

GJALDSKRÁ

Siglingastofnunar Íslands.

I. KAFLI

Gjöld skv. 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003.

1. gr.

Gjöld fyrir skoðanir Siglingastofnunar á skipum og búnaði þeirra.

Fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess sem Siglingastofnun framkvæmir skal eigandi skips greiða samkvæmt útseldum taxa skoðunarmanns Siglingastofnunar kr. 4.500 á klst. vegna undirbúnings skoðunar, skoðunar og frágangs skjala að skoðun lokinni. Gjald fyrir útgáfu haffærisskírteinis skal vera kr. 2.000. Jafnframt skal eigandi skips greiða fargjöld skoðunarmanns Siglingastofnunar, dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins og útselda vinnu á ferðatíma skoðunarmanns. Ef fleiri en eitt skip eru skoðuð í hverri ferð skoðunarmanns skiptist sameiginlegur kostnaður hlutfallslega.

Fyrir skoðun á notuðum skipum sem fyrirhugað er að flytja til landsins og skrá á íslenska skipaskrá fer með sama hætti og skv. 1. mgr. Fari skoðun fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

Siglingastofnun skal endurkrefja skipseiganda um útlagðan kostnað vegna sérfræðipjónustu sem stofnunin kaupir vegna skoðunar og eftirlits með skipum og búnaði þeirra.

Fyrir fljótandi ekjubrýr, flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá sem ekki eru háð árlegu eftirliti sem og skoðun flotkvía greiðist samkvæmt reikningi.

2. gr.

Gjöld vegna útgáfu skírteina.

Fyrir útgáfu eftirtalinna skírteina skal greiða kr. 5.000, en fyrir framlengingu eða áritun þeirra greiðist kr. 3.000, en fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess sem Siglingastofnun framkvæmir í tengslum við útgáfu skírteina greiðist skv. 1. mgr. 1. gr.:

Skírteini skv. rg. 122/2004:

Öryggisskírteini fyrir fiskiskip
Undanþáguskírteini fyrir fiskiskip
Önnur skírteini

Skírteini skv. rg. 666/2001:

Öryggisskírteini fyrir farþegaskip
Önnur skírteini

Skírteini skv. rg. 743/2001:

Öryggisskírteini fyrir farþegaskip í millilandasiglingum
Undanþáguskírteini fyrir farþegaskip í millilandasiglingum
Önnur skírteini

Skírteini skv. alþjóðasamningum um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS):

Öryggisskírteini farþegaskips
Öryggisskírteini flutningaskips (smíði og búnaður, öryggisbúnaður, fjarskiptabúnaður)
Undanþáguskírteini
ISM DOC skírteini
ISM SMC skírteini
Öryggisskírteini fyrir flutningaskip

Undanþáguskírteini

Önnur skírteini

Önnur skírteini:

Alþjóðahleðslumerkjaskírteini

Undanþáguskírteini vegna hleðslumerkja

Alþjóðlegt olíumengunarvarnaskírteini

FESI skírteini

SOPEP samþykkt öryggisáætlun

SOPEP samþykki á endurgerðri öryggisáætlun

3. gr.

Nýsmíðagjald.

Vegna skipa sem eru í smíðum skal greiða nýsmíðagjald. Fyrir yfirferð og samþykkt smíðalýsinga og teikninga, skipamælingar, yfirferð stöðugleikagagna og hleðslu- og stöðugleikaprófun, eftirlit með smíði skipsins, skoðun á skipi og búnaði þess og skráningu skips skal greiða nýsmíðagjald. Gjaldið skal miðast við framlagða vinnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands samkvæmt útseldum taxta stofnunarinnar. Jafnframt skal greiða ferðakostnað og dagpeninga starfsmanna Siglingastofnunar Íslands vegna ferðalaga vegna nýsmíðinnar. Auk nýsmíðagjalds skal greiða fyrir skírteini og önnur skipsskjöl í samræmi við önnur ákvæði reglugerðar þessarar.

Gjaldið er innheimt að loknum hverjum verkþætti skv. framangreindri upptalningu.

Fari nýsmíði fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skírteina skipsins og skipsskjala. Verkkaupi skipasmíðar og eigandi skips að smíði lokinni eru sameiginlega ábyrgir fyrir greiðslu nýsmíðagjalds.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

| | kr. |
|--------------------------------------|--------|
| Skip til og með 500 bt. (brúttótonn) | 13.400 |
| Skip 501 bt. til og með 1.000 bt. | 17.700 |
| Skip 1.001 bt. til og með 2.000 bt. | 22.200 |
| Skip 2.001 bt. til og með 5.000 bt. | 26.700 |

Hleðslumerkjaútreikningar skipa stærri en 5.000 bt. greiðast eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands.

II. KAFLI

Gjöld skv. 20. gr. laga um skráningu skipa, nr. 115/1985.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skipsskjala.

