

REGLUGERÐ

um skipsbúnað.

1. gr.

Markmið.

Markmiðið með þessari reglugerð er að bæta öryggi á sjó og koma í veg fyrir mengun sjávar með því að beita, á einsleitann hátt, viðeigandi alþjóðlegum gerningum varðandi búnað, sem er talinn upp í viðauka A og koma á fyrir um borð í skipum, enda hafi aðildarríki EES gefið út öryggisskírteini vegna hans samkvæmt alþjóðasamþykktum, og tryggja frjálsan flutning slíks búnaðar innan EES-svæðisins.

2. gr.

Skilgreiningar.

Í reglugerð þessari er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) *aðferðir við samræmismat* eru þær aðferðir sem eru settar fram í 10. gr. og viðauka B;
- b) *búnaður* er búnaður sem er talinn upp í viðaukum A.1 og A.2 og koma skal fyrir um borð í skipi til þess að fullnægja ákvæðum alþjóðlegra gerninga, eða er valfrjálst að koma fyrir um borð í skipi, að fenginni viðurkenningu Siglingastofnunar Íslands á honum eins og krafist er samkvæmt alþjóðlegum gerningum;
- c) *ffarskiptabúnaður* er búnaður sem er krafist samkvæmt IV. kafla SOLAS-samþykktarinnar frá 1974, samkvæmt nýjustu útgáfu hennar, og tviátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför sem er krafist í reglu III/6.2.1 í sömu samþykkt;
- d) *alþjóðasamþykktir eru*:
 - alþjóðasamþykkt frá 1966 um hleðslumerki skipa (LL66),
 - samþykkt frá 1972 um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó (COLREG),
 - alþjóðasamþykkt frá 1973 um varnir gegn mengun sjávar frá skipum (MARPOL),
 - alþjóðasamþykkt frá 1974 um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS), ásamt bókunum við þær og breytingum sem eru bindandi samkvæmt nýjustu útgáfu þeirra;
- e) *alþjóðlegir gerningar* eru viðeigandi alþjóðasamþykktir, ályktanir og umburðarbréf frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni (IMO) og viðeigandi alþjóðlegir prófunarstaðlar;
- f) *merki* er tákn sem vísað er til í 11. gr. og sýnt í viðauka D;
- g) *tilkynntur aðili* er stofnun sem lögbært innlent yfirvald aðildarríkis EES hefur tilnefnt í samræmi við 9. gr.;
- h) *koma fyrir um borð* er að setja upp eða koma fyrir um borð í skipi;
- i) *öryggisskírteini* er vottorð sem aðildarríki EES gefur út eða lætur gefa út fyrir skip EES ríkja í samræmi við alþjóðasamþykktir;
- j) *skip* er skip sem fellur undir gildissvið alþjóðasamþykktar; ekki er átt við herskip;
- k) *skip EES-ríkja* eru skip sem aðildarríki EES hafa gefið út eða látið gefa út öryggisskírteini fyrir samkvæmt alþjóðasamþykktum. Útgáfa Siglingastofnunar Íslands á skírteini fyrir skip, að beiðni yfirvalds þriðja lands, fellur ekki undir þessa skilgreiningu;
- l) *nýtt skip* er skip þar sem kjölurinn hefur verið lagður eða sem er á svipuðu smíðastigi 1. janúar 2001 eða síðar. Í þessari skilgreiningu merkir „svipað smíðastig“ það stig þegar:
 - i) smíði tiltekins skips, svo sem ráða má af smíðalaginu, er hafin og
 - ii) samsetning er hafin á skipinu og það orðið að minnsta kosti 50 tonn að þyngd eða 1% af áætluðum massa alls smíðaefnis, hvort heldur er minna;
- m) *gamalt skip* er skip sem er ekki nýtt skip;

- n) *prófunarstaðlar* eru staðlar sem eftirtaldir aðilar samþykkja:
- Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO),
 - Alþjóðastaðlasamtökin (ISO),
 - Alþjóðaraftækniráðið (IEC),
 - Staðlasamtök Evrópu (CEN),
 - Rafstaðlasamtök Evrópu (Cenelec) og
 - Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu (ETSI) samkvæmt nýjustu útgáfu þeirra og settir í samræmi við viðeigandi alþjóðasamþykktir og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO), í því skyni að skilgreina aðferðir við prófanir og niðurstöður prófana en einungis með því sniði sem um getur í viðauka A;
- o) *gerðarviðurkenning* er mat á búnaði, sem er framleiddur í samræmi við viðeigandi prófunarstaðla, og útgáfa viðeigandi skirteinis.

3. gr.

Gildissvið.

Þessi reglugerð gildir um búnað til notkunar um borð í:

- a) nýju skipi
 b) gömlu skipi,
- hafi slíkur búnaður ekki áður verið um borð eða
 - eigi að koma fyrir nýjum búnaði um borð í skipinu í stað fyrri búnaðar, nema annað sé heimilað í alþjóðasamþykktum.

Þessi reglugerð gildir ekki um búnað sem hefur verið komið fyrir um borð í skipi fyrir 1. janúar 2001.

Þrátt fyrir að búnaður, sem um getur í 1. mgr., geti fallið undir ákvæði annarra tilskipana EES en tilskipunar ráðsins 96/98/EB að því er varðar fjálsan flutning, þá er einkum átt við tilskipanir ráðsins 89/336/EBE frá 3. maí 1989 um samræmingu laga aðildarríkjanna um rafsegulsviðssamhæfi og 89/686/EBE frá 21. desember 1989 um samræmingu laga aðildarríkjanna um persónuhlífar, fellur umræddur búnaður einungis undir ákvæði þessarar reglugerðar í þessu tiltekna tilliti.

4. gr.

Ábyrgð.

Við útgáfu eða endurnýjun viðeigandi öryggisskirteina skal Siglingastofnun Íslands eða stofnanir sem starfa í umboði hennar, tryggja að búnaður um borð í skipum, sem hún gefur út öryggisskirteini fyrir, sé í samræmi við kröfur þessarar reglugerðar.

5. gr.

Kröfur til búnaðar.

Búnaður, sem talinn er upp í viðauka A.1 og hefur verið komið fyrir um borð í skipi 1. janúar 2001 eða síðar, skal uppfylla viðeigandi kröfur alþjóðlegra gerninga sem um getur í þeim viðauka.

Gengið skal úr skugga um að búnaður uppfylli gildandi kröfur alþjóðasamþykta og viðeigandi ályktana og umburðarbréfa Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar með því að notast einungis við viðeigandi prófunarstaðla og þær aðferðir við samræmismat sem um getur í viðauka A.1. Framleiðandi, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu innan EES-svæðisins, getur ákveðið hvort valinn er staðall Alþjóðaraftækniráðsins (IEC) eða staðall Fjarskipta-

staðlastofnunar Evrópu (ETSI) ef staðlar beggja stofnana eru gefnir upp undir sama númeri í viðauka A.1.

Einnig er heimilt að markaðssetja búnað, sem er talinn upp í viðauka A.1 og framleiddur fyrir þann dag sem um getur í 1. mgr., og koma honum fyrir um borð í skipi hafi Siglingastofnun Íslands, eða annar aðili í umboði hennar, gefið út skírteini fyrir skipið, í samræmi við alþjóðasambýkktir, á næstu tveimur árum eftir framleiðsludag búnaðarins, svo fremi búnaðurinn hafi verið framleiddur í samræmi við þær gerðarviðurkenningaráðferðir sem voru í gildi fyrir 1. janúar 2001.

6. gr.

Markaðssetning búnaðar.

Heimilt er að setja búnað, sem um getur í viðauka A.1 og ber merkið eða uppfyllir á annan hátt ákvæði þessarar reglugerðar, á markað á Íslandi eða koma honum fyrir um borð í íslensku skipi. Siglingastofnun Íslands skal gefa út eða endurnýja öryggisskírteini fyrir búnaðinn eftir atvikum.

7. gr.

Póst- og fjarskiptastofnun skal gefa út fjarskiptaleyfi í samræmi við alþjóðareglur um fjarskipti áður en viðeigandi öryggisskírteini er gefið út.

8. gr.

Búnaður í innfluttum skipum.

Ef um er að ræða nýtt skip sem án tillits til þess fána sem skipið siglir undir, er ekki skráð í neinu aðildarríki EES, en til stendur að færa yfir á íslenska skipaskrá, skal Siglingastofnun Íslands eða stofnanir sem starfa í umboði hennar skoða það til að sannreyna hvort ástand búnaðar sé í samræmi við öryggisskírteini skipsins og að búnaðurinn fullnægi annaðhvort ákvæðum þessarar reglugerðar og beri merkið eða sé jafngildur, að því marki sem Siglingastofnun Íslands telur viðunandi, búnaði sem hefur fengið gerðarviðurkenningu í samræmi við tilskipun ráðsins 96/98/EB.

Skipta skal um búnað ef hann ber ekki merkið eða Siglingastofnun Íslands telur hann ekki jafngildan.

Siglingastofnun Íslands eða stofnanir sem starfa í umboði hennar skal gefa út skírteini fyrir búnað sem telst vera jafngildur samkvæmt þessari grein og skal það ætíð fylgja búnaðinum en þetta felur í sér heimild til að koma búnaðinum fyrir um borð í skipinu og jafnframt takmarkanir og reglur varðandi notkun hans.

Póst- og fjarskiptastofnun skal krefjast þess að búnaður til þráðlausra fjarskipta hafi ekki óþarflega mikil áhrif á útvarpstíðnisviðið.

9. gr.

Tilkynntir aðilar.

Siglingastofnun Íslands skal tilkynna framkvæmdastjórn ESB og aðildarríkjum EES um þá aðila sem hún hefur tilnefnt til að fylgja eftir aðferðunum í 10. gr., hvaða sérstöku verkefni þessir tilkynntu aðilar hafa með höndum og þau kenninúmer sem framkvæmdastjórnin hefur úthlutað þeim fyrirfram. Hver stofnun, sem óskar eftir tilnefningu, skal láta Siglingastofnun Íslands í té tæmandi upplýsingar og sönnunargögn um að farið sé að viðmiðunum sem mælt er fyrir um í viðauka C.

Siglingastofnun Íslands skal í það minnsta á tveggja ára fresti láta fara fram úttekt á þeim verkefnum sem tilkynntu aðilarnir sinna fyrir hana og skal hún vera í höndum yfirvalds eða

óháðrar utanaðkomandi stofnunar sem yfirvaldið tilnefnir. Úttektin á að tryggja að tilkynntur aðili starfi ætíð í samræmi við viðmiðanir sem mælt er fyrir um í viðauka C.

Siglingastofnun Íslands sem hefur tilnefnt aðila, skal draga tilnefningu sína til baka ef hún kemst að raun um að aðilinn uppfylli ekki lengur þær viðmiðanir sem mælt er fyrir um í viðauka C. Þetta skal tilkynna framkvæmdastjórn ESB og aðildarríkjum EES án tafar.

10. gr.

Samræmismat.

Nota skal eftirfarandi aðferðir við samræmismat, en nánar er fjallað um þær í viðauka B:

- i) EB-gerðarprófun (aðferðareining B) en áður en búnaðurinn er markaðssettur og í samræmi við það sem framleiðandi, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu á EES-svæðinu, hefur valið af möguleikum í viðauka A.1, skal gefa út fyrir hann:
 - EB-gerðarsamræmisfirlýsingu (aðferðareining C);
 - EB-gerðarsamræmisfirlýsingu (gæðatrygging framleiðslu) (aðferðareining D);
 - EB-gerðarsamræmisfirlýsingu (gæðatrygging vöru) (aðferðareining E);
 - EB-gerðarsamræmisfirlýsingu (sannprófun vöru) (aðferðareining F);
- ii) fulla EB-gæðatryggingu (aðferðareining H).

Gerðarsamræmisfirlýsingin skal vera skrifleg og með þeim upplýsingum sem eru tilgreindar í viðauka B.

Ef búnaður er framleiddur í einu eintaki eða í litlu magni en ekki rað- eða fjöldaframleiddur má meta samræmi með EB-sannprófun eintaks (aðferðareining G).

Framkvæmdastjórn ESB sér um að halda uppfærðan lista yfir viðurkenndan búnað og umsóknir, sem hafa verið dregnar til baka eða fengið synjun, og hafa til reiðu fyrir þá sem málið varðar.

11. gr.

Merkið.

Ef búnaður, sem um getur í viðauka A.1, er í samræmi við viðeigandi alþjóðlega gærninga og framleiddur með tilliti til aðferða við samræmismat skal framleiðandi eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu á EES-svæðinu festa merkið á hann.

Á eftir merkinu skal koma kenninúmer tilkynnta aðilans sem sá um samræmismatið, hafi hann tekið þátt í eftirliti á framleiðslustigi, og tveir síðustu tölustafir í ártalinu fyrir árið þegar merkinu var komið fyrir. Annaðhvort skal tilkynnti aðilinn sjálfur eða framleiðandinn, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu á EES-svæðinu, sjá um að festa kenninúmer tilkynnta aðilans á, á hans eigin ábyrgð.

Útlit merkisins, sem á að nota, er sýnt í viðauka D.

Merkið skal fest á búnaðinn eða merkiskjöld hans og vera greinilegt, læsilegt og óafmáanlegt þann tíma sem ætla má að búnaðurinn sé í notkun. Ef ekki reynist unnt að framkvæma þetta eða ef það er ástæðulaust vegna eðlis búnaðarins skal festa merkið á umbúðir, merkimiða eða bækling fyrir vöruna.

Óheimilt er að festa merki eða áletranir sem gætu villt um fyrir þriðja aðila að því er varðar skilning eða myndræna útfærslu merkisins sem um getur í þessari reglugerð.

Merkið skal fest á við lok framleiðslustigsins.

12. gr.

Eftirlit með búnaði sem er á markaði.

Þrátt fyrir ákvæði 6. gr. getur Siglingastofnun Íslands gert nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að skoðuð séu sýnishorn af búnaði með þessu merki, sem er á markaði en hefur ekki

enn verið komið fyrir um borð í skipi, til að ganga úr skugga um að búnaðurinn samrýmist þessari reglugerð. Ef ekki er kveðið á um skoðun sýnishorna í aðferðum við samræmistat í viðauka B skulu stjórnvöld greiða fyrir hana.

Þrátt fyrir ákvæði 6. gr. er Siglingastofnun Íslands heimilt að láta meta búnað, sem samrýmist þessari reglugerð, eftir að hann hefur verið settur upp í skipi, ef þess er krafist í alþjóðlegum gerningum um öryggi og/eða mengunarvarnir að gerðar séu prófanir um borð á nothæfi búnaðar, að því tilskildu að ekki sé verið að endurtaka prófanirnar sem fylgja samræmistatinu.

