

## REGLUGERÐ

### um fis.

#### 1. gr.

##### *Orðskýringar.*

*Fis* (microlight) er loftfar sem hefur ekki fleiri en tvö sæti og hefur ofrishaða í landingarham (VSO) að hámarki 35 hnúta (65 km/klst.) sýndan hraða leiðréttan (CAS) og hámarksflugtaksmassa sem er ekki hærri en:

300 kg fyrir landfis (landplane) með einu sæti, eða

450 kg fyrir landfis með tveimur sætum, eða

330 kg fyrir láðs og lagar fis (amphibian) eða fis á flotum (floatplane) með einu sæti, eða

495 kg fyrir láðs og lagarfis eða fis á flotum með tveimur sætum að því tilskyldu að hægt sé að nota fysið bæði sem fis á flotum og sem landfis þannig að það sé innan marka beggja flokka hvað varðar hámarksflugtaksmassa, eins og við á.

Hreyfillaust loftfar sem er léttara en 70 kg telst til fisa án hreyfils. Hreyfilknúð loftfar sem er léttara en 70 kg og flugtak er af fæti telst til fisa án hreyfils. Fallhlífur (parachutes) teljast ekki til fisa.

#### 2. gr.

##### *Gildissvið.*

Reglugerð þessi skal gilda um allt fisflug á Íslandi innan íslenskrar lofthelgi.

#### 3. gr.

##### *Starfræksla.*

Til þess að starfrækja íslenskt fis innan íslenskrar lofthelgi skal stjórnandi hreyfilknúins fissa vera félagsmaður í físfélagi sem hlotið hefur viðurkenningu Flugmálastjórnar Íslands og hreyfilknúð fis skráð í físskrá slíks félags.

Þó skal Flugmálastjórn Íslands vera heimilt að gefa út tímabundið leyfi, að hámarki til 90 daga, til erlends aðila, enda hafi hann hlotið sambærilega þjálfun, að mati Flugmálastjórnar, og íslenskur fisflugmaður.

Flug erlendra hreyfilknúinna fisa innan íslenskrar lofthelgi skal einungis heimilt samkvæmt fyrirfram leyfi Flugmálastjórnar Íslands. Slíkt leyfi er einungis veitt ef fis uppfyllir skilyrði 7., 8., 9. og 11. gr. reglugerðar þessarar og lögbundnar vátryggingar eru fyrir hendi.

#### 4. gr.

##### *Viðurkennd físfélög.*

Físfélög skulu ekki rekin í hagnaðarskyni. Aðild að físfélagi skal opin einstaklingum sem vilja eiga eða starfrækja fis og uppfylla þær kröfur sem gerðar eru í samþykktum félagsins eða samtakanna.

Sækja skal um viðurkenningu físfélags til Flugmálastjórnar Íslands. Í umsókn skal greina nákvæmar upplýsingar um eftirgreind atriði:

a. Nafn umsækjanda, heimilisfang, kennitala og símanúmer.

b. Þjóðerni umsækjanda, félagaform og nöfn stjórnenda. Sé um hlutafélag að ræða skal greina hluti og nöfn stjórnarmanna. Sé eignaraðild að hluta erlend skal sérstök grein gerð

fyrir henni. Einnig skal gerð grein fyrir hverskonar atvinnurekstri sem umsækjandi kann að hafa með hendi.

- c. Skipulag fyrirhugaðrar fisflugskennslu, skráningu fisa og innra eftirlit og gerð skal grein fyrir hæfni tilnefnds þjálfunar- og tæknistjóra, flugkennara, og skoðunarmanna til að taka þessi störf að sér.
- d. Stofnreglur félagsins og/eða félagssamþykktir.
- e. Gera skal grein fyrir þeim fisum sem nota skal við kennslu og eigna- eða umráðarétti þeirra.

Með umsókn skulu ennfremur eftirfarandi gögn fylgja:

- a. Handbók flugkennslu- og þjálfunar sem ennfremur skal háð samþykki Flugmálastjórnar. Flugkennslu- og þjálfunarhandbók skal lýsa eftirfarandi:
  1. skipulagi við skráningu hreyfilknúins fissa og útgáfu flughæfnisskírteinis og skoðanir og eftirlit;
  2. skipulagi kennslu og þjálfunar;
  3. starfsreglum við samþykkt kennara og prófdómenda;
  4. starfsreglum við samþykkt skoðunarmanna;
  5. öðrum starfsreglum sem fylgja skulu.
- b. Staðfesting á lögbundnum váttryggingum.
- c. Tilnefning þjálfunar- og tæknistjóra sem ábyrgð ber á kennslu, prófum, skráningu, eftirliti og skoðunum fisa. Tilnefning er háð samþykki Flugmálastjórnar Íslands og telst þjálfunar- og tæknistjóri sérstakur trúnaðarmaður stofnunarinnar til starfrækslu viðurkennds fisfélags.

#### 5. gr.

##### *Viðurkenning.*

Þegar umsókn ásamt öllum þeim gögnum sem krafist er að fylgi berast Flugmálastjórn fer stofnunin yfir hana og gerir úttekt á væntanlegri starfsemi. Viðurkenningu Flugmálastjórnar má binda þeim takmörkunum sem Flugmálastjórn telur nauðsynleg hverju sinni. Telji Flugmálastjórn að forsendur bresti til viðurkenningar á trúnaðarmanni og/eða starfsemi félagsins að einhverju leyti er Flugmálastjórn heimilt að afturkalla viðurkenningu sína til bráðabirgða eða að öllu leyti telji það grundvöll starfrækslu félags eða samtaka brostinn að verulegu leyti.