Fyrir skráningu skips og útgáfu skipsskjala skal greiða:

| | |
|---|--------------|
| 1. Íslenskt mælibréf og skráningarskírteini fyrir skip allt að 15 m að mestu lengd | kr. 6.100 |
| 2. Þjóðernisskírteini | 10.100 |
| 3. Mælibréf | 6.100 |
| 4. Staðfest afrit af mælibréfi, skírteini | 1.200 |
| 5. Einkaleyfi á skipsnafni | 34.600 |
| 6. Afskráning skips | 2.000 |
| 7. Vottorð um útstrikun skipa af aðalskipaskrá | 2.000 |

Við eigendaskipti og umskráningu skips skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. gjaldskrá þessari greidd að fullu.

Heimilt er að taka hálf gald fyrir endurútgáfu íslensks mælibréfs og skráningarskírteinis fyrir skip allt að 15 m að mestu lengd ef um eina breytingu er að ræða er varðar mælinguna og útreikninga er ekki þörf.

III. KAFLI

Gjöld skv. 9. gr. laga um skipamælingar, nr. 146/2002.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu skal greiða:

| | |
|--|---------|
| Samkvæmt Oslóarsamþykkt: | kr. |
| Fyrir opna báta | 10.800 |
| Þilfarsskip allt að 25 brl. | 17.600 |
| Þilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl. | 24.500 |
| Þilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl. | 39.000 |
| Þilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl. | 59.600 |
| Þilfarsskip 501 brl. til og með 1.600 brl. | 84.700 |
| Þilfarsskip 1.601 brl. til og með 5.000 brl. | 112.200 |
| Þilfarsskip 5.001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingastofnunar Íslands. | |

Samkvæmt íslenskum mælingarreglum og Lundúnasamþykkt frá 1969:

| | |
|---|--------|
| Flokkur | kr. |
| I. Fyrir skip allt að 15 m mestu lengd | 10.800 |
| II. A Skip 15,01 m mesta lengd – 24,00 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa skírteinis | 50.400 |
| II. B Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningum og öðrum teikningum | 35.300 |
| III. A Skip 24,01 m – 45,00 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa mælibréfs | 91.700 |

| Flokkur | | kr. |
|---------|---|---------|
| III. B | Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línuteikningu eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs | 61.200 |
| IV. A | Skip 45,01 m – 60,0 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs | 127.800 |
| IV. B | Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs | 91.700 |
| V. | Skip 60,01 m skráningarlengd og lengri. Greiðsla samkvæmt reikningi. | |

Fyrir endurskoðun á mæliskýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingastofnun Íslands samkvæmt Lundúnasamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

| | |
|---|--------|
| | kr. |
| 1. Fyrir skip til og með 45 m skráningarlengd | 21.100 |
| 2. Fyrir skip yfir 45 m skráningarlengd | 35.000 |

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingastofnunar Íslands.

IV. KAFLI

Gjöld skv. 14. gr. laga um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa, nr. 76/2001.

8. gr.

Skírteini vegna farþegaskipa og flutningaskipa.

| | kr. |
|---|----------------|
| 1. Útgáfa alþjóðlegs atvinnuskírteinis (STCW) til starfa á farþegaskipum og flutningaskipum - endurnýjun | 8.200 4.100 |
| 2. Útgáfa áritunar vegna viðurkenningar á erlendu alþjóðlegu atvinnuskírteini (STCW) á farþegaskipum og flutningaskipum - endurnýjun | 8.200 4.100 |
| 3. Undanþága til starfa á farþegaskipum og flutningaskipum til allt að 6 mánaða | 5.000 |
| 4. Útgáfa öryggismönnunarskírteinis fyrir farþegaskip og flutningaskip | 10.400 |

V. KAFLI

Gjöld skv. 6. gr. laga um köfun, nr. 31/1996.

9. gr.

Gjöld fyrir skráningu og skoðun köfunarbúnaðar.

Eigandi köfunarbúnaðar, sem ætlaður er til að nota við köfun í atvinnuskyni, greiðir eftirtalin gjöld fyrir skráningu og skoðun hans:

| | |
|---|-------|
| | kr. |
| 1. Grunnjald skráðs köfunarbúnaðar (Skráningarskyldur köfunarbúnaður er lunga, heilgríma, hjálmur og loftþjappa). | 7.300 |
| 2. Fyrir greiningu lofts (þrjú rör) | 4.700 |
| 3. Fyrir Dragerrör til loftgreiningar | 1.600 |

10. gr.

Gjöld vegna próftöku til köfunarréttinda.

Vegna próftöku til köfunarréttinda greiðast eftirtalin gjöld:

| | |
|---|--------|
| | kr. |
| 1. Fyrir próf til A-réttinda | 25.100 |
| 2. Fyrir próf til B-réttinda | 25.100 |
| 3. Fyrir próf til C-réttinda (froskköfun) | 12.600 |
| 4. Fyrir önnur próf | 8.200 |
| 5. Fyrir endurtökupróf | 8.200 |

Próftaki skal greiða kostnað vegna próftöku eða hluta hennar sem fram fer utan stofnunarinnar og lækka próftökugjöld skv. 1. mgr. til samræmis við þann kostnað.

11. gr.

Gjöld vegna atvinnukafaraskírteina.