Siglingastofnun Íslands er heimilt að fara fram á það við framleiðanda búnaðarins, viðurkenndan fulltrúa hans með staðfestu á EES-svæðinu eða þann sem ber ábyrgð á markaðssetningu búnaðarins á EES-svæðinu, að hann leggi fram skoðunarskýrslur/prófunarskýrslur.

13. gr.

Öryggisákvæði.

Ef Siglingastofnun Íslands kemst að því með skoðun eða öðrum hætti að búnaður, sem um getur í viðauka A.1 og telst vera rétt uppsettur, viðhaldið og notaður eins og ráð er fyrir gert, geti, þrátt fyrir að hann beri merkið, verið hættulegur heilsu og/eða öryggi áhafnar, farþega eða annarra, eftir því sem við á, eða haft óheppileg áhrif á umhverfi sjávar, skal hún gera viðeigandi bráðabirgðaráðstafanir til að fjarlægja búnaðinn af markaði eða banna eða takmarka markaðssetningu eða notkun hans um borð í skipum. Siglingastofnun Íslands skal tilkynna aðildarríkjum EES og framkvæmdastjórn ESB þegar í stað um ráðstafanirnar og rökstyðja ákvörðun sína og þá einkum hvort ekki hafi verið farið að þessari reglugerð vegna:

- a) þess að ákvæðum 1. og 2. mgr. 5. gr. hafi ekki verið fullnægt;
- b) rangrar beitingar prófunarstaðlanna sem um getur í 1. og 2. mgr. 5. gr.; eða
- c) þess að prófunarstaðlarnir eru ófullnægjandi.

Framkvæmdastjórn ESB hefur samráð við hlutaðeigandi aðila eins fljótt og unnt er. Ef hún kemst að þeirri niðurstöðu, að loknu slíku samráði, að:

- ráðstafanirnar séu réttmætar, tilkynnir hún aðildarríkinu sem gerði þær og hinum aðildarríkjum EES um það þegar í stað; ef rekja má ákvörðunina, sem um getur í 1. mgr., til þess að prófunarstaðlar voru ófullnægjandi leggur framkvæmdastjórnin, að höfðu samráði við hlutaðeigandi aðila, málið fyrir nefndina, sem um getur í 18. gr. innan tveggja mánaða ef aðildarríkið sem tók ákvörðunina hyggst standa við hana og hefja málsmeðferðina sem um getur í 18. gr.,
- ráðstafanirnar séu óréttmætar, tilkynnir hún aðildarríkinu sem gerði þær og framleiðanda eða viðurkenndum fulltrúa hans með staðfestu á EES-svæðinu um það þegar í stað.

Ef búnaður sem merkið hefur verið fest á, samrýmist ekki þessari reglugerð, skal Siglingastofnun Íslands gera viðeigandi ráðstafanir og tilkynna framkvæmdastjórn ESB og aðildarríkjum EES um þær.

Framkvæmdastjórn ESB sér um að aðildarríki EES fái upplýsingar um framvindu og niðurstöðu þessarar málsmeðferðar.

14. gr.

Tækninýjungar.

Þrátt fyrir ákvæði 5. gr. getur Siglingastofnun Íslands, í undantekningartilvikum þegar um tækninýjungar er að ræða, leyft að búnaði, sem er ekki í samræmi við aðferðir við samræmistatið, sé komið fyrir um borð í skipi ef prófanir eða annað sýnir Siglingastofnun

Íslands fram á með fullnægjandi hætti að búnaðurinn reynist að minnsta kosti jafn vel og búnaður sem er í samræmi við samræmismatið.

Póst- og fjarskiptastofnun skal krefjast þess að búnaður til þráðlausra fjarskipta hafi ekki óþarflega mikil áhrif á útvarpstíðnisviðið.

Við slíkar prófanir skal í engu gera mun á búnaði sem er framleiddur á Íslandi og búnaði sem er framleiddur í öðrum ríkjum.

Siglingastofnun Íslands skal gefa búnaði, sem fellur undir þessa grein, skírteini og skal það ætíð fylgja búnaðinum en skírteinið veitir heimild til að koma búnaðinum fyrir um borð í skipinu og felur jafnframt í sér takmarkanir og ákvæði varðandi notkun hans.

Ef Siglingastofnun Íslands heimilar að búnaði, sem fellur undir þessa grein, sé komið fyrir um borð í skipi skal hún þegar í stað veita framkvæmdastjórn ESB og hinum aðildarríkjum EES upplýsingar um það og senda til þeirra skýrslur um allar viðeigandi prófanir, mat og aðferðir við samræmismat.

Búnaður, sem um getur í 1. mgr., skal færður í viðauka A.2 í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 18. gr., sbr. 18. gr. tilskipunar ráðsins 96/98/EB.

Ef skip með búnað, sem fellur undir 1. mgr., er flutt inn til Íslands er Siglingastofnun Íslands heimilt að gera nauðsynlegar ráðstafanir, sem geta falið í sér prófanir og sýnikennslu, til að tryggja að búnaðurinn reynist að minnsta kosti jafn vel og búnaður sem er í samræmi við samræmismatið.

15. gr.

Undantekningar.

Þrátt fyrir ákvæði 5. gr. getur Siglingastofnun Íslands leyft að búnaði, sem er ekki í samræmi við aðferðir við samræmismat eða fellur ekki undir 14. gr., sé komið fyrir um borð í skipi í því augnamiði að prófa hann eða meta en þó aðeins ef eftirfarandi skilyrðum er fullnægt:

- a) Siglingastofnun Íslands verður að gefa út skírteini fyrir búnaðinn og skal það ætíð fylgja búnaðinum en skírteinið veitir heimild til að koma búnaðinum fyrir um borð í skipi og felur jafnframt í sér takmarkanir og ákvæði varðandi notkun hans;
- b) heimildin skal einungis gilda í stuttan tíma;
- c) ekki skal leggja þennan búnað að jöfnu við búnað sem uppfyllir kröfur þessarar reglugerðar né heldur skal hann koma í stað slíks búnaðar sem skal vera áfram um borð í skipi í starfhæfu ástandi og tilbúinn til fyrirvaralausrar notkunar.

Póst- og fjarskiptastofnun skal krefjast þess að búnaður til þráðlausra fjarskipta hafi ekki óþarflega mikil áhrif á útvarpstíðnisviðið.

16. gr.

Endurnýjun búnaðar í höfn utan EES-svæðisins.

Ef skipta þarf um búnað í höfn utan EES-svæðisins og ekki er unnt, af sérstökum ástæðum sem skal styðja gildum rökum gagnvart Siglingastofnun Íslands að koma búnaði, sem hefur fengið EB-gerðarviðurkenningu, fyrir um borð vegna tímaskorts, tafa eða kostnaðar, er heimilt að koma öðrum búnaði fyrir um borð í samræmi við eftirfarandi málsmeðferð:

- a) búnaðinum skulu fylgja skjöl sem viðurkennd stofnun, er svarar til tilkynnts aðila, gefur út ef samningur hefur verið gerður milli aðila á EES-svæðinu og viðkomandi þriðja lands um gagnkvæma viðurkenningu slíkra stofnana;
- b) ef ekki er hægt að fullnægja ákvæðum a-liðar er heimilt að koma búnaði fyrir um borð, enda fylgi honum tilheyrandi skjöl gefin út af ríki sem á aðild að Alþjóðasiglingamála-

stofnuninni (IMO) og er auk þess aðili að viðeigandi samþykktum, til staðfestingar á að farið sé að viðeigandi kröfum þeirrar stofnunar, samanber þó 2. og 3. mgr.

Tilkynna skal Siglingastofnun Íslands þegar í stað um eðli og eiginleika slíks búnaðar.

Siglingastofnun Íslands skal við fyrstu hentugleika ganga úr skugga um að búnaðurinn, sem um getur í 1. mgr., svo og skjöl er varða prófun hans, séu í samræmi við viðeigandi kröfur alþjóðlegra gerninga og þessarar reglugerðar.

Póst- og fjarskiptastofnun skal krefjast þess að búnaður til þráðlausra fjarskipta hafi ekki óþarflega mikil áhrif á útvarpstíðnisviðið.

17. gr.

Breytingar á tilskipun ráðsins 96/98/EB.

Breytingar á tilskipun ráðsins 96/98/EB eru gerðar í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 17. og 18. gr. tilskipunar 96/98/EB, með síðari breytingum.

18. gr.

Málsmeðferð við breytingar á tilskipun ráðsins 96/98/EB.

Framkvæmdastjórn ESB nýtur aðstoðar nefndar um öryggi siglinga og varnir gegn mengun frá skipum sem er komið á fót með 3. gr. reglugerðar EB nr. 2099/2002. Að öðru leyti fer eftir ákvæðum 18. gr. tilskipunar 96/98/EB, með síðari breytingum.

19. gr.

Viðurlög.

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða refsingum samkvæmt VII. kafla laga um eftirlit með skipum, nr. 47/2003.

20. gr.

Gildistaka o.fl.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum um eftirlit með skipum, nr. 47/2003, öðlast þegar gildi. Jafnframt fellur brott reglugerð um skipsbúnað, nr. 988/2000, með síðari breytingum.

Höfð var hliðsjón af tilskipun ráðsins 96/98/EB frá 20. desember 1996 um búnað um borð í skipum, sem vísað er til í 56d lið, XIII. viðauka samningsins um Evrópska efnahags-svæðið eins og honum var breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 98/85/EB frá 11. nóvember 1998, 2001/53/EB frá 10. júlí 2001 og 2002/75/EB frá 2. september 2002.

Jafnframt var höfð hliðsjón af 5. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2002/84/EB frá 5. nóvember 2002 um breytingar á tilskipunum um siglingaöryggi og varnir gegn mengun sjávar.

Samgönguráðuneytinu, 1. júlí 2004.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

VIÐAUKIA

Viðauki A.1: Í alþjóðlegum gæringum er að finna ítarlega prófunarstaðla fyrir þennan búnað.

Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1

- Almennt:** Til viðbótar við þá prófunarstaðla, sem er getið sérstaklega, er í viðeigandi kröfum í alþjóðsamningum og í ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðsiglingamálastofnunarinnar (IMO) að finna allmörg ákvæði sem ganga verður úr skugga um að séu virt við gerðarprófun (gerðarvörðun) eins og um getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.
- 5. dálkur:** Ef vitnað er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðlar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjálfra þar með útlökuð.
- 5. dálkur:** Til þess að unnt sé að auðkenna viðeigandi staðla með réttum hætti, skal í prófunarskýrslum og viðeigandi gerðarvörðunargæringarvottorðum tilgreina þann sérstaka prófunarstaðal, sem notaður er, og þá útgáfu hans sem auðkennd er í dælinum.
- 5. dálkur:** Þegar tver raðir prófunarstaðla eru tilgreindar (aðgreindar með „,“ eða aðgreindar með „eða“) skal hvor staðlaröðin um sig uppfylla allar prófunarkröfur til þess að uppfylla staðla IMO um nothæfi. Þannig nægir prófunin samkvæmt annari staðlaröðinni til að sýna fram á samræmi vöru við kröfur í viðeigandi alþjóðlegum gæringum.
- 6. dálkur:** Aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorði fyrir hönnunarprófun.

1. Björgunarbúnaður

Athugasemdir við 1. þátt: Björgunarbúnaður

- 3. og 4. dálkur:** Þegar þessum dálkum er skipt í tvo reiti fyrir tiltekna vöru gildir efri reiturinn, ef við á, um skip, sem voru smíðuð efir HSC-kóða (kóðanum um háhraðaför) fyrir 1. júlí 2002, og neðri reiturinn um skip sem voru í rekstri samkvæmt HSC-kóðanum 1. júlí 2002 eða síðar.

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarvörðunarkenningar er krafist	Gildandi reglur SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Prófunarstaðlar						Aðferðareingar við samræmismat								
				3		4		5		6		B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2																	
A.1/1.1	Björgunarthringir	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.1 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1.3, 8.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/7.1 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81 (70)						X	X	X	X					

1	2	3	4	5	6			
A.1/1.2	Staðsetningarljós fyrir björgun- artæki a) Fyrir björgunarbáta og léttbáta b) Fyrir björgunarhringi c) Fyrir björgunarvesti	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO MSC/umburðarbr. 885 Regla III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 og III/34, MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73), 8.1, 8.3, 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO MSC/umburðarbr. 885	IMO-ályktun MSC.81 (70) nema að því er varðar kröfur varðandi rafhlöður samkvæmt EN 394 (1993) sem gilda eingöngu um ljós á björgunarvestum	X	X	X	
A.1/1.3	Sjálfendrandi reykmerki björg- unarhringja	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.1.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/7.1.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X		X	
A.1/1.4	Björgunarvesti	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/7.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC. 97(73) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81 (70) nema að því er varðar kröfur varðandi rafhlöður samkvæmt EN 394 (1993) sem gilda eingöngu um ljós á björgunarvestum	X	X	X	
A.1/1.5	Björgunarbúningar og hlífðar- búningar — með eða án einangrunar	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO- ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (HSC- kóðinn frá 1994) Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO- ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.3 (HSC- kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X	

1	2	3	4	5	6		
A.1/1.6	Björgunarbúningar og hlífðar- búningar, flokkaðir sem björg- unarvesti	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X
A.1/1.7	Einangrunarpokar	Regla III/4	Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X
A.1/1.8	Fallhlífurflugeldar (skotbúnaður)	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/6.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.2 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/6.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC. 97(73) 8.1, 8.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X
A.1/1.9	Handblys (skotbúnaður)	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X
A.1/1.10	Flotheft reykdurfl (skotbún- aður)	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X
A.1/1.11	Línubýssur (skotbúnaður)	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/18 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.8 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/18 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.8 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Uppblásanlegir björgunar- flekjar	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/2.1, III/3.1.1 og III/3.4, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/2.1, III/3.1.1 og III/3.4, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.1/1.13	Harðir björgunarflekjar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/2.1, III/3.1.1.1.2 og III/3.4, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/2.1, III/3.1.1.1.2 og III/3.4, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.1/1.14	Sjálfstæandi björgunarflekjar	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/2.2.4 og III/3.4, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 809 (1), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/2.2.4 og III/3.4, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 809 (1), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X

1	2	3	4	5	6
A. I/1.15	Yfirbyggðir björgunarflékar sem snúa má við	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.2.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 809 (), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/26.2.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 809 (), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A. I/1.16	Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfléka (þrýstistýrður losunarbúnaður)	Regla III/4, regla X/3	Regla III/13.4.2, III/26.2.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 og 8.6 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/13.4.2, III/26.2.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1 og 8.6 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A. I/1.17	Björgunarbátar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.1, III/31.1.1.1, III/31.1.2.1, III/31.1.6, III/31.1.7 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A. I/1.18	Stímnir létbátar	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), IMO-ályktun MSC.36(63) 8.1, 8.10 HSC-kóðinn frá 1994 Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.10 HSC-kóðinn frá 2000	IMO-ályktun MSC.81(70)	X