#### 6. gr.

##### *Skráning fisa.*

Öll hreyfilknúin fis sem starfrækt eru innan íslenskrar lofthelgi skulu skráð í fissa viðurkennds fisfélags. Skrásetja skal hreyfilknúin fis samkvæmt skriflegri umsókn eiganda þess. Umsókn skal geyma skýrslur sem nauðsynlegar eru til skrásetningar og henni skulu fylgja skilríki fyrir því að umsækjandi sé eigandi fissa, hvernær og af hverjum það er smíðað, ásamt gögnum um flughæfni fissa og yfirlýsingu um lögbundnar váttryggingar. III. kafli laga um loftferðir nr. 60 10. júní 1998 um skráningu loftfara skal eiga við um skráningu fisa eins og við á.

Hreyfilknúin fis skal bera skrásetningarmerki fisfélagsins sem skráði það. Skrásetningarmerki fisfélaga er úthlutað af Flugmálastjórn Íslands. Fylgja skal reglum um þjóðernis- og skrásetningarmerki íslenskra loftfara, sbr. auglýsingu nr. 176/1983, við skrásetningu og merkningu fisa eins og við á.

## 7. gr.

*Flughæfni fisa.*

Aðeins má starfrækja hreyfilknúid fis sem hlotið hefur gilt flughæfniskirteini frá fisfélagi sem hlotið hafa viðurkenningu Flugmálastjórnar. Gildistími flughæfnisskirteinis skal að hámarki vera 1 ár.

Við umsókn flughæfnisskirteinis skulu eftirfarandi upplýsingar fylgja:

- a. Skýrsla skoðunarmanns fisfélags á fisinu. Greinargóð lýsing á fisinu.

Flughæfnisskirteini fellur úr gildi þegar:

- a. Eigendaskipti verða á fisinu.
- b. Fisið skemmist eða bilar verulega.
- c. Fisinu er breytt eða eiginleikum þess breytt.
- d. Ef Flugmálastjórn Íslands eða viðurkennt fisfélag kveður á um að fisið sé ekki lengur öruggt til starfrækslu.
- e. Ef lögbundnar váttryggingar falla úr gildi.
- f. Ef fisið hefur ekki verið skoðað af skoðunarmönnum viðurkenndra fisfélaga í samræmi við flugkennslu- og þjálfunarhandbók þess.

Flughæfnisskirteini sem fellur úr gildi skal lagt inn til fisfélags innan mánaðar frá því að það féll úr gildi. Ógilding helst uns bætt hefur verið úr ágöllum þeim sem um er að ræða.

Fisfélagi skal heimilt að setja sérstök skilyrði um starfrækslu fissa í flughæfnisskirteini fissa.

## 8. gr.

*Lágmarksbúnaður fisa.*

Hreyfilknúin fis skulu hafa lágmarksbúnað framleiðanda samkvæmt handbók fissa, til-mælum framleiðanda eða öðrum gögnum. Hreyfilknúin fis skulu sérstaklega merkt á áberandi stað með eftirfarandi texta: ÞETTA LOFTFAR UPPFYLLIR EKKI SKILYRÐI LOFT-HÆFIS. Skilti þetta skal staðsett á áberandi stað fyrir stjórnanda fissa og farþega.

## 9. gr.

*Viðhald fisa.*

Eigandi eða umráðamaður fissa er ábyrgur fyrir viðhaldi fissa og flughæfni þess samkvæmt reglugerð þessari og nánari fyrirmælum viðurkennds fisfélags sem hann er aðili að.

Viðurkennt fisfélag hefur eftirlit með því að skráð hreyfilknúin fis séu flughæf og sér um eftirlit og skoðun eftir því sem þörf krefur. Flugmálastjórn Íslands skal ætíð heimill aðgangur að fisi, viðhaldsaðstöðu eða stöð þess og viðurkenndu fisfélagi eða samtökum til að rannsaka fis og skjöl er það varða.

Hver sá sem á eða notar fis skal sanna að fisið uppfylli kröfur þessarar reglugerðar, sé þess krafist.

## 10. gr.

*Upplýsingagjöf og kæruréttur.*

Upplýsingar um allar ákvarðanir viðurkennds fisfélags varðandi skráningu fisa, flughæfni fisa, niðurstöður í lok þjálfunar og prófa til fisflugmannsskirteinis, kennararéttinda, próf-dómenda og skoðunarmanna, viðhald og niðurstöður skoðana, skulu afhentar Flugmálastjórn Íslands svo fljótt sem auðið er.

Allar ákvarðanir viðurkennds fisfélags samkvæmt 1. mgr. er heimilt að leggja til úrskurðar Flugmálastjórnar Íslands skv. ákvæðum stjórnarsýslulaga.

11. gr.

*Takmarkanir á fisflugi.*

Fis skal einungis ætlað eða notað til skemmtunar eða íþróttar. Óheimilt er að fljúga fisi í atvinnuskyni, til flutninga- og verkflugs, né til annarra starfa nema kennslu og þjálfunar og próftöku. Óheimilt er að fljúga fisi með hættulegan varning.

12. gr.

*Refsing.*

Brot á reglugerð þessari varða refsingu samkvæmt 140. gr. laga nr. 60 10. júní 1998 um loftferðir ásamt síðari breytingum.

13. gr.

*Gildistaka.*

Reglugerð þessi, sem sett er með vísan til 145. gr., laga nr. 60 10. júní 1998 um loftferðir með síðari breytingum, kemur í stað reglugerðar 580/2001 um fis. Reglugerðin tekur strax gildi.

*Samgönguráðuneytinu, 25. júlí 2006.*

**Sturla Böðvarsson.**

\_\_\_\_\_  
*Ragnhildur Hjaltadóttir.*