Vegna atvinnuskírteina kafara greiðast eftirtalin gjöld:

| | |
|---|-------|
| | kr. |
| 1. Fyrir útgáfu atvinnukafaraskírteinis | 8.200 |
| 2. Fyrir endurnýjun atvinnukafaraskírteinis | 4.100 |

12. gr.

Gjöld fyrir annað eftirlit og þjónustu.

Fyrir annað eftirlit og þjónustu, er köfunarmál varða, skal greiða þóknun samkvæmt reikningi.

VI. KAFLI

Gjöld skv. 7. gr. laga um lögskráningu sjómanna, nr. 43/1987.

13. gr.

Frestur.

Fyrir veittan frest til þess að gangast undir öryggisfræðslunámskeið hjá Slysavarnaskóla sjómanna eða öðrum viðurkenndum aðila skal greiða kr. 2.100.

VII. KAFLI

Gjöld skv. 2. mgr. 17. gr. laga um vaktstöð siglinga, nr. 41/2003.

14. gr.

Gjöld fyrir skírteini leiðsögumanns og hafnsögumanns.

Vegna skírteina leiðsögumanns og hafnsögumanns greiðast eftirtalin gjöld:

| | |
|---|-------|
| | kr. |
| 1. Leiðsögumannsskírteini | 8.200 |
| 2. Hafnsögumannsskírteini | 8.200 |
| 3. Endurnýjun leiðsögu- og hafnsögumannsskírteina | 4.100 |

VIII. KAFLI

Gjöld skv. 1. mgr. 9. gr. laga um siglingavernd, nr. 50/2004.

15. gr.

| | kr. |
|---|--------|
| 1. Staðfesting áhættumats | 25.000 |
| 2. Staðfesting verndaráætlunar | 35.000 |
| 3. Staðfesting á skipan verndarfulltrúa | 10.000 |
| 4. Námskeið fyrir verndarfulltrúa | 50.000 |
| 5. Námskeið í hafnavernd 1 | 15.000 |

Fyrir úttektir og árlegt eftirlit Siglingastofnunar vegna skipa- og hafnaverndar skal viðkomandi útgerðarmaður skips og höfn greiða samkvæmt útseldum taxta starfsmanns Siglingastofnunar. Jafnframt skal greiða fargjöld starfsmanns Siglingastofnunar, dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins og útselda vinnu á ferðatíma.

IX. KAFLI

Gjöld skv. lögum um Siglingastofnun Íslands, 6/1996, með síðari breytingum.

16. gr.

Eftirtalin gjöld skulu innheimt af starfsleyfum, atvinnuskírteinum og undanþágum. Þau skulu ekki gefin út nema greidd hafi verið gjöld skv. þessari grein:

| | |
|---|---------|
| 1. Starfsleyfi | kr. |
| Skoðunarstofur skipa og búnaðar (A-faggilding) | 200.000 |
| - árlegt eftirlitsgjald | 50.000 |
| Skoðunarstofur skipa og búnaðar (B-faggilding) | 20.000 |
| - árlegt eftirlitsgjald | 10.000 |
| Önnur starfsleyfi | 10.000 |
| Eftirlit með þjónustustöðvum gúmmíbjörgunarbáta - allt að 500 bátar | 85.100 |
| - gjald fyrir hverja 200 báta þar fram yfir | 17.000 |
| Farþegaleyfi skipa (haffærisskírteini innifalið)* | 10.000 |
| Farþegaleyfi skipa (haffærisskírteini ekki innifalið)* | 8.000 |
| Viðurkenningarskírteini skipsbúnaðar* | 12.600 |
| - endurnýjun | 6.000 |
| 2. Atvinnuskírteini | 8.200 |
| 3. Undanþága til starfa á fiskiskipum og öðrum skipum til allt að 6 mánaða | 5.000 |

* Fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess og annan undirbúning sem Siglingastofnun framkvæmir í tengslum við útgáfu starfsleyfa greiðist skv. 1. mgr. 1. gr. gjaldskrár þessarar.

X. KAFLI

Önnur gjöld o.fl.

17. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingastofnunar Íslands skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

18. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað eftir þjónustu utan þess tíma skal að auki greiða fyrir vinnu starfsmanns samkvæmt útseldum taxta stofnunarinnar.

19. gr.

Innheimta.

Gjöld skulu innheimt af Siglingastofnun Íslands eftir reikningum sem hún gefur út.

20. gr.

Gildistaka o.fl.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115/1985 með síðari breytingum, 9. gr. laga um skipamælingar nr. 146/2002, 14. gr. laga um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa nr. 76/2001, með síðari breytingum, 6. gr. laga um köfun nr. 31/1996, 7. gr. laga um lögskráningu sjómanna nr. 43/1987, með síðari breytingum, 2. mgr. 17. gr. laga um vaktstöð siglinga nr. 41/2003, lögum um Siglingastofnun Íslands nr. 6/1996, með síðari breytingum, og 1. mgr. 9. gr. laga um siglingavernd, nr. 50/2004, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Ákvæði 3. tölul. 16. gr. tekur gildi 1. september 2004.

Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá Siglingastofnunar Íslands, nr. 1001/2003.

Samgönguráðuneytinu, 15. júlí 2004.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.