1	2	3	4	5	6		
A.1/1.19	Uppblásnir léttbátar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), IMO-ályktun MSC.36(63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)		X	X
A.1/1.20	Hraðskreiðir léttbátar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)		X	X
A.1/1.21	Sjösetningarbúnaður þar sem talía og vindur eru notaðar (bátsgalur)	Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO MSC/umburðarbr. 809 (1)	IMO-ályktun MSC.81(70)		X	X
A.1/1.22	Sjóstýrður sjösetningarbúnaður fyrir björgunarför	Regla III/4, regla X/3	Regla III/23, III/33 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), IMO-ályktun MSC.36(63) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)		X	X
A.1/1.23	Sjösetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í fjálsu falli	Regla III/4, regla X/3	Regla III/23, III/33 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)		X	X

1	2	3	4	5	6		
A.1/1.24	Sjösetningarbúnaður fyrir björgunarfleka	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-köðinn frá 1994) Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X
A.1/1.25	Sjösetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.3.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO MSC/umburðarbr. 809 (1) Regla III/26.3.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO MSC/umburðarbr. 809 (1)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X
A.1/1.26	Losunarbúnaður fyrir a) björgunarbáta og léttbáta og b) björgunarfleka Sjösett með talu, einni eða fleiri	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 og 8.5 (HSC-köðinn frá 1994) Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1 og 8.5 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X	X
A.1/1.27	Kerfi til rýmingar skips	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/15, III/26.2.1, III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.7 og 8.10 (HSC-köðinn frá 1994) Regla III/15, III/26.2.1, III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.7 og 8.10 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X		X
A.1/1.28	Björgunarteiðir	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 810 (1), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.10 (HSC-köðinn frá 1994) Regla III/26.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 810 (1), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5 og 8.10 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70), MSC/umburðarbr. 810	X		

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Stígur til að komast um borð í björgunarför	Liður fluttur í A.2/1.4			
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun A.658 (16), 2. viðauki	X X X X
A.1/1.31	Tvíátta metrabylgjuálfstöðvar (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í A.1/5.17 og A.1/5.18			
A.1/1.32	9GHz SAR ratsjársvari (SART)	Flutt í A.1/4.18			
A.1/1.33	Ratsjárspjall fyrir björgunarbáta og létþáta	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun A.384 (X), EN/ISO 8729 (1998) IMO-ályktun A.384 (X), ISO 8729 (1997)	X X X X
A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og létþáta	Flutt í A.1/4.23			
A.1/1.35	Handstökkvitæki fyrir björgunarbáta og létþáta	Flutt í A.1/3.38			
A.1/1.36	Vél fyrir björgunarbáta/létþáta	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X X X X
A.1/1.37	Útanborðsvél fyrir björgunarbáta	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X X X X
A.1/1.38	Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og létþátum	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X X X X
A.1/1.39	Opnir björgunarflekar sem snúa má við	Regla III/4, regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.36 (63), 10. viðauki (HSC-kóðinn frá 1994)	X
			IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97(73), 11. viðauki (HSC-kóðinn frá 2000)	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40 úr A.1/4.17	Véivinkur lyftibúnaður fyrir hafnsögumann	Regla V/17 (b) Regla V/23	Regla V/17 (f), IMO-ályktun A.889 (21), IMO MSC/umburðarbr. 773 Regla V/23.6, IMO-ályktun A.889 (21), IMO MSC/umburðarbr. 773	ISO 799 (1986)	X X

(¹) MSC-umburðarbréf 809 gildir aðeins um búnað fyrir skjútaþegaskip.
(²) MSC-umburðarbréf 810 gildir aðeins um búnað fyrir skjútaþegaskip.

2. **Varnir gegn mengun sjávar**

Nr.	Heiti	Regla Marpol 73/78 ásamt breytingum ef gerðarvörðkenningar er krafist	Gildandi reglur Marpol 73/78 ásamt breytingum og viðgandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Profúrnarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/2.1	Oliustubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 ppm)	I. viðauki, regla 16(4) og (5)	I. viðauki, regla 16(1) og (2)	IMO-ályktun MEPC.60 (33)	X	X	X	X	X	X	X
A.1/2.2	Nemi fyrir skilföt olíu/vatns	I. viðauki, regla 15(3)(b)	I. viðauki, regla 15(3)(b)	IMO-ályktun MEPC.5 (XIII)	X	X	X	X	X	X	X
A.1/2.3	Oliumælur	I. viðauki, regla 16(4) og (5)	I. viðauki, regla 16(1) og (2)	IMO-ályktun MEPC.60 (33)	X	X	X	X	X	X	X
A.1/2.4	Vimslueningar sem eru festar við þann oliustubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 ppm)	Líður felldur niður									
A.1/2.5	Vöktunar- og efrilitskerfi fyrir losun frá oliuflutninga-skipum	I. viðauki, regla 15(3)(a)	I. viðauki, regla 15(3)	IMO-ályktun A.586 (14)	X	X	X	X	X	X	X
A.1/2.6	Skóþhreinsunarkerfi	IV. viðauki, regla 8(1)(b)	IV. viðauki, regla 8(1)(b)	IMO-ályktun MEPC.2 (VI)	X	X	X	X	X	X	X
A.1/2.7	Brennsluofnar um borð í skipum	VI. viðauki, regla 16(2)(a)	VI. viðauki, regla 16(2)(a)	IMO-ályktun MEPC.76 (40)	X	X	X	X	X	X	X

3. Eldvarnir

Athugasemdir við 3. þátt: Eldvarnir

3. og 4. dálkur: Þegar þessum dálkum er skipt í tvo reiti fyrir tiltekna vöru gildir efri reiturinn um skip sem voru smíðuð fyrir 1. júlí 2002 og neðri reiturinn um skip sem voru smíðuð 1. júlí 2002 eða síðar (en getur einnig gílt um skip sem voru smíðuð fyrir 1. júlí 2002).

5. dálkur: Í 5. dái er skráður fleiri en einn prófunarstaðall fyrir sumar vörur. Til að varan uppfylli alþjóðlegar kröfur sammingsins skal prófunaryfirvaldið tryggja að viðeigandi prófunarstaðall sé notaður fyrir hana.

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarvörðkenningar er krafist	Gildandi regla SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktanir og umburðarþétt IMO	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat							
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H		
1												
A.1/3.1	Grunnefni þilfara	Regla II-2/3.4.8, II-2/49.3 Regla II-2/4.4.4, II-2/6.3	Regla II-2/34.8, II-2/49.3 Regla II-2/4.4.4, II-2/6.3	5 IMO-ályktun MSC.61(67), 1. viðauki, 2. og 6. hluti, 2. viðauki, IMO MSC/umburðarbr. 1004		X						
A.1/3.2	Handstökkvitteki	Regla II-2/6.1, regla X/3 Regla II-2/10.3.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 4.1.2 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/6, IMO-ályktun A.602(15), IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.7 og 7.8.4.1.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/10.3, IMO-ályktun A.602(15), IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.4, 7.8.4.1.3. og 7.17.3.7 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 4.1.2., 4.2.1. (FSS-kóðinn)	5 EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1: (1999)		X		X	X			
A.1/3.3	Slökkvibúningar: Hlíförfatnaður (til að komast í návígi við eld)	Regla II-2/17.1.1.1, regla X/3 Regla II-2/10.10.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.1 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/17.1.1.1, regla X/3 IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO MSC/umburðarbr. 847	5 EN 469 (1995), EN 531 (1995) + A1 (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)		X						

1	2	3	4	5	6
A.1/3.4	Stökkvibúningar: stígvél	Regla II-2/17.1.1.2, regla X/3 Regla II-2/10.10.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.2 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/17.1.1.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/10.10.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.2 (FSS-kóðinn)	EN 344 (1992) + AC (1993) + AI (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + AI (1997), EN 345-2 (1996) 2. flokkur, IEC 60903 (1993)	X
A.1/3.5	Stökkvibúningar: hanskar	Regla II-2/17.1.1.2, regla X/3 Regla II-2/10.10.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.1 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/17.1.1.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO MSC/umburðarbr. 847 Regla II-2/10.10.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.1 (FSS-kóðinn)	EN 659 (1996)	X
A.1/3.6	Stökkvibúningar: hjálmar	Regla II-2/17.1.1.3, regla X/3 Regla II-2/10.10.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.3 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/17.1.1.3, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.1.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/10.10.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.1.3 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.3 (FSS-kóðinn)	EN 443 (1997)	X
A.1/3.7	Örðunarbúnaður með samþjöppuðu lofti (1)	Regla II-2/17.1.2, regla X/3 Regla II-2/10.10.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1, 3.2.1.2 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/17.1.2, II-2/17.2, II-2/54.2.6.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.2.2, 7.10.3.2.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/10.10.1, II-2/19.3.6.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.2.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.2, 3.2.1.3 (FSS-kóðinn)	EN 137 (1993), EN 136 (1998)	X

9	2	3	4	5	6		
A.1/3.8	Óndunarþínaður með lofti, tli notkunar í reykhlálmum eða reykgrimum (1)	Regla II-2/17.1.2, regla X/3	Regla II-2/17.1.2.1 IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	EN 138 (1994)	X		
A.1/3.9	Íhlutir í úðakerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnséðvar, sambærilegt því sem un getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74	Ath. (2) Regla II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2 Regla II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO-ályktun MSC.98(73) kafli 8.1 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/42.5.2, II-2/52.2 Regla II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 8.1 (FSS-kóðinn)	IMO-ályktun A.800(19)	X		X
A.1/3.10	Stútar í fóst háþrýsti-yrtingarkerfi fyrir vélarum	Flutt í A2/3.11					
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki a) Skilrúm í A-flokki b) Skilrúm í B-flokki	Regla II-2/3.3.5, II-2/3.4.4 Regla II-2/3.2.5, II-2/3.4.4	Regla II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/16.11 Regla II-2/3.2.5, II-2.3.4.4	IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti, og 2. viðauki (FTP-kóðinn) IMO MSC/umburðarbr. 916, IMO MSC/umburðarbr. 1004, IMO MSC/umburðarbr. 1005	X	X	X
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í lestarými í oíluflutningaskipum (aðeins hraðlokar)	Regla II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2 Regla II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3	Regla II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2 Regla II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/16.3.2.2.3	IMO MSC/umburðarbr. 677, MSC/umburðarbr. 1009	X	X	X
A.1/3.13	Eldtraust efni	Regla II-2/3.1, regla X/3 Regla II-2/3.33, regla X/3	Regla II-2/3.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.2.4 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/3.33, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.2.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun A.799(19), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 1. hluti og 2. viðauki	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir í gegnum skilrúm í A- eða B-flokki	Regla II-2/18.2.1 Regla II-2/9.3.1, II-2/9.3.2	Regla II-2/18.2.1 Regla II-2/9.3.1, II-2/9.3.2	IMO-ályktun A.753(18), IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti	X X X
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir öllu eða eldsneytisöflu: a) lagnir og tengihlutir b) lokar c) slöngubarkatengi	Regla II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, regla X/3 Regla II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6, regla X/3	Regla II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.5.4 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6., IMO-ályktun MSC.97(73) 7.5.4 HSC-kóðinn frá 2000	IMO-ályktun A.753(18), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)	X X
A.1/3.16	Eldvarnarhurðir	Regla II-2/30.2, II-2/31.1.1 og II-2/47	Regla II-2/30.2, II-2/31.1.1, II-2/47 Regla II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2	IMO-ályktun A.754(18) IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti, IMO MSC/umburðarbr. 916, IMO MSC/umburðarbr. 1004	X X
A.1/3.17	Íhlutir í sjíöntæski fyrir eldvarnarhurðir (ˆ)	Regla II-2/30.4.15, regla X/3	Regla II-2/30.4.15, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.9.3.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/9.4.1.1.4.15, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.9.3.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 4. hluti	X X
A.1/3.18	Yfirborðefni og gólfefni með lágu eldsútbreðslumarki (ˆ): a) spóinn b) málningarkerfi c) gólfefni d) einangrunarkápur fyrir lagnir	Regla II-2/3.8, II-2/34.3, II-2/34.7, II-2/49.1, II-2/49.2, regla X/3 Regla II-2/3.29, II-2/3.40.4, II-2/3.40.5, II-2/9.7.1.1.1, II-2/9.7.4.4.3.1, II-2/5.3.1.1, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2,	Regla II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II-2/34.2, II-2/34.3, II-2/49.1, II-2/49.2, II-2/50.3.1, II-2/34.7, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.3.4, 7.4.3.5 og 7.4.3.6 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/3.29, II-2/3.40.4, II-2/3.40.5, II-2/9.7.1.1.1, II-2/9.7.4.4.3.1, II-2/5.3.1.1, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2,	IMO-ályktun A.653(16), IMO-ályktun MSC.61(67), 1. viðauki, 2. og 5. hluti og 2. viðauki, ISO 1716 (1973) (ˆ) IMO MSC/umburðarbr. 916, breytt með IMO MSC/umburðarbr. 1008, IMO MSC/umburðarbr. 1004	X X X X

1	2	3	4	5	6		
A.1/3.19	Veggjöld, gluggajöld og önnur textílefni til að hengja upp og flimur	Regla II-2/3.23.3, regla X/3 Regla II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, regla X/3	Regla II-2/3.23.3, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.3.3.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.4.3.3.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 7. hluti	X	X	X
A.1/3.20	Bólstruð húsgögn	Regla II-2/3.23.6, regla X/3	Regla II-2/3.23.6, II-2/34.6, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.3.3.4 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun A.652(16), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 8. hluti	X	X	X
A.1/3.21	Sængurfatnaður	Regla II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, regla X/3	Regla II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, II-2/5.3.3, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.4.3.3.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun A.688(17), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 9. hluti	X	X	X
A.1/3.22	Brunalokur	Regla II-2/3.23.7, II-2/26.2, regla X/3	Regla II-2/3.23.7, II-2/26.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.3.3.5 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti	X	X	X
A.1/3.23	Eldtraust gegnumtök í gegnum skilrúm í A-flokki	Regla II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2, regla X/3	Regla II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.4.3.3.5 (HSC-kóðinn frá 2000)				
A.1/3.24	Rafsrengjabrautir í gegnum skilrúm í A-flokki	Regla II-2/16.1.1.1 Regla II-2/9.7.1.2	Regla II-2/16, II-2/32, II-2/48 Regla II-2/9.7.1.1		X	X	X
A.1/3.23	Eldtraust gegnumtök í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26					
A.1/3.24	Rafsrengjabrautir í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26					

