

REGLUR um neyðarakstur.

1. gr.

Neyðarakstur.

Ökutæki má því aðeins aka samkvæmt reglum um neyðarakstur að aksturinn sé talinn nauðsynlegur vegna verkefna lögreglu, við björgun fólks, vegna sjúkraflutninga, við eldsvoða, vegna umhverfisóhapps eða umferðaróhapps eða til að koma í veg fyrir verulegt tjón og að ökutækið sé skráð til neyðarakstur, sbr. þó 2. mgr.

Áskilnaður um skráningu ökutækis til neyðaraksturs nær þó ekki til ökutækja lögreglu, sem að jafnaði eru notuð við eftirlit eða hliðstæð verkefni en í undantekningartilvikum notuð til neyðaraksturs, og ökutækja sem í einstakt skipti eru notuð til aksturs í þjónustu lögreglu, slökkviliðs eða í lífsnauðsyn, svo sem við flutning sjúks manns eða slasaðs, sbr. 3. mgr. 8. gr. umferðarlaga.

Ökutæki á vegum forsetaembættisins, Alþingis og ráðuneyta, þegar í fylgd lögreglu, í tengslum við opinberar heimsóknir geta fallið undir þessar reglur, án þess að þau séu sérstaklega skráð til slíks aksturs.

2. gr.

Skráning og viðurkenning.

Umferðarstofa skráir ökutæki til neyðaraksturs. Ökutæki skal áður hafa verið viðurkennt til þeirra nota af skoðunarstofu eða með gerðarviðurkenningu, sé um sjúkrabifreið að ræða.

3. gr.

Ökutæki sem skrá má.

Skrá má til neyðaraksturs ökutæki lögreglu, slökkviliðs og almannavarna.

Ökutæki annarra opinberra stjórnvalda, svo og sjúkrabifreiðir, björgunarbifreiðir og hliðstæð ökutæki þótt í einkaeign séu, má skrá til neyðaraksturs, að fenginni heimild samgöngu-ráðuneytis.

4. gr.

Ljós- og hljóðmerki við neyðarakstur.

Ökutæki, sem skráð er til neyðaraksturs, skal búið eftirfarandi:

- a. einu eða fleiri bláum neyðaraksturhljóðkerum í samræmi við reglugerð um gerð og búnað ökutækja og
- b. tveggja tóna hljóðmerkisbúnaði í samræmi við reglugerð um gerð og búnað ökutækja eða
- c. öflugum hljóðgjafa eða rafeindastýrðum hljóðgjafa sem sendir frá sér hljóð með stighækkandi tíðni.

Ljósabryr með búnaði til neyðaraksturs á ökutækjum lögreglu eða ríkisstofnana sem annast bráðaviðbúnað og viðurkennd eru til neyðaraksturs má taka af ökutæki við annan akstur.

Umferðarstofa getur, að höfðu samráði við ríkislögreglustjóra, veitt heimild til að viðbótar hljóðmerki séu notuð við tiltekna aðstæður.

5. gr.

Ökutæki, sem lögreglan notar við eftirlit eða hliðstæð verkefni og í einstaka tilvikum eru notuð til neyðaraksturs, mega vera búin ljós- og hljóðmerkjabúnaði fyrir neyðarakstur.

6. gr.

Notkun ljós- og hljóðmerkja.

Nota skal ljósmerki við neyðarakstur og þau má ennfremur nota þegar ökutæki er kyrrstætt við stað þar sem óhapp eða slys hefur orðið eða við svipaðar aðstæður.

Nota skal hljóðmerki við neyðarakstur nema notkun ljósmerkja teljist, miðað við aðstæður, nægileg til að vara vegfarendur við.

Við neyðarakstur ökutækis lögreglunnar má sleppa notkun ljós- og hljóðmerkja, enda teljist það nauðsynlegt vegna tilefnis neyðarakstursins og aðstæður að öðru leyti mæla ekki gegn því. Við akstur slíkra ökutækja er ennfremur heimilt að gefa ljósmerki og ef þarf, stutt hljóðmerki við stöðvun ökutækis.

Ljós- og hljóðmerki má nota þegar æfður er neyðarakstur í almennri umferð en slíkur akstur er háður samþykki lögreglustjóra.

Ljós- og hljóðmerki má nota við viðgerð og prófun búnaðar.

7. gr.

Umferðarreglur í neyðarakstri.

Við neyðarakstur getur ökumaður, við aðstæður þar sem hann telur það mjög brýnt, látið hjá líða að fylgja eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga, enda gæti hann samtímis sérstakrar varúðar:

- a. 1. mgr. 5. gr. um að fylgja leiðbeiningum fyrir umferð sem gefnar eru með umferðarmerkjum, umferðarljósum o.þ.h.,
- b. IV. kafla um umferðarreglur fyrir öikumenn, og
- c. V. kafla um ökuhraða.

Ökumaður skal jafnan fara eftir merkjum sem lögreglan gefur við umferðarstjórn.

Við akstur á móti rauðu eða gulu ljósi á gatnamótum þar sem umferð er stjórnað með umferðarljósum skal ökumaður enn fremur draga svo mikið úr hraða að hann geti tafarlaust stöðvað ökutæki sitt fyrir umferð úr þverstæðri átt.

Notkun ljós- og hljóðmerkja við neyðarakstur dregur ekki úr skyldu ökumanns til að sýna tillitssemi og viðhafa varúð gagnvart öðrum vegfarendum.

8. gr.

Gildistaka.

Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt 8. gr. umferðarlaga, nr. 50, 30. mars 1987, með síðari breytingum öðlast þegar gildi. Jafnframt falla úr gildi reglur um neyðarakstur, nr. 101, 26. febrúar 1988.

Samgönguráðuneytinu, 1. júlí 2004.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.