gjöld skv. 6. gr. laga um köfun, nr. 31/1996.

9. gr.

Gjöld fyrir skráningu og skoðun köfunarbúnaðar.

Eigandi köfunarbúnaðar, sem ætlaður er til að nota við köfun í atvinnuskyni, greiðir eftirtalin gjöld fyrir skráningu og skoðun hans:

	kr.
1. Grunnjald skráðs köfunarbúnaðar (Skráningarskyldur köfunarbúnaður er lunga, heilgríma, hjálmur og loftþjappa).	7.600
2. Fyrir greiningu lofts (þrjú rör)	4.900
3. Fyrir Dragerrör til loftgreiningar	1.700

10. gr.

Gjöld vegna próftöku til köfunarréttinda.

Vegna próftöku til köfunarréttinda greiðast eftirtalin gjöld:

	kr.
1. Fyrir próf til A-réttinda	26.000
2. Fyrir próf til B-réttinda	26.000
3. Fyrir próf til C-réttinda (froskköfun)	13.000
4. Fyrir önnur próf	8.500
5. Fyrir endurtökupróf	8.500

Próftaki skal greiða kostnað vegna próftöku eða hluta hennar sem fram fer utan stofnunarinnar og lækka próftökugjöld skv. 1. mgr. til samræmis við þann kostnað.

11. gr.

Gjöld vegna atvinnukafaraskírteina.

Vegna atvinnuskírteina kafara greiðast eftirtalin gjöld:

	kr.
1. Fyrir útgáfu atvinnukafaraskírteinis	8.500
2. Fyrir endurnýjun atvinnukafaraskírteinis	4.200

12. gr.

Gjöld fyrir annað eftirlit og þjónustu.

Fyrir annað eftirlit og þjónustu, er köfunarmál varða, skal greiða þóknun samkvæmt reikningi.

VI. KAFLI

Gjöld skv. 7. gr. laga um lögskráningu sjómanna, nr. 43/1987.

13. gr.

Frestur.

Fyrir veittan frest til þess að gangast undir öryggisfræðslunámskeið hjá Slysavarnaskóla sjómanna eða öðrum viðurkenndum aðila skal greiða kr. 2.200.

VII. KAFLI

Gjöld skv. 2. mgr. 17. gr. laga um vaktstöð siglinga, nr. 41/2003.

14. gr.

Gjöld fyrir skírteini leiðsögumanns og hafnsögumanns.

Vegna skírteina leiðsögumanns og hafnsögumanns greiðast eftirtalin gjöld:

	kr.
1. Leiðsögumannsskírteini	8.500
2. Hafnsögumannsskírteini	8.500
3. Endurnýjun leiðsögu- og hafnsögumannsskírteina	4.200

VIII. KAFLI

Gjöld skv. 1. mgr. 9. gr. laga um siglingavernd, nr. 50/2004.

15. gr.

	kr.
1. Staðfesting áhættumats	25.900
2. Staðfesting verndaráætlunar	36.200
3. Staðfesting á skipan verndarfulltrúa	10.400
4. Námskeið fyrir verndarfulltrúa	51.800
5. Námskeið í hafnavernd 1	15.500

Fyrir úttektir og árlegt eftirlit Siglingastofnunar vegna skipa- og hafnaverndar skal viðkomandi útgerðarmaður skips og höfn greiða samkvæmt útseldum taxa starfsmanns Siglingastofnunar. Jafnframt skal greiða fargjöld starfsmanns Siglingastofnunar, dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins og útselda vinnu á ferðatíma.

IX. KAFLI

Gjöld skv. lögum um Siglingastofnun Íslands, nr. 6/1996, með síðari breytingum.

16. gr.

Eftirtalin gjöld skulu innheimt af starfsleyfum, atvinnuskírteinum og undanþágum. Þau skulu ekki gefin út nema greidd hafi verið gjöld skv. þessari grein:

	kr.
1. Starfsleyfi	
Skoðunarstofur skipa og búnaðar (A-faggilding)	207.000
- árlegt eftirlitsgjald	51.800
Skoðunarstofur skipa og búnaðar (B-faggilding)	20.700
- árlegt eftirlitsgjald	10.400
Önnur starfsleyfi	10.400
Eftirlit með þjónustustöðvum gúmmibjörgunarbáta - allt að 500 bátar	88.100
- gjald fyrir hverja 200 báta þar fram yfir	17.600
Farþegaleyfi skipa (haffærisskírteini innifalið)*	10.400
Farþegaleyfi skipa (haffærisskírteini ekki innifalið)*	8.300
Viðurkenningarskírteini skipsbúnaðar*	13.000
- endurnýjun	6.200
2. Atvinnuskírteini	8.500
3. Undanþága til starfa á fiskiskipum og öðrum skipum til allt að 6 mánaða	5.200

* Fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess og annan undirbúning sem Siglingastofnun framkvæmir í tengslum við útgáfu starfsleyfa greiðist skv. 1. mgr. 1. gr. gjaldskrár þessarar.

X. KAFLI

Önnur gjöld o.fl.

17. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingastofnunar Íslands skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

18. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað eftir þjónustu utan þess tíma skal að auki greiða fyrir vinnu starfsmanns samkvæmt útseldum taxta stofnunarinnar.

19. gr.

Innheimta.

Gjöld skulu innheimt af Siglingastofnun Íslands eftir reikningum sem hún gefur út.

20. gr.

Gildistaka o.fl.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115/1985 með síðari breytingum, 9. gr. laga um skipamælingar nr. 146/2002, 14. gr. laga um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa nr. 76/2001, með síðari breytingum, 6. gr. laga um köfun nr. 31/1996, 7. gr. laga um lögskráningu sjómanna nr. 43/1987, með síðari breytingum, 2. mgr. 17. gr. laga um vaktstöð siglinga nr. 41/2003, lögum um Siglingastofnun Íslands nr. 6/1996, með síðari breytingum, og 1. mgr. 9. gr. laga um siglingavernd, nr. 50/2004, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 2005 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá Siglingastofnunar Íslands, nr. 625/2004.

Samgönguráðuneytinu, 21. desember 2004.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.