1	2	3	4	5	6
A.1/3.25	Ghuggar og kýraugu	Regla II-2/33 Regla II-2/9.4.1.3	Regla II-2/33, MSC/umburðarbr. 847 Regla II-2/9.4.1.3, MSC/umburðarbr. 847	IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994), IMO MSC/umburðarbr. 1004	X X X
A.1/3.26	Gegnumtök í gegnum skilrum í A-flokki a) rafstrengjabrautir b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	Regla II-2/18.1.1 Regla II-2/9.3.1	Regla II-2/18.1.1 Regla II-12/9.3.1	IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti	X
A.1/3.27	Gegnumtök í gegnum skilrum í B-flokki a) rafstrengjabrautir b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	Regla II-2/18.1.2 Regla II-2/9.3.2	Regla II-2/18.1.2 Regla II-2/9.3.2	IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti	X X
A.1/3.28	Úðakerfi (aðeins úðahaugar og sjálfvirkur úða- og viðvörðunarbúnaður, t.d. flæðirofar og viðvörðunartöflur)	Regla II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 og II-2/52.2	Regla II-2/12, II-2/36.1.2, II 2/36.2, II 2/41-2.5 og II-2/52.2	EN 12259-1 (1999), EN 12259-2 (1999), EN 12259-3 (2000), EN 12259-4 (2000) EN 12259-5; ISO 6182-1 (1993), ISO 6182-2 (1993), ISO 6182-3 (1993), ISO 6182-4 (1993), ISO 6182-5 (1995)	X X
A.1/3.29	Brunaslöngur	Regla II-2/4.7.1, regla X/3	Regla II-2/4.7.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.8.5 (HSC-köðinn frá 1994)	EN 671-2 (2001), EN ISO15540 (2001), EN ISO 15541 (2001), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)	X X

1	2	3	4	5	6			
A.1/3.30	Búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Regla VI/3.1	Regla II-2/59.5, II-2/59.4.4.1, II-2/62.17, II-2/59.5, regla VI/3.1, MSC/umburðarbr.774 (Fastur búnaður) Regla II-2/4.5.7.1, II-2/4.5.7.2.1, II-2/4.5.7.2.2, IMO-ályktun MSC.98 (73), kafli 15.2.4.2.4 (FSS-kóðinn)	EN 50104 (1999) súrefni, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) Eldfimt gas	X	X	X	X
A.1/3.31	Íhlutir í fóst úbakerfi fyrir háhraðafor	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), MSC/umburðarbr. 912 IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.13.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO MSC/umburðarbr. 912	IMO-ályktun MSC.44(65), IMO-ályktun A.800(19)	X	X	X	X
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (þó ekki í húsgögn) fyrir háhraðafor	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.2 (HSC-kóðinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.40(64), IMO-ályktun MSC.90(71)	X	X	X	X
A.1/3.33	Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðafor	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.2 (HSC-kóðinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.40(64), IMO-ályktun MSC.90(71)	X	X	X	X
A.1/3.34	Brunapólin skilríðum fyrir háhraðafor „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.1 (HSC-kóðinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.45(65)	X	X	X	X
A.1/3.35	Eldvarnarmathurðir í háhraðaforun	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.1, 7.4.2.6 (HSC-kóðinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.1, 7.4.2.6 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.45(65)	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brunalokur í háhraðaförum	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36(63) 7.6.4 (HSC-kóðinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97(73) 7.6.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.45(65)	X X X
A.1/3.37	Gegnumtök í gegnum brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför: a) rafstrengjabrautir b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.2.6 (HSC-kóðinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97(73) 7.4.2.6 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.45(65)	X X
A.1/3.38	Handslökkviteki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), IMO-ályktun A.602(15) IMO-ályktun MSC.36(63) 8.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/34, IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)	X X X
Úr A.1/1.35					
A.1/3.39	Íhlutir fyrir annað fyrirkomulag á halón-slökkvikerfum í vélarúnum og dælurými — íhlutir fyrir jafngilt vatnsslökkvikerfi	Regla II-2/10.1, II-2/63.1.3 Regla II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1	Regla II-2/10.1, II-2/63.1.3 Regla II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1, II-2/10.9.3, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 7.2.2 (FSS-kóðinn)	IMO MSC/umburðarbr. 668, IMO MSC/umburðarbr. 728	X X
A.1/3.40	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (einingis íhlutir) (Nýr liður)	Regla II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7 Regla II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2, IMO-ályktun MSC.98(73), 11. kafli (FSS-kóðinn)	Regla II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7 Regla II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2 IMO-ályktun MSC.98(73), 11. kafli (FSS-kóðinn)	IMO-ályktun A.752 (18) eða ISO 15370 (2001)	X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Öndunartæki til undankomu í neyð (Nýr liður)	(6) Regla II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3	Regla II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaflí 3.2.2 (FSS-kóðinn), IMO MSC/umburðarbr. 849	EN 400 (1993), EN 401 (1993), EN 402 (1993), EN 1146 (1997), EN 1061 (1996)	X X X
A.1/3.42	Ihlutir í eðalgaskerfi (Nýr liður)	Regla II-2/62.1 Regla II-2/4.5.5	Regla II-2/62, IMO MSC/umburðarbr. 847 Regla II-2/4.5.5, IMO-ályktun MSC.98(73), 15. kaflí (FSS-kóðinn), IMO MSC/umburðarbr. 847	IMO MSC/umburðarbr. 1009, 677, 485, 450/1. endursk., 387, 353 og 282, IMO-ályktun A.567(14) og 1. leiðr.	X X
A.1/3.43	Ihlutir í slökkvikerfi fyrir djúpstækingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrt kerfi) (Nýr liður)	(7) Regla II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4, regla X/3	Regla II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4.2-5, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.6 (HSC-kóðinn frá 2000)	ISO 15371 (2000), ISO 6182-1 (1993)	X X
A.1/3.44	Slökkvibúningar - líflína (Nýr liður)	Regla II-2/17.2, regla X/3 Regla II-2/10.1, regla X/3	Regla II-2/17.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/10.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.3 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaflí 3.2.1.3 (FSS-kóðinn)	IMO MSC.98(73), kaflí 3.2.1.3 (FSS-kóðinn) (8)	X
A.1/3.45	Ihlutir í jafngilt, fäst gasslökkvikerfi fyrir vélarúm og farnadælurými (Nýr liður)	Regla II-2/7.1.1, II-2/63, regla X/3 Regla II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kaflí 5.2.5 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/7.1.1, II-2/63, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.4 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.3.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaflí 5.2.5 (FSS-kóðinn)	IMO MSC/umburðarbr. 848	X X
A.1/3.46	Ihlutir í jafngilt, fäst gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi) (Nýr liður)	Regla II-2/7.1.1, regla X/3 Regla II-2/10.4.1.1.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaflí 5.2.5 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/7.1.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.4 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/10.4.1.1.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.3.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaflí 5.2.5 (FSS-kóðinn)	IMO MSC/umburðarbr. 1007	X X

1	2	3	4	5	6		
A.1/3.47	Froðubýkkni fyrir föst slökkvikerfi með léttri froðu fyrir vélarum og farmdælurými (1)	Regla II-2/9 Regla II-2/10.4.1.1.2	Regla II-2/9 Regla II-2/10.4.1.1.2, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 6.2.2 (FSS-kóðinn)	IMO MSC/umburðarbr. 670	X	X	X
A.1/3.48	(1b) Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarum í flokki A (Nýr liður)	Regla II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, regla X/3	Regla II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.3.2.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO MSC/umburðarbr. 913	X	X	X
A.1/3.49	Stútar í föst háþrýsti-yrtingarkerfi fyrir sérstök rými, ekjufarnrymi, önnur ekjúrými og ökutækjúrými (Nýr liður)	Regla II-2/37.1.3, II-2/54.2.9, regla X/3	Regla II-2/37.1.3, II-2/38.2.2, II-2/38-1.2, II-2/38-1/3, II-2/53.2.2.1.4, II-2/53.2.2.2, II-2/54.2.9, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.8.2 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun A.123 (V) (Nothæf), IMO MSC/umburðarbr. 914	X	X	X
A.1/3.50	Famaður sem veitir vörn gegn efnaareiti (Nýr liður)	Regla II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.2, Regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) 7. kafli (FSS-kóðinn)	Regla II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.1.3, II-2/20.6.1.2, II-2/20.6.1.3, II-2/20.6.1.4, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.8.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun 98 (73) 7. kafli (FSS-kóðinn)	EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN 463 (1994), EN 943-2 (2001)	X	X	X

(1) Verði slys í tengslum við hættulegan farn skal nota óndumgrámu með yfirþrýstingi.
 (2) Ekki í nýju reglunum í kafla II-2 (IMO-ályktun MSC.99(73)) eða FSS-reglunum (IMO-ályktun MSC.98(73)).
 (3) Þegar hugtakið „íhlutir“ í búnaði í er notað í 2. dákli getur það táknað að prófa þurfi einn íhlut, flokk íhluta eða allt kerfið til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.
 (4) Yfirborð, sem um getur í reglum II-2/3.4.3, 34.7, 49.1 og 49.2 í 3. og 4. dákli, eru yfirborð þjilla, þilfara, gólfefna, vegg- og loftflæðninga og lofta eftir því sem við á. Ekki er ætlast til að kröfur samkvæmt þessum reglum gildi um plaströr, ratstregi og húsgögn (sjá MSC/umburðarbr.965).
 (5) Ef þess er krafist að yfirborðseini hafi hæsta varmagildið skal mæla það í samræmi við ISO 1716.
 (6) Skip, sem eru smíðuð fyrir 1. júlí 2002, skulu uppfylla kröfur skv. reglum II-2/1.2.2 og II-2/1.3.4.3 (IMO-ályktun MSC.99(73)) eigi síðar en daginn sem fyrsta skoðun fer fram eftir 1. júlí 2000.
 (7) Skip, sem eru smíðuð fyrir 1. júlí 2002, skulu einungis uppfylla kröfur skv. reglum II-2/1.2.2.3 og II-2/10.6.4 (IMO-ályktun MSC.99(73)) þegar um er að ræða nýjan búnað.
 (8) Þessi staðal gildir einungis um skip sem eru smíðuð 1. júlí 2002 eða síðar.
 (9) Áfram skal prófa föst slökkvikerfi með léttri froðu fyrir vélarum og farmdælurými með viðurkenndu froðubýkkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.
 (10) Farþegaskip, nema háhraða farþegafor, sem eru 2000 brúttórumlestir og þær yfir og smíðuð fyrir 1. júlí 2002, skulu uppfylla kröfur skv. II-2/1.2.2.4 og II-2/10.5.6 (IMO-ályktun MSC.99(73)) eigi síðar en 1. október 2005.

4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. þátt: Siglingabúnaður

3. og 4. dálkur: Þegar þessum dálkum er skipt í tvo reiti fyrir tiltekna vöru gildir efri reiturinn um reglur um skip sem voru smíðuð fyrir 1. júlí 2002 og neðri reiturinn um skip sem voru smíðuð 1. júlí 2002 eða síðar (en getur einnig gílt um skip sem voru smíðuð fyrir 1. júlí 2002).

4. dálkur: Tilmæli Alþjóða-fjaraskiptasambandsins (ITU), sem vitnað er til, eru þau sem um getur í alþjóðasamningum og viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO).

5. dálkur: Þegar vísað er til EN/IEC 61162 skal samnefna að viðeigandi prófunarstaðall fyrir framleiðsluvörnum taki einnig til viðeigandi hluta EN/IEC 61162.

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarvörðkenningar eru krafist	Gildandi reglur SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samnefni						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/4.1	Seguláttaviti	Regla V/12.(r) Regla V/18.1	Regla V/12.(b), IMO-ályktun A.382 (X), IMO-ályktun A.694 (17) Regla V/19.2.1.1, IMO-ályktun A.382 (X), IMO-ályktun A.694 (17)	EN ISO 449 (1999), EN ISO 694 (2001), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997) ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X	X	X	X
A.1/4.2	Segulstefnubúnaður með sendi (áður rafseguláttaviti).	Regla V/12.(r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/12.(b), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.2.5, (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.86 (70) 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17) Regla V/19.2.3.5, IMO-ályktun 97 (73) 13.2.5, (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.86 (70) 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	EN ISO 11606 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162, ISO 11606 (2000) IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X	X
A.1/4.3	Snúðáttaviti	Regla V/12.(r) Regla V/18.1	Regla V/12.(d), IMO-ályktun A.424 (XI), IMO-ályktun A.694 (17) Regla V/19.2.5.1, IMO-ályktun A.424 (XI), IMO-ályktun A.694 (17)	EN ISO 8728 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162 ISO 8728 (1997), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X	X
A.1/4.4	Rafsjárbúnaður	Flutt í A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36									

1	2	3	4	5	6
A.1/4.5	ARPA-rátsjá	Flutt í A.1/4.34			
A.1/4.6	Bergmálsdýptarmælir	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla V/12 (k), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.4 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.224 (VII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC74 (69), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	EN ISO 9875 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.7	Hraða og fjarlægðarmælir (SDME)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.1, IMO-ályktun 97 (73) 13.4.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.224 (VII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC74 (69), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61023 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61023 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.8	Stýrisvísir, snúningur á mínútur, dýfumælir	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla V/12 (0), IMO-ályktun A.824 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.96(72), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.3 (HSC-kóðinn frá 1994) og IMO-ályktun A.694 (17)		
A.1/4.9	Snúningvísir	Lið skipt í þrjá hluta. Flutt í A.1/4.20-21-22	Regla V/19.2.3.4, IMO-ályktun A.824 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.96(72), IMO-ályktun 97 (73) 13.3 (HSC-kóðinn frá 2000) og IMO-ályktun A.694 (17)	IMO-ályktun A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; IMO-ályktun A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.9	Snúningvísir	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla V/12 (m), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.526 (13), IMO-ályktun A.694 (17)	IMO-ályktun A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; IMO-ályktun A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.9	Snúningvísir	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.9.1, IMO-ályktun 97 (73) 13.7.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.526 (13), IMO-ályktun A.694 (17)	IMO-ályktun A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; IMO-ályktun A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/4.10	Mfúrnarsíð	Liður felldur niður			
A.1/4.11	Lóran-C-búnaður	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.694 (17), IMO-ályktun A.818 (19)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.12	Chayka-búnaður	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.6, IMO-ályktun 97 (73) 13.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.818 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.13	Decca-siglingabúnaður	Liður felldur niður			
A.1/4.14	GPS-staðsetningarbúnaður	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.819 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61108-1 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.15	GLONASS-búnaður	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.6, IMO-ályktun 97 (73) 13.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.819 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61108-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X

1	2	3	4	5	6		
A.1/4.16	Stefnusjórnumarkerfi (HCS) (áður sjálfstýring)	Regla V/18.1	Regla V/19.2.8.2, IMO-ályktun A.342 (IX), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 3. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	EN/ISO 11674 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11674 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.17	Vélvirkur lyftibúnaður fyrir hafnsögumann	Flutt í A.1/1.40					
A.1/4.18	9 GHz SAR ratsjársvari (SART)	Regla III/4, regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla III/6.2.2, regla IV/7.1.3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.2.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.530 (13), IMO-ályktun A.802 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)	EN 61097-1 (1993), EN 60945 (1997); IEC 61097-1 (1992), IEC 60945 (1996)	X	X	X
A.1/4.19	Ratsjərbúnaður fyrir háhraða-för	Regla III/4, regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla III/6.2.2, regla IV/7.1.3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.3 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.530 (13), IMO-ályktun A.802 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)				
A.1/4.20	Stýrisvísir	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla V/12 (m), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.7.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X	X
A.1/4.21	Snúningsshraðamælir fyrir skruftu	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun 97 (73) 13.7.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X	X
A.1/4.22	Dýfumælir	Regla V/12 (r)	Regla V/12 (m), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X	X
		Regla V/18.1	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X	X

1	2	3	4	5	6		
A.1/4.23	Áttaviti fyrir þjögumarbáta og létþáta	Regla III/4, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3	EN ISO 613 (2001), ISO 10316 (1990) ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)	X	X	X
A.1/4.24	ARPA-raðgjafi fyrir háhraðaböf	Regla III/4, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 8.1.6 og 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla III/34, IMO-ályktun 97 (73) 8.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3				
A.1/4.25	ARPA-raðgjafi fyrir háhraðaböf	Flutt í A.1/4.37					
A.1/4.26	Sjálfvirkur ferillití (ATA) fyrir háhraðaböf	Flutt í A.1/4.35					
A.1/4.27	Rafendastýrð úsetning (EPA)	Flutt í A.1/4.38					
A.1/4.28	Samtengt brúar- og sjórnkerfi (Nýr liður)	Regla V/18.7, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 15.4.3 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.64 (67), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.29	Siglingarítí (VDR) (Nýr liður)	Regla V/18.1, V/20.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/20, IMO-ályktun A.861 (20), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.16 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61996 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61996 (2000) IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X

1	2	3	4	5	6		
A.1/4.30	Raféindasjókort (ECDIS), ásamt varakorti, og rastað kerfi fyrir raféindasjókort (RCDS) (Nýr liður)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.4, regla V/19.2.1.5, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.8 (HSC-kóðinn frá 2000) IMO-ályktun A.817 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 5. viðauka, og með IMO-ályktun MSC.86 (70), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61174 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162, IEC 61174 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.31	Snúðátavítí fyrir háhraðafor (Nýr liður)	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.2.6 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.821 (19), IMO-ályktun A.694 (17) IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.821 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	ISO 16328 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 16328 (2001) IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.32	Almennt, sjálfvirkt auð-kenniskerfi (AIS) (Nýr liður)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.4, IMO-ályktun MSC.74 (69), 3. viðauki, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.15 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17), ITU R. M. 1371-1 (10/00) (1)	EN 61993-2 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61993-2 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.33	Leiðarstjórnkerfi (Nýr liður)	Regla V/18.7, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.8.2, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.74 (69), 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	IEC 62065 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 62065 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.34	Ratsjárnauður með ARPA-ratsjá	Regla V/12 (r)	Regla V/12 (g), regla V/12 (h), regla V/12 (j), IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A.477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-1 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-1 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X

1	2	3	4	5	6
	Regla V/18.1	Regla V/12 (g)	Regla V/19.2.3.2, regla V/19.2.7.1, regla V/19.2.8.1, IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.35	Rausjárnmaður með sjálfvirkum ferilrita (ATA)	Regla V/12 (t)	Regla V/12 (g), regla V/12 (h), regla V/12 (i), IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
	Regla V/18.1	Regla V/12 (t)	Regla V/19.2.3.2, regla V/19.2.7.1, regla V/19.2.5.5, IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.36	Rausjárnmaður með rafseinda-stýrri túséttingu (EPA)	Regla V/12 (t)	Regla V/12 (g), regla V/12 (h), regla V/12 (i), IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
	Regla V/18.1	Regla V/12 (t)	Regla V/19.2.3.2, regla V/19.2.3.3, regla V/19.2.7.1, IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X

1	2	3	4	5	6		
A.1/4.37	Ratsjárnauður með ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC- kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.5 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.820 (19), IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-1 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-1 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)	X	X	X
A.1/4.38	Ratsjárnauður með sjálfvirkum ferlirita (ATA) fyrir háhraðaför	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC- kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.820 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-2 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-2 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)	X	X	X
A.1/4.39	Ratsjárspegill (Nýr líður)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97(73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.7, IMO-ályktun MSC.97(73) 13.13	IMO-ályktun A.384 (X), EN 60945 (1997), EN ISO 8729 (1998); IMO-ályktun A.384 (X), IEC 60945 (1996), ISO 8729 (1997)	X	X	X

(¹) ITU-R.M.1371-1 3. viðauki gildir aðeins í samræmi við kröfur skv. IMO-ályktun MSC.74 (69).

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. þátt-Fjarskiptabúnaður

- 4. dálkur: Tilmeili Alþjóðafjarskiptasambandsins, sem vítnað er til, eru þau sem um getur í alþjóðasamningum og viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar.
- 5. dálkur: Ef kröfur, skv. IMO MSC/umburðarbr. 862, sem vítnað er til fyrir nokkra löbi, stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvörurina skulu kröfur skv. IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga framár.
- 5. dálkur: Þegar vísað er til EN/IEC 61162 skal samreyna að viðeigandi prófunarstaðli fyrir framleiðsluvörurina taki einnig til viðeigandi hluta EN/IEC 61162.

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarvirkkenningar er krafist	Gildandi reglur SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
1				5	6					
A.1/5.1	Metrabylgitalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.524 (13), IMO-ályktun A.803 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 1. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R. M.489-2 (10/95), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R. M.541-8 (10/97), ITU-R M.689-2 (11/93), IMO MSC/umburðarbr. 862	ETS 300 162-1 (2000-12), EN 301 925 (V1.1.1), EN 300 338 (V1.2.1 1999.04), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), IMO MSC/umburðarbr. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-7 (1996), IEC 60945 (1996), IMO MSC/umburðarbr. 862, IEC 61162	X	X	X	X	X	X
A.1/5.2	Hlustvarla fyrir stafrænt valkali (DSC) í metabylgitalstöð (VHF)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.803 (19), IMO-ályktun MSC.68 (68), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU R M 489-2 (10/95), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)	EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 301 033 (V1.1.1 1998-08), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996).	X	X	X	X	X	X
A.1/5.3	NAVTEX-móttökutæki	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.4, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.4 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.4 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.525 (13), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M 540-2 (06/90), ITU-R M 625-3 (10/95)	EN 300 065 V 1.1.3 (2001-5), EN 301 011 V1.1.1 (1998-09); IEC 61097-6 (1995), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6			
A.1/5.4	EGC-móttökutæki	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.5, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.5 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.664 (16), IMO-ályktun A.694 (17)	ETS 300 460 Ed.1 (1997-11) + A1 (1997-11), EN 300 829 V.1.1.1 (1998-03); IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X
A.1/5.5	Stuðbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggisráðgjafingarátt til sjófarenda (MSI) (HF-NBDDP-móttökubúnaður)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 3.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.5, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.5 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.699 (17), IMO-ályktun A.700 (17), IMO-ályktun A.806 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.688 (06/90)	ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) + A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162; ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) + A1 (1998-09), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X
A.1/5.6	406 MHz (COSPAS-SARSAT)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.6, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.6 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.696 (17), IMO-ályktun A.810 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.56 (66) og IMO-ályktun MSC.120 (74), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.633-2 (05/00), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/umburðarbr. 862	ETS 300 066 V 1.3.1 (2001-01), EN 60945 (1997), MSC/umburðarbr. 862 (1); IEC 61097-2 (1994), IEC 60945 (1996), MSC/umburðarbr. 862	X	X	X	X
A.1/5.7	Neyðarbaujur (EPIRB) á L-band: (INMARSAT)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.6, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.6 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.812 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.632-3 (02/97), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/umburðarbr. 862	ETS 300 372 Ed.1 (1996-05), EN 60945 (1997), MSC/umburðarbr. 862 (1); IEC 61097-5 (1997), MSC/umburðarbr. 862	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	Hlustvarsla á 2182 kHz	Liður felldur niður			
A.1/5.9	Tvítóna viðvörðunarmarkjábúnaður	Liður felldur niður			
A.1/5.10	Millilylgjutalstöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum (2)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/9.1.1, IV/10.1.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.8.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.9.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.804 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 2. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)	EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 60945 (1997), MSC/umburðarbr. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 60945 (1996), MSC/umburðarbr. 862, IEC 61162	X X X X
A.1/5.11	Hlustvarsla fyrir stafrænt valkall (DSC) í millilylgjutalstöð (MF)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/9.1.2, regla IV/10.1.3, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.8.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.9.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.804 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 2. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU R M 493-10 (05/00), ITU R M.541-8 (10/97), ITU R.M.1173 (10/95)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997) IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)	X X
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/10.1.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.808 (19), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	IEC 61097-10 (1999), MSC/umburðarbr. 862, IEC 60945 (1996)	X X X

1	2	3	4	5	6			
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/10.1.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.664 (3), IMO-ályktun A.807 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	ETS 300 460 ed.1 (1996-05) + A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), EN 61162, MSC/umburðarbr. 862; IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/umburðarbr. 862	X	X	X	X
A.1/5.14	Millilylgju-/stuttblýgju-talstæð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu vakkali (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tönisviði (NBDP) og þráðlausum talfjarskiptum (1)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/10.2.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.2.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.2.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.806 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 3. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.476-5 (10/95), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.1173 (10/95), IMO MSC/umburðarbr. 862	ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 067 Ed.1 (1990-11) + A1 (1993-10), EN 60945 (1997), EN 61162, MSC/umburðarbr. 862; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 61097-11 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/umburðarbr. 862	X	X	X	X
A.1/5.15	Hlustvarsla fyrir stafrænt vakkali (DSC) í millilylgju-/stuttblýgju-talstæð (MF/HF)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/10.2.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.2.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.2.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.806 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 3. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R M.541-8 (10/97)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6				
A.1/5.16	Tviátta metrabylgjuálfstöð (VHF) fyrir flug	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.5, IMO-ályktun 97 (73) 14.7.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.80 (70), 1. og 2. viðauki; IMO-ályktun A.694 (17), IC AO-samningurinn, 10. viðauki, alþjóðafjarskiptareglurnar	EN 301 688 V.1.1.1 (2000-07), EN 60945 (1997); EN 301 688 V.1.1.1 (2000-07), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X
A.1/5.17	Feranlegar, tviátta metrabylgjuálfstöðvar (VHF) fyrir björgunarbáta	Regla III/4, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1.6 og 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla III/6.2.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.2.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun 97 (73) 8.2.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.809 (19), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU R.M.489-2 (10/95), ITU-R M.542.1 (07/82)	ETS 300 225 Ed.3 (1998-01), EN 300 828 V.1.1.1 (1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-12 (1996), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X
A.1/5.18	Fastar, tviátta metrabylgjuálfstöðvar (VHF) fyrir björgunarbáta	Regla III/4, regla X/3, IMO-ályktun SC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1.6 og 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla III/6.2.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.2.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun 97 (73) 8.2.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.809 (19), 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95)	EN 301 466 (2000-11), EN 60945 (1997); EN 301 466 (2000-11), IEC 60945 (1997)		X	X	X	X

(1) IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsum fjáresihúnað en ekki EPIRB-nevðarbúnaða sjálfa.
 (2) Kröfur um tviátta viðvörðunarbúnað og sendingu um HSE eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.
 (3) Á einungis við ef Innarsat-C SES felur í sér EGC-virkni.
 (4) Kröfur um tviátta viðvörðunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.

VIÐAUKI A.2: BÚNAÐUR SEM ENGIR PRÓFUNARSTAÐLAR ERU TIL UM Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM

Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.2

5. dálkur: Þegar margir prófunarstaðlar eru tilgreindir fyrir einhvern lið eru staðlarnir annaðhvort ófrágegnir eða hafa enn ekki verið samþykktir.

1. Björgunarbúnaður

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarvörðkenningar er krafist	Gildandi reglur SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktanir og umburðarþef/IMO	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/1.1	Ratsjónspægill fyrir björgunarfleka	Regla III/4, III/34, regla X/3	IMO-ályktun MSC.48 (66)								
A.2/1.2	Efni í björgunargalla	Regla III/4, III/34	IMO-ályktun MSC.48 (66)								
A.2/1.3 úr A.1/1.22	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	Regla III/34	IMO-ályktun MSC.48 (66)								
A.2/1.3 (Nýr liður)	Almennt kall- og neyðarviðvörðunarkerfi	Regla III/6(5)	LSA-kóði 7.2, IMO-ályktun A.830 (18), MSC/umburðarbr. 808, IMO-ályktun MSC.97(73) 4.2.2 (HSC-kóðinn frá 2000)								
A.2/1.4 úr A.1/1.29	Stigar til að komast um borð í björgunarför	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	ISO 799-1980							

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Hetti	Regla Marpol 73/78 ásamt breytingum ef gerðarviðurkenningar er krafist.	Gildandi reglur Marpol 73/89 ásamt breytingum og viðeigandi ályktanir og umburðarbréfi IMO	Profúnaarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.22.1 (Nýr liður)	Vöktunar- og skráningartæki um borð fyrir NO _x	VI. viðauki, ályktun 2, 1. kafli, regla 13.9, ályktun 2, 2. kafli, regla 2.1.2.5 og ályktun 2, kafli 6.1	VI. viðauki, ályktun 2, 1. kafli, regla 13.9, ályktun 2, 2. kafli, regla 2.1.2.5 og ályktun 2, kafli 6.1	Skulu samdir hjá IMO							
A.22.2 (Nýr liður)	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	VI. viðauki, regla 13.3(b)(i) og regla 14.4(b)	VI. viðauki, regla 13.3(b)(i) og regla 14.4(b)	Skulu samdir hjá IMO							
A.22.3 (Nýr liður)	Jafngildar aðferðir til að draga úr NO _x -losun um borð	VI. viðauki, regla 13.3(b)(ii)	VI. viðauki, regla 13.3(b)(ii)	Skulu samdir hjá IMO							
A.22.4 (Nýr liður)	Aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO _x -losun	VI. viðauki, regla 14.4(c)	VI. viðauki, regla 14.4(c)	Skulu samdir hjá IMO							

3. Eldvarnir

Nr.	Hetti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarviðurkenningar er krafist.	Gildandi reglur SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktanir og umburðarbréfi IMO	Profúnaarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.23.1	Fóst slökkvitæki og handslökkvitæki	Regla II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, II-2/7.3.1, regla X/3 Regla II-2/10.5.1.2.2, II-2/10.5.2.2.2, II-2/10.5.3.2.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 4.1.2 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/10.5.1.2.2, II-2/10.5.2.2.2, II-2/10.5.3.2.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 4.1.2 (FSS-kóðinn)	EN 1866 (1998) ISO 11601 (1999)							

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Stútar í fóst háþrýstýringarkerfi fyrir sersök rými	Flutt í A.1/3.4.9			
A.2/3.3	Resibúnaður fyrir rafala í kulda	Regla II-1/44.2, regla X/3	Regla II-1/44.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 12.4 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-1/44.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 12.4 (HSC-kóðinn frá 2000)		
A.2/3.4	Tvíbratengi (tvíhæfir stútar) (töbun/sprautun)	Regla II-2/4.8.4, II-2/4.1-2.1.5, regla X/3	Regla II-2/4.8.4, II-2/4.1-2.1.5, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.8.6 (HSC-kóðinn frá 1994)		
A.2/3.5	Íhlutir fyrir fóst eldskynj- unar- og brunavíðvörðun- kerfi fyrir stjórnstöðvar, þjónusturými, vistarverur, vélarúm og vélarúm sem eru ómönnuð	Regla II-2/10.2.3.3.4, regla X/3	Regla II-2/10.2.3.3.4, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.5.6 (HSC-kóðinn frá 2000)	EN 54-2 (1997) + AC (1999) EN 54-4 (1997) + AC (1999)	
A.2/3.6	Reykskynjarar	Regla II-2/13.3.2, regla X/3	Regla II-2/13, II-2/14.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), 9. kafli (FSS-kóðinn)	EN 54-7 (2000), pr EN 54-12, pr EN 54-15	
A.2/3.7	Hitaskynjarar	Regla II-2/13.3.2, regla X/3	Regla II-2/13.3.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 9.2.3.1.2 (FSS- kóðinn)	EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982) + A1 (1998), pr EN 54-15	
	Regla II-2/7.2.2, II-2/7.4, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kafli 9.2.3.1.3 (FSS-kóðinn)		Regla II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 9.2.3.1.3 (FSS-kóðinn)		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Rafknúin öryggisljós	Regla II-2/17.1.1.4, regla X/3	Regla II-2/17.1.1.4, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.1.4 (HSC-kóðinn frá 1994)	IEC-útgáfa 79	
A.2/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	Regla II-2/10.10, regla X.3, IMO-ályktun MSC.98(73) kafli 3.2.1.1.4 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/10, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.1.4 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.4 (FSS-kóðinn)		
A.2/3.10	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	Flutt í A.1/3.50			
A.2/3.11	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega	Flutt í A.1/3.40			
A.2/3.11	Stútar í físta háþrýstingarkerfi fyrir vélarum	Regla II-2/10.1, regla X/3	Regla II-2/10.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.4 (HSC-kóðinn frá 1994)		
Úr A.1/3.10		Regla II-2/10.4, IMO-ályktun MSC.98(73), 7. kafli (FSS-kóðinn). Ath.: Ekki í HSC-reglunum frá 2000	Regla II-2/10.4, IMO-ályktun MSC.98(73), 7. kafli (FSS-kóðinn)		
A.2/3.12	Jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vélarum og farnadælu-rými	Flutt í A.1/3.45			
A.2/3.13	Öndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti fyrir flugfélög	Regla II-2/17.1.2, regla X/3	Regla II-2/17.1.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	EN 139 (1994) + AC (1995) + A1 (1999)	
		Regla II-2/10.10.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) 3. kafli (FSS-kóðinn)	Regla II-2/10.10.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.2.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), 3. kafli (FSS-kóðinn)		
A.2/3.14	Brunaslöngtur (uppríllaðar)	Regla II-2/4.7.1, regla X/3	Regla II-2/4.7.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.8.5 (HSC-kóðinn frá 1994)	EN 671-1 (1994) + AC (1995)	
		Regla II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, regla X/3	Regla II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.5.5 (HSC-kóðinn frá 2000)		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.15	Íhlutir í reykskjúrnarkerfi með sýmisútdrætti	Regla II-2/13-1 Regla II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO-ályktun MSC.98(73) 10. kafli (FSS-kóðinn)	Regla II-2/13-1 Regla II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO-ályktun MSC.98(73), 10. kafli (FSS-kóðinn)		
A.2/3.16	Logaskynjarar	Regla II-2/132, regla X/3	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Pr EN 54-10	
A.2/3.17	Handboðar	Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kafli 9.2.3.1.1 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1, 7.7.1.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 9.2.3.1.1 (FSS-kóðinn)	Pr EN 54-11	
A.2/3.18	Viðvörðunarbúnaður	Regla II-2/13, regla X/3	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Pr EN 54-3 (2001)	
A.2/3.19	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnssökkvibúnað til að nota í vélarúmi í flokki A	Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kafli 9.2.5 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 9.2.5 (FSS-kóðinn)		
A.2/3.20	Bólstruð húsgögn	Flutt í A.1/3.48	Flutt í A.1/3.20		

1	2	3	d	5	6
A.2/3.21 (Nýr liður)	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir skápa undir málningu og eldfima vökva	Regla II-2/18.7 Regla II-2/10.6.3	Regla II-2/18.7 Regla II-2/10.6.3	IMO MSC/umburðarbr. 847	
A.2/3.22 (Nýr liður)	Íhlutir í föst slökkvikerfi fyrir loftrásir frá gufgleyfum í eldhúsum	Regla II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3 Regla II-2/9.7.5	Regla II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3 Regla II-2/9.7.5	IMO-ályktun A.855(20)	
A.2/3.23 (Nýr liður)	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir byrtupalla	Regla II-2/18.8.2.3 Regla II-2/18.1.2	Regla II-2/18.8.2.3 Regla II-2/18.1.2		
A.2/3.24 (Nýr liður)	Froðubandslökkvitaeki	Regla II-2/6.4, regla X/3	Regla II-2/6.4, IMO-ályktun MSC. 36(63) 7.8.4.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994)		
A.2/3.25 (Nýr liður)	Skilríðin í C-flokki	Regla X/3	IMO-ályktun MSC. 97(73) 7.8.4.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000) IMO-ályktun MSC.98(73), kafla 4.1.2 (FSS-kóðinn)	IMO-ályktun A.799(19), IMO-ályktun A.653(16), IMO-ályktun MSC.61(67), 1. viðauki, 1., 2. og 5. hluti, og 2. viðauki, ISO 1716 (1973)	
A.2/3.26 (Nýr liður)	Búnaður með loflkenndu eldsneyri til nota í eldhúsi (íhlutir)	Regla II-2/3.5 Regla II-2/3.10	Regla II-2/3.5 Regla II-2/3.5		
A.2/3.27 (Nýr liður)	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO ₂)	Regla II-2/5.2, regla X/3	Regla II-2/5.2, II-2/7.1.1.1, II-2/38.2.1, II-2/39.1, II-2/53.1, II-2/53.2.2.1, II-2/63.1.1 IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.6.2, 7.15 (HSC-kóðinn frá 1994)	Pr EN.12094, 1-20. hluti	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.2	Stefnusjómunarkerfi fyrir háhraðaför (áður sjálfstýring)	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.822 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar ISO 16329, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð) (áður rafsegulátta viti)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.5.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.382 (X), IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694(17)	Síðar ISO 22090-X, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 22090-X, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.4	Dagljós til merkjásendinga	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.2.2, IMO-ályktun MSC.95 (72), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.9 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	
A.2/4.5	Leitarníjós fyrir háhraðaför	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.9 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.6	Næstusjónbúnaður fyrir háhraðaför	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.10 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.94 (72), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN ISO 16273, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 16273, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.7	Leiðarsjómunarkerfi	Flutt í A.1/4.33			
A.2/4.8	Rafindasjókort (ECDIS)	Flutt í A.1/4.30			
A.2/4.9	Rafindasjókort (ECDIS) til vara	Flutt í A.1/4.30			
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir rafindasjókort (RCDS)	Flutt í A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.74 (69), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61108-3, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar IEC 61108-3, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-búnaður	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.64 (67), 2. viðauki, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61108-4, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar IEC 61108-4, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.13	Snúðáttavítí fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31			
A.2/4.14	Siglingarvítí (VDR)	Flutt í A.1/4.29			
A.2/4.15	Samtengt siglinga- og staðarákvörðunarkerfi	Regla V/18.7, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.6, IMO-ályktun MSC.86 (70), 3. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar IEC 61924, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.16	Samtengt brúar- og stjórnerfi	Flutt í A.1/4.28			
A.2/4.17	Endurvörpasmagnari fyrir ratsjár	Regla V/18.7, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	ITU-R M.1176-(10/95), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	
A.2/4.18	Hljóðvörðukerfi	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.8, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.14 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.86(70), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.19	Segulátavítí fyrir háhraðaför	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.382 (X), IMO-ályktun A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997) ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Leiðarsjómkerfi fyrir háhraðafor	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipstrat-sjá	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.2, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.817 (19), eitt og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 5. viðauka, IMO-ályktun A.477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	Stöðar EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; síðar IEC 60936-3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gríðaðferð)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.5, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694 (17)	Stöðar ISO 22090-1, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 22090-1, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.5, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.86 (70), 2. viðauki, IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694 (17)	Stöðar ISO 22090-2, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 22090-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.24	Knúningismælir	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.7.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)		
A.2/4.25	Vísar fyrir hlífðarþrýstikraft, skurð og starfshatt	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.11.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.11.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)		

VIÐAUKI B

Aðferðareiningar við samræmismat.*EB-gerðarprófun (aðferðareining B).*

1. Tilkyntur aðili verður að ganga úr skugga um og votta að eintak, sem er einkennandi fyrir viðkomandi framleiðslu, uppfylli ákvæði alþjóðlegra gerninga sem gilda um það.

2. Framleiðandi eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal leggja inn umsókn um EB-gerðarprófun hjá tilkyntum aðila eftir eigin vali.

Umsóknin skal innihalda:

– nafn og heimilisfang framleiðandans og einnig nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa ef hann leggur inn umsóknina,

– skriflega yfirlýsingu um að sama umsókn hafi ekki verið lögð inn hjá öðrum tilkyntum aðila á sama tíma,

– tækniskjöl eins og lýst er í 3. lið.

Umsækjandinn skal hafa tiltækt fyrir tilkynta aðilann eintak sem er dæmigert fyrir þá framleiðslu sem um er að ræða, hér á eftir nefnt „gerð“ (1). Tilkynti aðilinn getur farið fram á að fá fleiri eintök sé þess þörf til að gera fyrirhugaðar prófanir.

3. Tækniskjölin eiga að gera kleift að meta samræmi vöru við kröfur viðeigandi alþjóðlegra gerninga. Að svo miklu leyti sem þörf er á fyrir slíkt mat eiga þau að lýsa hönnun, smíðastaðli, framleiðslu, uppsetningu og notkun vörunnar í samræmi við þá lýsingu í tækniskjölunum sem er að finna í viðbæti við þennan viðauka.

4. Tilkynti aðilinn skal:

4.1. rannsaka tækniskjölin og sannprófa að gerðin hafi verið framleidd í samræmi við þau;

4.2. gera eða láta gera viðeigandi athuganir og nauðsynlegar prófanir til að kanna hvort kröfum viðeigandi alþjóðlegra gerninga er fullnægt;

4.3. semja við umsækjandann um hvar athuganir og nauðsynlegar prófanir skuli fara fram.

5. Uppfylli gerðin viðkomandi ákvæði viðeigandi alþjóðlegra gerninga skal tilkynti aðilinn gefa út vottorð um EB-gerðarprófun til handa umsækjandanum. Vottorðið skal innihalda nafn og heimilisfang framleiðandans, upplýsingar um búnaðinn, niðurstöður athugunarinnar, alla fyrirvara sem gilda um vottorðið og nauðsynlegar upplýsingar til að bera kennsl á þá gerð sem hlotið hefur samþykki.

Skrá yfir þau tækniskjöl sem við eiga skal fylgja sem viðauki við vottorðið og skal tilkynti aðilinn geyma afrit af henni.

Ef framleiðandi er synjað um gerðarvottorð skal tilkynti aðilinn gera ítarlega grein fyrir ástæðum fyrir synjuninni.

Sæki framleiðandi aftur um gerðarviðurkenningu fyrir búnað sem honum hefur áður verið synjað um gerðarvottorð fyrir skulu öll viðeigandi skjöl, þar með talin upprunalegar prófunarskýrslur, ítarleg greinargerð með ástæðum fyrir fyrri synjun og ítarlegar upplýsingar um allar breytingar sem hafa verið gerðar á búnaðinum, fylgja umsókn hans til tilkynta aðilans.

6. Umsækjandinn skal upplýsa tilkynta aðilann, sem geymir tækniskjölin er varða EB-gerðarprófunarvottorðið, um allar breytingar á hinni samþykktu vöru sem þarfnast viðbótarsamþykkis þar sem slíkar breytingar geta haft áhrif á samræmi við kröfur eða notkunarskilyrði sem mælt er fyrir um vegna viðkomandi vöru. Þetta viðbótarsamþykki er veitt sem viðbót við upphaflega EB-gerðarprófunarvottorðið.

7. Sérhver tilkyntur aðili skal senda yfirvöldum fánaríkis, sem er aðildarríki, og öðrum tilkyntum aðilum viðeigandi upplýsingar um EB-gerðarprófunarvottorð sem gefin hafa verið út eða afturkölluð og viðbætur við þau, komi fram beiðni þar um.

8. Aðrir tilkyntir aðilar geta fengið afrit af EB-gerðarprófunarvottorðum og/eða viðbótum við þau. Viðaukarnir við vottorðin skulu vera tiltæk öðrum tilkyntum aðilum.

9. Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal geyma, auk tækniskjala, afrit af EB-gerðarprófunarvottorðum og viðbótum við þau í minnst 10 ár eftir að hætt er að framleiða vöruna.

Gerðarsamræmi (aðferðareining C).

1. Framleiðandi eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal ábyrgjast og lýsa yfir að viðkomandi vara sé í samræmi við gerðina sem er lýst í EB-gerðarprófunarvottorðinu og fullnægi þeim kröfum alþjóðlegra gerninga sem gilda um hana. Framleiðandinn, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu, skal festa merkið á hverja vöru-einingu og gefa skriflega samræmisýfirlýsingu.
2. Framleiðandinn skal gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að framleiðsluferlið tryggji að framleidd vara sé í samræmi við gerðina sem er lýst í EB-gerðarprófunarvottorðinu og kröfum alþjóðlegra gerninga sem gilda um hana.
3. Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal geyma afrit af samræmisýfirlýsingunni í minnst 10 ár eftir að hætt er að framleiða vöruna.

Gæðatrygging framleiðslu (aðferðareining D).

1. Framleiðandi, sem fullnægir skilyrðum 2. liðar, skal ábyrgjast og lýsa yfir að viðkomandi vörur séu í samræmi við gerðina sem er lýst í EB-gerðarprófunarvottorðinu. Framleiðandinn, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu, skal festa merkið á hverja vöru-einingu og gefa skriflega samræmisýfirlýsingu. Merkinu skal fylgja kenninúmer þess tilkynnta aðila sem ber ábyrgð á eftirlitinu sem um getur í 4. lið.
2. Framleiðandinn skal nota viðurkennt gæðakerfi fyrir framleiðslu, lokaskoðun og prófun eins og tilgreint er í 3. lið og sæta eftirliti, eins og tilgreint er í 4. lið.
3. Gæðakerfi.
- 3.1. Framleiðandinn skal leggja inn umsókn um mat á gæðakerfi sínu vegna viðkomandi vöru hjá tilkynntum aðila eftir eigin vali.

Umsóknin skal innihalda:

- allar upplýsingar sem máli skipta um fyrirhugaðan vöruflokk,
- gögn um gæðakerfið,
- tækniskjöl um hina samþykktu gerð og afrit af EB-gerðarprófunarvottorðinu.

3.2. Gæðakerfið á að tryggja að vörurnar séu í samræmi við þá gerð sem er lýst í EB-gerðarprófunarvottorðinu og viðeigandi kröfur þessarar tilskipunar.

Alla þá þætti, kröfur og ákvæði, sem framleiðandinn hefur tekið tillit til, skal skjalfesta á kerfisbundinn og skipulegan hátt sem skriflegar reglur, aðferðir og leiðbeiningar. Þessi gögn um gæðakerfið eiga að tryggja að gæðaáætlanir, -skipulag, -handbækur og -skrár séu alltaf túlkaðar á sama hátt.

Í gögnunum skal einkum vera fullnægjandi lýsing á:

- gæðamarkmiðum og skipulagi, ábyrgð og valdi stjórnenda með tilliti til gæða vörunnar,
- aðferðum við framleiðslu, gæðastýringu og gæðatryggingu og þeim ferlum og kerfisbundnu aðgerðum sem nota skal,
- þeim athugunum og prófunum sem gerðar verða fyrir, við og eftir framleiðslu, og hversu oft þær verða gerðar,
- gæðaskýrslum, svo sem skoðunarskýrslum og prófunargögnum, kvörðunargögnum, skýrslum um menntun og hæfi starfsfólksins o.s.frv.,
- hvernig fylgst er með því að tilskilin vörugæði hafi náðst og að gæðakerfið sé skilvirkt.

3.3. Tilkynnti aðilinn skal meta gæðakerfið til þess að ákvarða hvort það fullnægir kröfunum sem mælt er fyrir um í lið 3.2. Hann skal gera ráð fyrir samræmi við kröfurnar ef viðeigandi samhæfðum staðli er beitt í gæðakerfinu.

Í úttektarhópnum skal að minnsta kosti vera einn maður sem hefur reynslu af mati á þeirri framleiðslutækni sem um er að ræða. Matið skal fela í sér heimsókn á athafnasvæði framleiðanda. Ákvörðunin skal tilkynnt framleiðandanum. Í tilkynningunni skulu koma fram niðurstöður athugunarinnar og rökstudd ákvörðun varðandi matið.

3.4. Framleiðandinn skal skuldbinda sig til að rækja þær skyldur sem gæðakerfið, í þeirri mynd sem það hefur verið samþykkt, leggur honum á herðar og að viðhalda því svo að það sé fullnægjandi og skilvirkt.

Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal upplýsa tilkynnta aðilann, sem samþykkti gæðakerfið, um allar fyrirhugaðar breytingar á því.

Tilkynnti aðilinn skal meta þær breytingar sem eru lagðar til og ákveða hvort breytt gæðakerfi fullnægir enn kröfunum sem um getur í lið 3.2 eða hvort nýtt mat þurfi að fara fram. Ákvörðunin skal tilkynnt framleiðandanum. Í tilkynningunni skulu koma fram niðurstöður athugunarinnar og rökstudd ákvörðun varðandi matið.

4. Eftirlit á ábyrgð tilkynnta aðilans.

4.1. Tilgangurinn með eftirlitinu er að tryggja að framleiðandi ræki þær skyldur sem samþykta gæðakerfið leggur honum á herðar.

4.2. Framleiðandinn skal veita tilkynnta aðilanum aðgang í eftirlitsskyni að þeim stöðum þar sem fram fer framleiðsla, skoðun, prófun og einnig að geymslustöðum og fá honum í hendur allar nauðsynlegar upplýsingar, einkum:

- gögn um gæðakerfið,
- gæðaskýrslur, svo sem skoðunarskýrslur og prófunargögn, kvörðunargögn, skýrslur um menntun og hæfi starfsfólksins o.s.frv.

4.3. Tilkynnti aðilinn skal með jöfnu millibili gera úttekt á því hvort framleiðandi viðheldur gæðakerfinu og notar það og gefa framleiðanda skýrslu um úttektina.

4.4. Að auki getur tilkynnti aðilinn komið óvænt í heimsókn til framleiðandans. Honum er þá heimilt að gera eða láta gera prófanir til að ganga úr skugga um að gæðakerfið vinni rétt, ef með þarf. Tilkynnti aðilinn skal gefa framleiðandanum skýrslu um heimsóknina og, hafi prófun farið fram, prófunarskýrslu.

5. Framleiðandinn skal í minnst 10 ár eftir að hætt er að framleiða vöruna varðveita og hafa tiltæk fyrir innlend yfirvöld:

- skjölin sem um getur í öðrum undirlið annarrar málsgreinar liðar 3.1,
- gögn um þær breytingar sem um getur í annarri málsgrein liðar 3.4,
- þær ákvarðanir og skýrslur frá tilkynnta aðilanum sem um getur í lokamálsgrein liðar 3.4 og liðum 4.3 og 4.4.

6. Sérhver tilkynntur aðili skal senda yfirvöldum fánaríkis, sem er aðildarríki, og öðrum tilkynntum aðilum viðeigandi upplýsingar um samþykki fyrir gæðakerfum, sem hefur verið veitt eða afturkallað, komi fram beiðni þar um.

Gæðatrygging vöru (aðferðareining E).

1. Framleiðandi, sem rækir þær skyldur sem er lýst í 2. lið, ábyrgist og lýsir yfir að vörunar séu í samræmi við gerðina sem er lýst í EB-gerðarprófunarvottorðinu. Framleiðandinn, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu, skal festa merkið á hvert vörueintak og gefa skriflega samræmisýfirlýsingu. Merkinu skal fylgja kenninúmer tilkynnta aðilans sem ber ábyrgð á eftirliti eins og um getur í 4. lið.

2. Framleiðandinn skal nota viðurkennt gæðakerfi við lokaskoðun og prófun á vörum eins og kveðið er á um í 3. lið og skal sæta eftirliti, eins og tilgreint er í 4. lið.

3. Gæðakerfi.

3.1. Framleiðandinn skal leggja inn umsókn um mat á gæðakerfi sínu vegna viðkomandi vöru hjá tilkynntum aðila eftir eigin vali.

Umsóknin skal innihalda:

- allar upplýsingar sem máli skipta um fyrirhugaðan vöruflokk,
- gögn um gæðakerfið,
- tækniskjöl um samþykktu gerðina og afrit af EB-gerðarprófunarvottorðinu.

3.2. Samkvæmt gæðakerfinu skal athuga hvert vörueintak og gera viðeigandi prófanir til að tryggja að það samrýmist viðeigandi kröfum alþjóðlegra gerninga. Alla þá þætti, kröfur og ákvæði, sem framleiðandinn hefur tekið tillit til, skal skjalfesta á kerfisbundinn og skipulegan hátt sem skriflegar reglur, aðferðir og leiðbeiningar. Þessi gögn um gæðakerfið eiga að tryggja að gæðaáætlanir, -skipulag, -handbækur og -skrár séu alltaf túlkaðar á sama hátt.

Í gögnunum skal einkum vera fullnægjandi lýsing á:

- gæðamarkmiðum og skipulagi, ábyrgð og valdi stjórnenda með tilliti til gæða vörunnar,
- þeim athugunum og prófunum sem verða gerðar að framleiðslu lokinni,
- hvernig fylgst er með því að gæðakerfið sé skilvirkt,
- gæðaskýrslum, svo sem skoðunarskýrslum og prófunargögnum, kvörðunargögnum, skýrslum um menntun og hæfi starfsfólksins o.s.frv.

3.3. Tilkynti aðilinn skal meta gæðakerfið til þess að ákvarða hvort það fullnægir kröfunum sem mælt er fyrir um í lið 3.2. Hann skal gera ráð fyrir samræmi við kröfurnar ef viðeigandi samhæfðum staðli er beitt í gæðakerfinu.

Í úttektarhópnum skal að minnsta kosti vera einn maður sem hefur reynslu af mati á þeirri framleiðslutækni sem um er að ræða. Matið skal fela í sér heimsókn á athafnasvæði framleiðanda.

Ákvörðunin skal tilkynnt framleiðandanum. Í tilkynningunni skulu koma fram niðurstöður athugunarinnar og rökstudd ákvörðun um mat.

3.4. Framleiðandinn skal skuldbinda sig til að rækja þær skyldur sem gæðakerfið, í þeirri mynd sem það hefur verið samþykkt, leggur honum á herðar og að viðhalda því svo að það sé fullnægjandi og skilvirkt.

Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal upplýsa tilkynta aðilann, sem samþykkti gæðakerfið, um allar fyrirhugaðar breytingar á því.

Tilkynti aðilinn skal meta þær breytingar sem eru lagðar til og ákveða hvort breytt gæðakerfi fullnægir enn kröfunum sem um getur í lið 3.2 eða hvort nýtt mat þurfi að fara fram.

Ákvörðunin skal tilkynnt framleiðandanum. Í tilkynningunni skulu koma fram niðurstöður athugunarinnar og rökstudd ákvörðun varðandi matið.

4. Eftirlit á ábyrgð tilkynta aðilans.

4.1. Tilgangurinn með eftirlitinu er að tryggja að framleiðandi ræki þær skyldur sem samþykta gæðakerfið leggur honum á herðar.

4.2. Framleiðandinn skal veita tilkynta aðilanum aðgang í eftirlitsskyni að þeim stöðum þar sem fram fer skoðun, prófun og einnig að geymslustöðum og fá honum í hendur allar nauðsynlegar upplýsingar, einkum:

- gögn um gæðakerfið,
- tækniskjöl,
- gæðaskýrslur, svo sem skoðunarskýrslur og prófunargögn, kvörðunargögn, skýrslur um menntun og hæfi starfsfólksins o.s.frv.

4.3. Tilkynti aðilinn skal með jöfnu millibili gera úttekt á því hvort framleiðandi viðheldur gæðakerfinu og notar það og gefa framleiðanda skýrslu um úttektina.

4.4. Að auki getur tilkynti aðilinn komið óvænt í heimsókn til framleiðandans. Honum er þá heimilt að gera eða láta gera prófanir til að ganga úr skugga um að gæðakerfið vinni rétt, ef með þarf. Tilkynti aðilinn skal gefa framleiðandanum skýrslu um heimsóknina og, hafi prófun farið fram, prófunarskýrslu.

5. Framleiðandinn skal í minnst 10 ár eftir að hætt er að framleiða vöruna varðveita og hafa tiltæk fyrir innlend yfirvöld:

- skjölin sem um getur í þriðja undirlið annarrar málsgreinar liðar 3.1,
- gögn um þær breytingar sem um getur í annarri málsgrein liðar 3.4,
- þær ákvarðanir og skýrslur frá tilkynnta aðilanum sem um getur í lokamálsgrein liðar 3.4 og liðum 4.3 og 4.4.

6. Sérhver tilkynntur aðili skal veita yfirvöldum fánaríkis, sem er aðildarríki, og öðrum tilkynntum aðilum viðeigandi upplýsingar um samþykki fyrir gæðakerfum, sem hefur verið veitt eða afturkallað, komi fram beiðni þar um.

Sannprófun vöru (aðferðareining F).

1. Framleiðandi eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu prófar og vottar að vörur, sem falla undir ákvæði 3. liðar, séu í samræmi við gerðina sem er lýst í EB-gerðarprófunarvottorðinu.

2. Framleiðandinn skal gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til þess að framleiðsluferlið tryggi að vörurnar séu í samræmi við gerðina sem er lýst í EB-gerðarprófunarvottorðinu. Hann skal festa merkið á hvert vörueintak og gefa samræmisfirlýsingu.

3. Tilkynnti aðilinn skal gera viðeigandi athuganir og prófanir til þess að kanna að varan sé í samræmi við kröfur alþjóðlegra gerninga, annaðhvort með því að athuga og prófa hvert vörueintak eins og tilgreint er í 4. lið eða með því að athuga og prófa vörur á tölfræðilegum grunni, eins og tilgreint er í 5. lið, eftir því hvað framleiðandi velur.

3a. Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal geyma afrit af samræmisfirlýsingunni í minnst 10 ár eftir að hætt er að framleiða vöruna.

4. Sannprófun með athugun og prófun á hverju vörueintaki.

4.1. Hvert vörueintak skal athugað sérstaklega og gerðar skulu viðeigandi prófanir til að sannreyna samræmi þess við gerðina sem er lýst í EB-gerðarprófunarvottorðinu.

4.2. Tilkynnti aðilinn skal festa eða láta festa kenninúmer sitt á öll samþykkt vörueintök og gefa skriflegt samræmisvottorð með hliðsjón af þeim prófunum sem hafa verið gerðar.

4.3. Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal sjá til þess að hann geti útvegað samræmisvottorð tilkynnta aðilans ef yfirvald fánaríkis, sem er aðildarríki, óskar þess.

5. Tölfræðileg sannprófun.

5.1. Vörurnar skulu koma frá framleiðanda sem einsleitar framleiðslulotur og hann skal gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að framleiðsluferlið tryggi einsleitni hvernar framleiðslulotu.

5.2. Vörur sem á að sannprófa skulu vera einsleitar framleiðslulotur. Slembisýni er tekið til prófunar úr hverri lotu.

Vörueintök í sýni skulu athuguð hvert fyrir sig og gera skal viðeigandi prófanir, til að tryggja að þau séu í samræmi við alþjóðlega gerninga sem um þau gilda og til að ákveða hvort samþykkja eigi lotuna eða hafna henni.

5.3. Hljóti framleiðslulota samþykki setur tilkynntur aðili eða lætur setja kenninúmer sitt á hvert vörueintak og gefur út skriflegt samræmisvottorð um prófanir sem fram hafa farið. Allar vörurnar í lotunni má markaðssetja, að undanskildum þeim sem ekki töldust standast samræmisprófun.

Ef framleiðslulotu er hafnað skal tilkynntur aðili eða lögbært yfirvald gera viðeigandi ráðstafanir til að koma í veg fyrir að sú lota verði markaðssett. Ef lotum er oft hafnað getur tilkynntur aðili frestað tölfræðilegri sannprófun.

Framleiðandi má, á ábyrgð tilkynnts aðila, setja kenninúmer hins síðarnefnda á vöruna meðan á framleiðslu stendur.

5.4. Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal sjá til

Þess að hann geti útvegað samræmisvottorð tilkynnta aðilans ef yfirvald fánaríkis, sem er aðildarríki, óskar þess.

Sannprófun eintaks (aðferðareining G).

1. Framleiðandi skal ábyrgjast og lýsa yfir að viðkomandi vara, sem vottorð hefur verið gefið út fyrir eins og um getur í 2. lið, fullnægi viðeigandi kröfum alþjóðlegra gerninga. Framleiðandi eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal setja merkið á vöruna og gefa samræmisfirlýsingu.
2. Tilkynnti aðilinn skal athuga hvert vörueintak og gera viðeigandi prófanir til að tryggja samræmi við viðeigandi kröfur alþjóðlegra gerninga. Tilkynnti aðilinn skal setja eða láta setja kenninúmer sitt á alla samþykktu vöru og gefa samræmisvottorð varðandi prófanir sem hafa verið gerðar.
3. Markmiðið með tækniskjölunum er að gera kleift að meta samræmi við kröfur alþjóðlegra gerninga og skilja hönnun, framleiðslu og notkun vörunnar.

Full gæðatrygging (aðferðareining H).

1. Framleiðandi, sem fullnægir skilyrðum 2. liðar, skal ábyrgjast og lýsa því yfir að viðkomandi vörur fullnægi þeim kröfum alþjóðlegra gerninga sem gilda um þær. Framleiðandi eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal setja merkið á hvert vörueintak og gefa samræmisfirlýsingu. Merkinu skal fylgja kenninúmer tilkynnta aðilans sem annast eftirlitið, eins og tilgreint er í 4. lið.
2. Framleiðandi skal nota viðurkennt gæðakerfi fyrir hönnun, framleiðslu, lokaskoðun og prófun á vörum, eins og tilgreint er í 3. lið, og sæta eftirliti, eins og tilgreint er í 4. lið.
3. Gæðakerfi.
 - 3.1. Framleiðandinn skal leggja inn umsókn um mat á gæðakerfi sínu hjá tilkynntum aðila. Umsóknin skal innihalda:
 - allar upplýsingar sem máli skipta um fyrirhugaðan vöruflokk,
 - gögn um gæðakerfið.
 - 3.2. Gæðakerfið á að tryggja að vörunar séu í samræmi við þær kröfur alþjóðlegra gerninga sem gilda um þær.

Alla þá þætti, kröfur og ákvæði, sem framleiðandi hefur tekið tillit til, skal skjalfesta á kerfisbundinn og skipulegan hátt sem skriflegar reglur, aðferðir og leiðbeiningar. Þessi gögn um gæðakerfið eiga að tryggja að gæðaáætlanir, -skipulag, -handbækur og -skrár séu alltaf túlkaðar á sama hátt.

Í gögnunum skal einkum vera fullnægjandi lýsing á:

 - gæðamarkmiðum og skipulagi, ábyrgð og valdi stjórnenda með tilliti til gæða vörunnar,
 - þeim tæknilegu hönnunarforskriftum, þar með töldum stöðlum, sem beita skal og þeim aðferðum sem notaðar verða til að tryggja að þær grunnkröfur tilskipunarinnar sem gilda um vörunar verði uppfylltar,
 - þeirri tækni til stýringar og sannprófunar á hönnun og þeim aðferðum og kerfisbundnu aðgerðum sem beitt verður við hönnun varanna í viðkomandi vöruflokki,
 - samsvarandi aðferðum við framleiðslu, gæðastýringu og gæðatryggingu og þeim ferlum og kerfisbundnu aðgerðum sem nota skal,
 - þeim athugunum og prófunum sem gerðar verða fyrir, við og eftir framleiðslu, og hversu oft þær verða gerðar,
 - gæðaskýrslum, svo sem skoðunarskýrslum og prófunargögnum, kvörðunargögnum, skýrslum um menntun og hæfi starfsfólksins o.s.frv.,
 - hvernig fylgst er með því að tilskilin hönnunar- og vörugæði hafi náðst og að gæðakerfið sé skilvirkt.

3.3. Tilkynnti aðilinn skal meta gæðakerfið til þess að ákvarða hvort það fullnægir kröfunum sem mælt er fyrir um í lið 3.2. Hann skal gera ráð fyrir samræmi við kröfurnar ef viðeigandi samhæfðum staðli er beitt í gæðakerfinu.

Í úttektarhópnum skal vera að minnsta kosti einn maður sem hefur reynslu af mati á þeirri framleiðslutækni sem um er að ræða. Matið skal fela í sér heimsókn á athafnasvæði framleiðanda.

Ákvörðunina ber að tilkynna framleiðanda. Í tilkynningunni skulu koma fram niðurstöður athugunarinnar og rökstudd ákvörðun varðandi matið.

3.4. Framleiðandi skal skuldbinda sig til að rækja þær skyldur sem gæðakerfið leggur honum á herðar, í þeirri mynd sem það hefur verið samþykkt, og viðhalda því svo að það sé fullnægjandi og skilvirkt.

Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í bandalaginu skal upplýsa tilkynnta aðilann, sem samþykkti gæðakerfið, um allar fyrirhugaðar breytingar á því.

Tilkynnti aðilinn skal meta þær breytingar sem eru lagðar til og ákveða hvort breytt gæðakerfi fullnægir enn kröfunum sem um getur í lið 3.2 eða hvort nýtt mat þurfi að fara fram.

Ákvörðunin skal tilkynnt framleiðandanum. Í tilkynningunni skulu koma fram niðurstöður athugunarinnar og rökstudd ákvörðun varðandi matið.

4. EB-eftirlit á ábyrgð tilkynnta aðilans.

4.1. Tilgangurinn með eftirlitinu er að tryggja að framleiðandi ræki þær skyldur sem samþykta gæðakerfið leggur honum á herðar.

4.2. Framleiðandi skal veita tilkynnta aðilanum aðgang í eftirlitsskyni að hönnunar-, framleiðslu-, eftirlits- og prófunar- og geymslustöðum og fá honum í hendur allar nauðsynlegar upplýsingar, einkum:

- gögn um gæðakerfið,
- gæðaskýrslur sem kveðið er á um í hönnunarhluta gæðakerfisins, svo sem niðurstöður greininga, útreikninga, prófana o.s.frv.,
- gæðaskýrslur sem kveðið er á um í framleiðsluhluta gæðakerfisins, svo sem skoðunarskýrslur og prófunargögn, kvörðunargögn, skýrslur um menntun og hæfi starfsfólksins o.s.frv.

4.3. Tilkynnti aðilinn skal með jöfnu millibili gera úttekt á því hvort framleiðandi viðheldur gæðakerfinu og notar það og gefa framleiðanda skýrslu um úttektina.

4.4. Að auki getur tilkynnti aðilinn komið óvænt í heimsókn til framleiðandans. Honum er þá heimilt að gera eða láta gera prófanir til að ganga úr skugga um að gæðakerfið vinni rétt, ef með þarf. Tilkynnti aðilinn skal gefa framleiðandanum skýrslu um heimsóknina og, hafi prófun farið fram, prófunarskýrslu.

5. Framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans skal í minnst 10 ár eftir að hætt er að framleiða vöruna varðveita og hafa tiltæk fyrir innlend yfirvöld:

- skjölin sem um getur í öðrum undirlið annarrar málsgreinar í lið 3.1,
- gögn um þær breytingar sem um getur í annarri málsgrein í lið 3.4,
- þær ákvarðanir og skýrslur frá tilkynnta aðilanum sem um getur í lokamálsgrein liðar 3.4 og liðum 4.3 og 4.4.

6. Sérhver tilkynntur aðili skal veita yfirvöldum fánaríkis, sem er aðildarríki, og öðrum tilkynntum aðilum viðeigandi upplýsingar um samþykki fyrir gæðakerfum, sem veitt hafa verið eða afturkallað, komi fram beiðni þar um.

7. Hönnunareftirlit.

7.1. Framleiðandi skal leggja inn umsókn um hönnunareftirlit hjá einum tilkynntum aðila.

7.2. Umsókn verður að vera með þeim hætti að unnt sé að skilja hönnun, framleiðslu og notkun vörunnar og meta hvort hún samræmist kröfum alþjóðlegra gerninga.

Hún verður að innihalda:

– tæknilegar hönnunarforskriftir sem voru notaðar, þar með talda staðla, og
– nauðsynleg fylgigögn um að þær séu fullnægjandi, einkum ef stöðlum, sem tilgreindir eru í 5. gr., hefur ekki verið beitt að fullu. Í þessum fylgigögnum skulu vera niðurstöður prófana sem viðeigandi rannsóknarstofa framleiðanda, eða önnur fyrir hans hönd, hefur gert.

7.3. Tilkyntur aðili skal fara yfir umsóknina og gefa út EB-vottorð um hönnunareftirlit til handa umsækjanda ef hönnun reynist uppfylla ákvæði viðeigandi alþjóðlegra gerninga. Vottorðið skal innihalda niðurstöður eftirlitsins, skilyrði varðandi gildi þess, nauðsynleg gögn til að bera kennsl á viðurkenndu hönnunina og, ef við á, lýsingu á notkun vörunnar.

7.4. Umsækjanda ber að veita tilkynnta aðilanum, sem gaf út EB-vottorð um hönnunareftirlit, upplýsingar um allar breytingar á viðurkenndu hönnuninni. Nauðsynlegt er að leita eftir viðbótarviðurkenningu tilkynnta aðilans, sem gaf út EB-vottorð um hönnunareftirlit, á breytingum sem eru gerðar á viðurkenndu hönnuninni hafi þær áhrif á að viðeigandi kröfur alþjóðlegra gerninga séu uppfylltar. Viðbótarviðurkenningin skal fylgja upprunalegu EB-vottorði um hönnunareftirlit.

7.5. Tilkynntu aðilarnir verða, komi fram beiðni þar um, að láta yfirvöldum fánaaðildarríkis og öðrum tilkynntum aðilum í té viðeigandi upplýsingar um:

- útgefin EB-vottorð um hönnunareftirlit og viðbótarviðurkenningar og
- afturkallaðar EB-viðurkenningar á hönnun og viðbótarviðurkenningar.

Viðbætir við viðauka B.

Tækniskjöl sem framleiðandi skal leggja fyrir tilkynnta aðilann.

Ákvæði þessa viðbætis eiga við um allar aðferðareiningar í viðauka B.

Tækniskjölín, sem um getur í viðauka B, skulu fela í sér öll viðeigandi gögn og aðferðir framleiðanda til að tryggja að búnaður sé í samræmi við þær grunnkröfur sem um hann gilda. Tækniskjöl verða að vera með þeim hætti að unnt sé að skilja hönnun, framleiðslu og notkun vörunnar og meta hvort hún sé í samræmi við kröfur viðeigandi alþjóðlegra gerninga.

Skjölín skulu, að svo miklu leyti sem þau varða mat, innihalda:

- almenna lýsingu á gerðinni,
- heildarlýsingu á hönnun, smíðastaðal og framleiðsluteikningar og skýringarmyndir af íhlutum, samsettum einingum, hringrásum o.fl.,
- lýsingar og útskýringar sem eru nauðsynlegar til að skilja umræddar teikningar og myndir og átta sig á notkun vörunnar,
- niðurstöður hönnunarútreikninga, óháðra athugana sem hafa verið gerðar o.s.frv.,
- óháðar prófunarskýrslur,
- handbækur um uppsetningu, notkun og viðhald.

Ef við á verða skjöl um hönnun að innihalda eftirfarandi:

- staðfestingar varðandi búnað sem er hluti af tækinu,
- staðfestingar og vottorð varðandi framleiðsluáðferðir og/eða skoðun og/eða eftirlit með tækinu,
- hvers konar önnur skjöl sem gera tilkynntum aðila kleift að bæta mat sitt.

VIÐAUKI C

Lágmarksskilyrði sem aðildarríkin þurfa að taka tillit til þegar þau tilnefna aðila.

1. Tilkynntir aðilar skulu uppfylla kröfur viðeigandi flokka EN 45000.
2. Tilkynntur aðili skal vera óháður og ekki starfa undir stjórn framleiðenda eða birgja.
3. Tilkynntur aðili skal hafa staðfestu á yfirráðasvæði bandalagsins.
4. Ef tilkynntur aðili gefur út gerðarviðurkenningar fyrir hönd aðildarríkis skal aðildarríkið

ganga úr skugga um að vottorð um menntun og hæfi, sérfræðipækking á sviði tæknimála og starfsmannamál tilkynnta aðilans séu með þeim hætti að hann geti gefið út gerðarviðurkenningar sem uppfylla kröfur þessarar tilskipunar og tryggt öryggi á háu stigi.

5. Tilkynntur aðili verður að geta veitt sérfræðiráðgjöf um siglingamál. Tilkynntur aðili getur metið samræmi hjá öllum aðilum í atvinnurekstri innan eða utan bandalagsins.

Tilkynntum aðila er heimilt að meta samræmi í öllum aðildarríkjum eða ríkjum utan bandalagsins og nota til þess aðstöðu í höfuðstöðvum eða útibúum sínum erlendis.

Ef dótturfyrirtæki tilkynnts aðila sér um samræmismat skal tilkynnti aðilinn gefa út öll skjöl er lúta að því í sínu nafni en ekki í nafni dótturfyrirtækisins.

Dótturfyrirtæki tilkynnts aðila með staðfestu í öðru aðildarríki er þó heimilt að gefa út skjöl er varða samræmismat hafi það aðildarríki tilkynnt um dótturfyrirtækið.

VIÐAUKI D

Samræmismerki.

Samræmismerkið á að vera með eftirfarandi sniði:

Ef merkið er minnkað eða stækkað verða hlutföllin, sem sjást á kvörðuðu myndinni hér fyrir ofan, að haldast.

Hlutar merkisins verða að hafa sama þvermál sem má ekki vera minna en 5 mm.

Víkja má frá lágmarksmálum þegar um lítil tæki er að ræða.